

Ministério dos **TRANSPORTES**

Iniciativas Ambientais do Ministério dos Transportes

George Yun
Coordenador Geral de Projetos Especiais e Mudança do Clima
Subsecretaria de Sustentabilidade/SE/MT

DIRETRIZES DE SUSTENTABILIDADE

PLANEJAMENTO E GOVERNANÇA

Diretriz 1 - Promover a inserção dos aspectos socioambientais e territoriais nas políticas públicas, planos e programas intersetoriais da infraestrutura de transporte

MUDANÇA DO CLIMA

Diretriz 2 - Promover a inserção das questões relacionadas à mudança do clima na infraestrutura de transportes

PROJETOS, ESTUDOS E PESQUISAS

Diretriz 3 - Desenvolver projetos, estudos e pesquisas com maior qualidade socioambiental

LICENCIAMENTO AMBIENTAL

Diretriz 4 - Fortalecer a gestão de processos de licenciamento ambiental de empreendimentos de infraestrutura de transportes, visando à sua maior celeridade

GESTÃO TERRITORIAL

Diretriz 5 - Aprimorar os procedimentos de gestão territorial da infraestrutura de transportes, assegurando os aspectos socioambientais.

DECRETO Nº 11.360, DE 1º DE JANEIRO DE 2023

Art. 12. À **Subsecretaria de Sustentabilidade** compete:

I - **coordenar e promover a implementação de diretrizes e medidas para transição ecológica no âmbito das obras e das outorgas de competência do Ministério;**

II - coordenar e monitorar atividades relacionadas ao equacionamento de questões socioambientais necessárias à execução dos empreendimentos de infraestrutura das áreas de competência do Ministério;

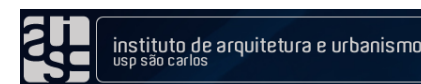
III - promover a comunicação do Ministério com órgãos ambientais e a sua representação em eventos, fóruns e colegiados relacionados ao tema; e

IV - coordenar o estabelecimento de diretrizes, a padronização de procedimentos e processos e apoiar as Secretarias e entidades vinculadas nas atividades relativas à declaração de utilidade pública, remoção de interferências, desapropriações e deslocamento compulsório em obras de infraestrutura no âmbito das competências do Ministério.

Parcerias



Centro Gestor e Operacional do Sistema de Proteção da Amazônia - CENSIPAM



PAINEL AGENDA DE SUSTENTABILIDADE

Sustentabilidade

Diretrizes de Sustentabilidade

Implementada pela Portaria nº 05, de 31 de janeiro de 2020. Compromisso do setor de infraestrutura de transportes com a responsabilidade socioambiental. Valor incorporado pelo Ministério dos Transportes no seu Mapa Estratégico. Caráter estratégico, balizador para políticas, planos, programas e projetos setoriais.

Agenda de Sustentabilidade

Aprovada pela Portaria nº 4, de 31 de janeiro de 2020. Principal instrumento operacional para implementação das Diretrizes de Sustentabilidade. Objetivo de executar, de forma integrada entre Ministério e entidades vinculadas, ações estabelecidas coletivamente e balizar entregas em cada gestão presidencial. Em sua primeira versão (2020-2022), apresenta 5 diretrizes, 15 linhas de ação e 51 ações prioritizadas.

Diretriz 1

Planejamento e Governança

Promover a inserção dos aspectos socioambientais e territoriais nas políticas públicas, planos e programas intersetoriais da infraestrutura de transporte.

Linhas de Ação: 11, 12, 13, 14

Qt. de Iniciativas: 7, 8, 21, 32

Diretriz 2

Mudança do Clima

Promover a inserção das questões relacionadas à mudança do clima na infraestrutura de transportes.

Linhas de Ação: 21, 22, 23

Qt. de Iniciativas: 6, 11

Diretriz 3

Projetos, Estudos e Pesquisas

Desenvolver projetos, estudos e pesquisas com maior qualidade socioambiental.

Linhas de Ação: 31, 32, 33

Qt. de Iniciativas: 7, 17

Diretriz 4

Licenciamento Ambiental

Fortalecer a gestão de processos de licenciamento ambiental de empreendimentos de infraestrutura de transportes, visando à sua maior celeridade.

Linhas de Ação: 41, 42

Qt. de Iniciativas: 10, 11

Diretriz 5

Gestão Territorial

Aprimorar os procedimentos de gestão territorial da infraestrutura de transportes, assegurando os aspectos socioambientais.

Linhas de Ação: 51, 52, 53

Qt. de Iniciativas: 7, 4, 7

Sustentabilidade Portfólio

Projetos do Portfólio

44

Projetos Concluídos

25

Entregas por mês / Ano corrente

Indicadores

Execução Vs Planejado: 86%

93% Entregas no Pazo

7% Entregas com Atraso

Entregas / Ano corrente

213

67 (38,67%) Em execução, 132 (58,67%) Entregas, 7% Atrasado

Projetos/Entidade

Projeto	Descrição da Iniciativa
Adaptar	Lançamento de Impacto e Recolhimento sobre a infraestrutura ferroviária existente e proposta para o cenário de mudança do clima bem como adaptação.
Agência 2023-2028	Elaboração da nova agenda para o quadriênio 2023-2028.
Aprovação do DA	Aprovação do DA.
Aprovação do DA Ferroviário 2022	Aprovação do DA Ferroviário 2022.
Aprovação do DA Ferroviário 2021	Aprovação do DA Ferroviário 2021.
Aprovação do DA Ferroviário 2020	Aprovação do DA Ferroviário 2020.
Aprovação do DA Rodoviário 2022	Aprovação do DA Rodoviário 2022.
Aprovação do DA Rodoviário 2021	Aprovação do DA Rodoviário 2021.
Aprovação do DA Rodoviário 2020	Aprovação do DA Rodoviário 2020.
Identificação Linha Programa	Identificação da Linha Programa.
Curso de Licenciamento Ambiental em Empreendimentos de Transportes	Curso de Licenciamento Ambiental em Empreendimentos de Transportes.
Diagnóstico para Declaração de Unidade Sólida	Diagnóstico para Declaração de Unidade Sólida.
Disciplina Memória Ferroviária	Disciplina Memória Ferroviária.
Disciplina Memória Rodoviária	Disciplina Memória Rodoviária.

Acesso: <https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/sustentabilidade/painel-bi-de-sustentabilidade>

Sustentabilidade

Portfólio

Total de Iniciativas: 119

Iniciativas em Execução: 18

Iniciativas

Em execução: 18

Concluído: 61

Propostas: 10

Cancelado: 14

Detalhes

Código da Ação	Descrição da Iniciativa	Nome da Iniciativa	Entidade Responsável	% de Conclusão do Projeto
S.3.1	Decreto do Grupo de Trabalho - PROFAIXA. Foi elaborada proposta de portaria estabelecendo as diretrizes para o Programa Federal de Fomento do Domínio, que tem por objeto fomentar a regularização, a exploração e a gestão de bens ativos. Faria pendente a aplicação do instrumento.	Diretrizes PROFAIXA	SUST	100%
S.3.1	Ações de monitoramento das áreas desregularizadas e destinação de resíduos. O trabalho de manutenção de pontes, desmontagem de estruturas de madeira, construção no entampo de ferromentaria e execução de atividades a fim de manter viva e desmontada o patrimônio histórico e aduário. O Correlato de Inovação tem como resultado banco de dados, relatório, painel BI e mapa georreferenciado conjunto este que é incorporado no Valec Territorial.	Mantuição da Passa pela VALEC	INFRA S.A.	100%
S.3.1	Elaboração de portaria para regulamentação dos procedimentos de regularização de áreas de terreno, tendo em vista tratar de assunto que demanda muita energia e não há uma rotina, já que as regularizações fundiárias de terrenos, que possuem dúvidas com as rodovias e ferrovias necessitam de posicionamento técnico dos órgãos gestores (DTRR e VLA).	Portaria - Termo de Anuência	ANTT	10%
S.3.1	O PROFAIXA tem por objetivo identificar e regularizar as	Distância_Um_01	DNIT	100%

Iniciativas por Entidade

SIGESA - Sistema de Gestão de Licenciamento Ambiental

MUDANÇA DO CLIMA

MITIGAÇÃO

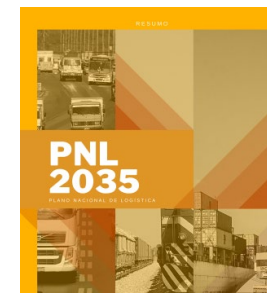
Inventário nacional de emissões atmosféricas do transporte ferroviário

Inventário nacional de emissões atmosféricas por veículos automotores rodoviários

BID DESCARBONIZAÇÃO



Infraestrutura de Transporte e Logística Sustentáveis - Fornecer infraestrutura sustentável, transformando o sistema de transporte do país por meio de melhorias nos modais de transporte de longa distância, logística de baixo carbono e serviços de infraestrutura.



FINANÇAS SUSTENTÁVEIS



Grupos de Trabalho

Gestão de Risco ASG e Transparência

Finanças Verdes

Climate Bonds INITIATIVE

**MoU para avanço das taxonomias
para rodovias e ferrovias**



Fundo de Perdas e Danos

Possibilidade de uso para adaptação da infraestrutura de transportes



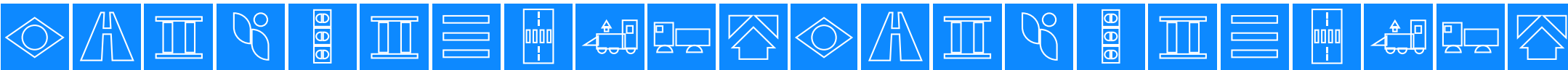
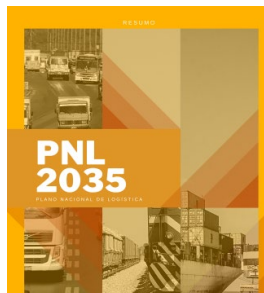
MUDANÇA DO CLIMA

ADAPTAÇÃO

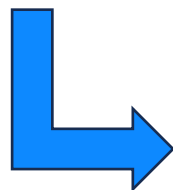
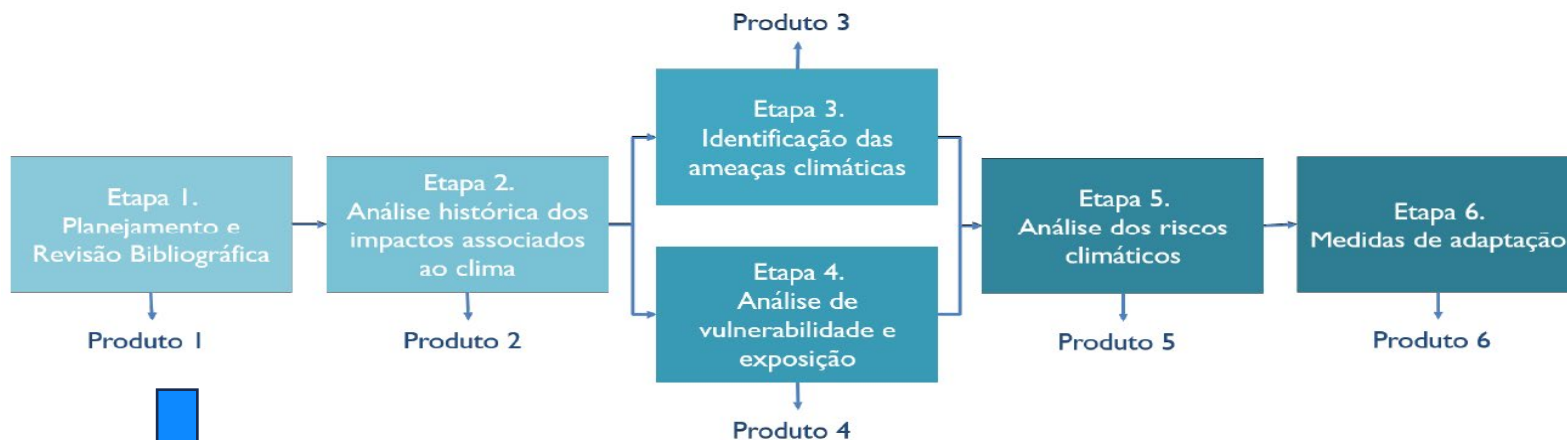
MT/GIZ

Projeto Adaptavias

LEVANTAMENTO DOS IMPACTOS E RISCOS DA MUDANÇA DO CLIMA NOS
SETORES RODOVIÁRIO E FERROVIÁRIO
MCTI, INPE - GIZ - COPPE/UFRJ e GITEC



PROJETO ADAPTAVIAS



Produtos publicados no [site do MT](#)

gov.br Presidência da República Órgãos do Governo Acesso à Informação Legislação Acessibilidade Entrar com o gov.br

Ministério dos Transportes

O que você procura?

Assuntos > Sustentabilidade > Projeto AdaptaVias

Projeto AdaptaVias

Impactos e riscos da mudança do clima nos setores rodoviário e ferroviário

Publicado em 09/12/2021 18h54 | Atualizado em 03/03/2023 15h08

Compartilhe: f t

O **Projeto AdaptaVias** é um esforço empreendido pelo Ministério dos Transportes (MT), no âmbito do Memorando de Entendimento firmado com a *Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)* GmbH no Brasil, que conta com o apoio do Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações (MCTI) e do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (Inpe), e é executado pela parceria formada entre a Gitec Brasil e o Programa de Engenharia de Transportes da Coppe/UFRJ, no âmbito do ProAdapta.

O **Projeto AdaptaVias** se propõe a realizar um levantamento dos impactos e riscos da mudança do clima sobre a infraestrutura federal de transportes terrestres (rodovias e ferrovias) existente e projetada. Esse levantamento dará subsídios para tomadas de decisão para adaptação aos impactos causados pela mudança do clima.

Sumário executivo: Publicação em breve

LEVANTAMENTO DE IMPACTOS E RISCOS CLIMÁTICOS SOBRE A INFRAESTRUTURA FEDERAL DE TRANSPORTE TERRESTRES (RODOVIÁRIO E FERROVIÁRIO) EXISTENTE E PROJETADA

SUMÁRIO EXECUTIVO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
PROADAPTA
Adaptação e Proteção ao Clima

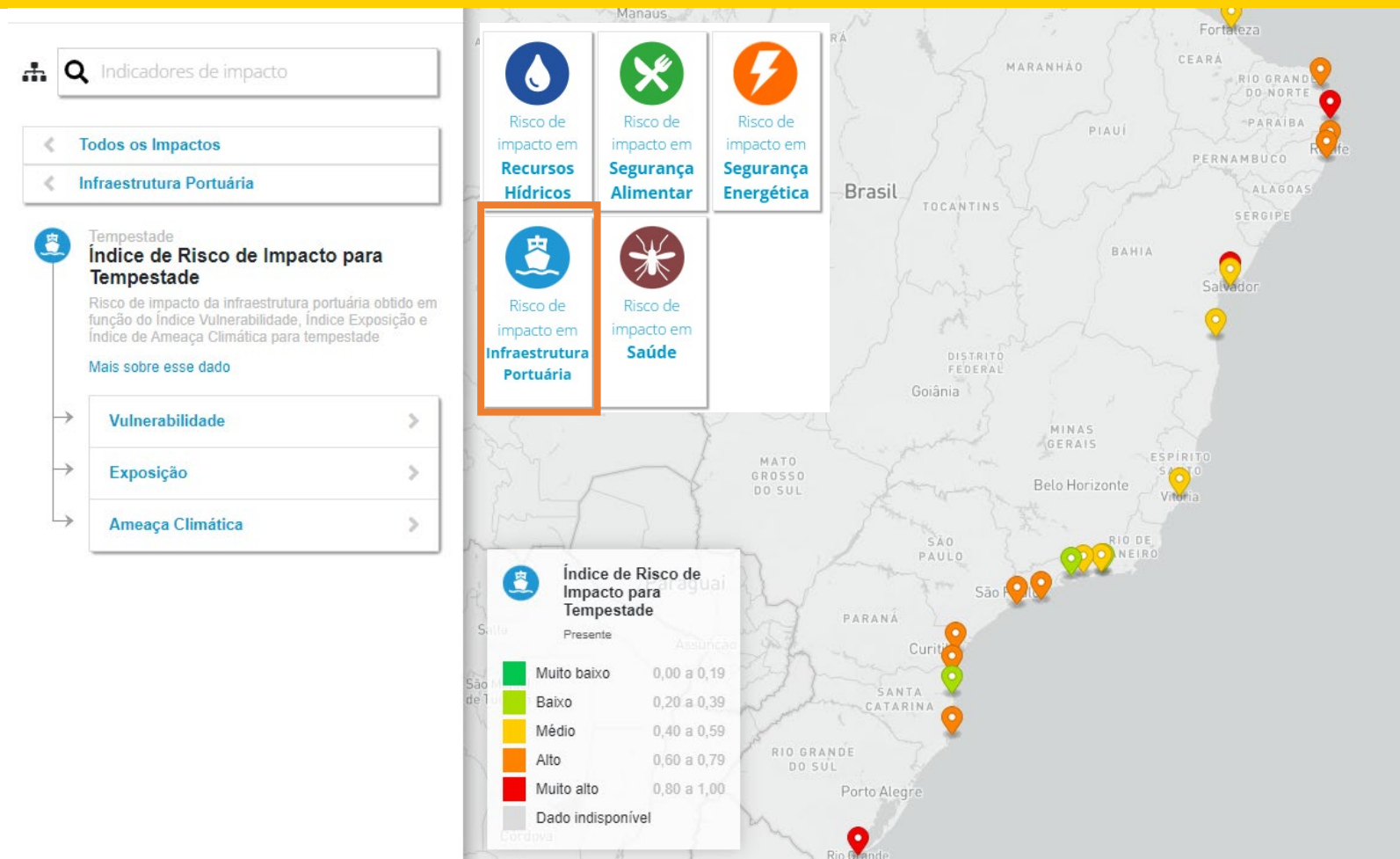


PLATAFORMA ADAPTABRASIL

PLATAFORMA



- Plataforma online e pública;
- Resultados AdaptaVias serão inseridos (Rodovias e Ferrovias);
- Uso para todos interessados: MT, operadores, academia, estudos futuros, etc.



MANUAL DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA



Proposta de Análise de Risco Climático em Concessões

- incorporação da **Avaliação de Resiliência Incremental**: deve ocorrer respeitando os passos indicados na organização do ciclo de vida do Plano Setorial de Parcerias Rodoviárias



Momento I - avaliação ex ante tática

Classificação/*ranking* dos empreendimentos a partir dos resultados do AdaptaVias ou uma avaliação de risco climático físico.

Momento II - avaliação ex ante operacional

Aplicação de uma análise de custo-benefício (ACB) na esfera do projeto.

Momento III - avaliação na assinatura do contrato da concessão

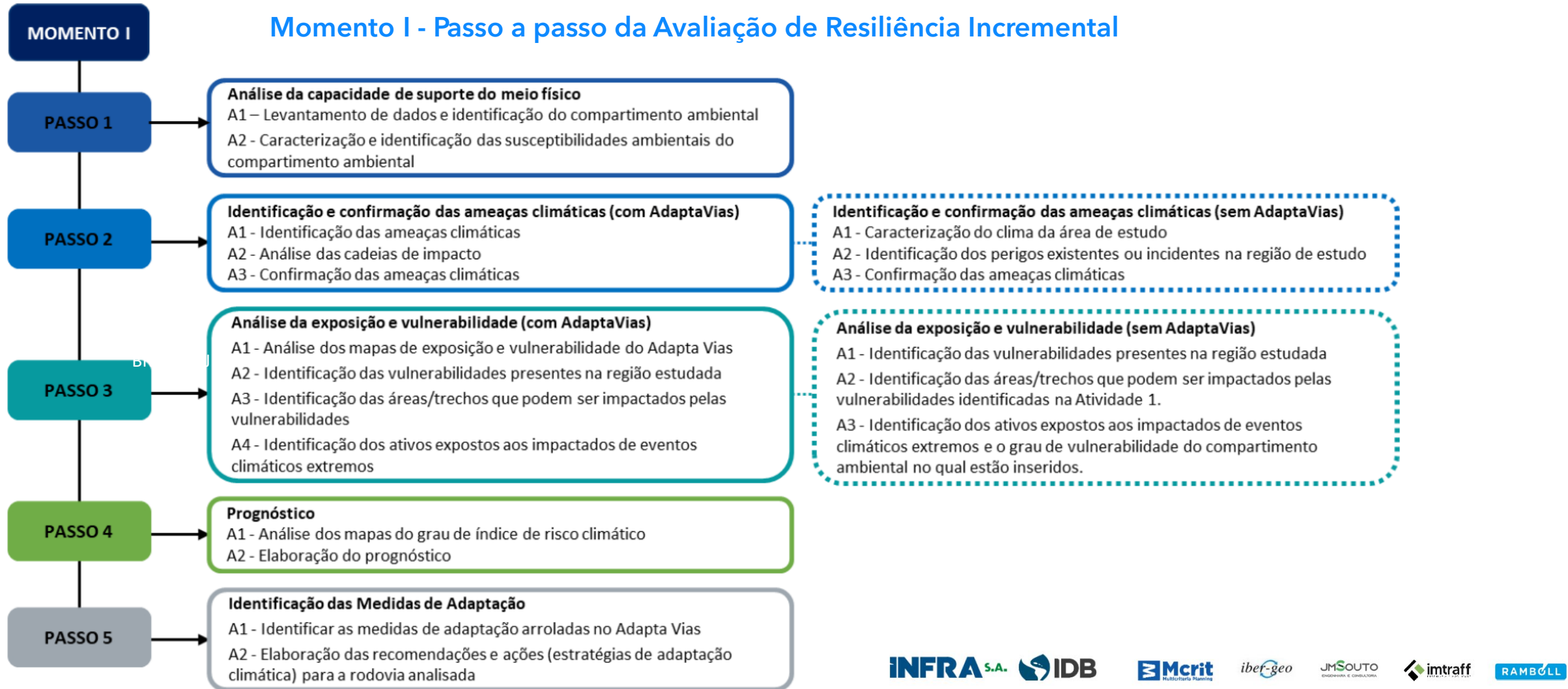
Deverá incluir avaliação de risco climático físico detalhada (seguindo o mesmo passo a passo do Momento I).

Na fase ex post

Operacional (Levantamento das vulnerabilidades concretizadas) E Tático - PSTT (Vulnerabilidade *ex post* do conjunto de parcerias)



MANUAL DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

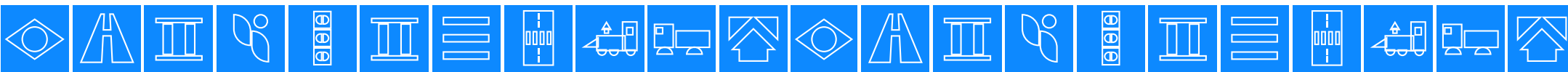


INCORPORAÇÃO DE MEDIDAS DE ADAPTAÇÃO

Criação de metodologia de avaliação de incorporação de medidas de adaptação à mudança do clima nas infraestruturas de transportes terrestres

Estudo complementar ao projeto AdaptaVias, com os seguintes objetivos:

- Analisar as medidas de adaptação e definir as medidas eleitas para o desenvolvimento dos trabalhos;
- Apresentar proposta de metodologia de avaliação e precificação (parametrização), identificando o custo da não-ação de incorporação de medidas de adaptação à mudança do clima, baseado em impactos considerados nas cadeias de impactos elaboradas no Projeto AdaptaVias ;
- Desenvolver estudos de caso (rodoviário e ferroviário).





Participação em Comissão da ABNT para tradução de normas ISO e criação de NBR



ISO 14090/2019



ABNT/CB-038
PROJETO ABNT NBR ISO 14090
MAIO 2023

Adaptação às mudanças climáticas — Princípios, requisitos e diretrizes

- Consulta finalizada
- Publicação em breve

Criado GT para tradução da série:

[ISO 14091/2021 Adaptation to climate change – Guidelines on vulnerability, impacts and risk assessment](#)

[ISO 14092/2020 Adaptation to climate change – Requirements and guidance on adaptation planning for local governments and communities](#)

[ISO 14093:2022 Mechanism for financing local adaptation to climate change – Performance-based climate resilience grants – Requirements and guidelines](#)



Criação de Painel integrado de ocorrências climáticas

Pontos chave

- Agilidade na comunicação
- Melhoria do registro de ocorrências
- Previsão
- Uso de AI / Machine Learning

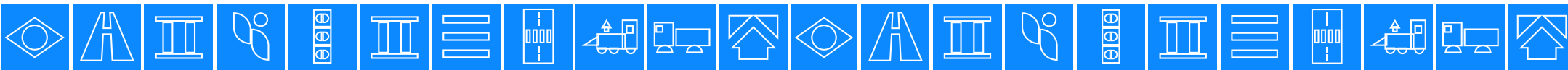
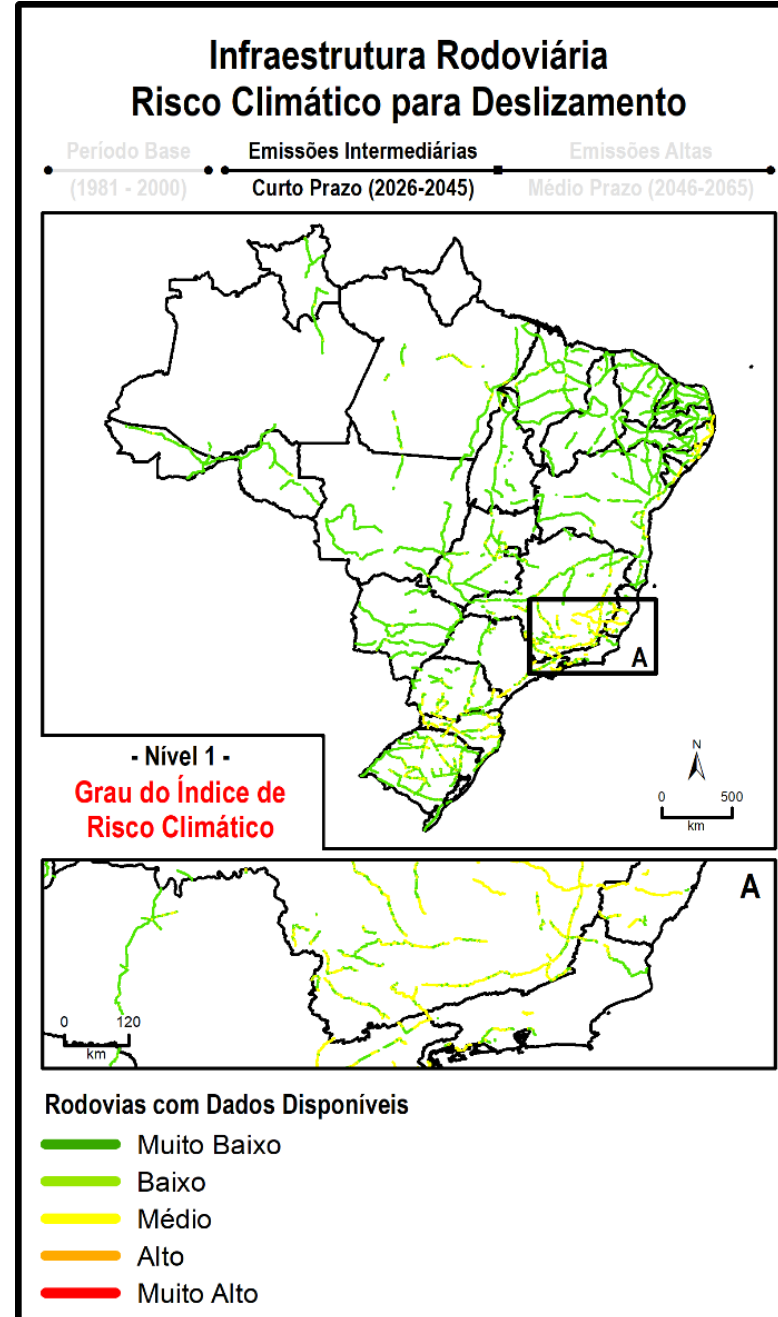
Painel Monitoramento de Ocorrências: pode ser utilizado como base de dados inicial



Criação de Painel integrado de ocorrências climáticas

Previsão e prevenção

- Integração com sistemas de previsão meteorológica e Defesa Civil
- *AI / Machine Learning* - integração de informações para uma previsão cada vez mais aprimorada
 - Índice de Risco Climático: Projeto AdaptaVias
 - Banco de dados de ocorrências nas rodovias
 - Previsão meteorológica e de alertas (INMET, CENAD)
 - Outros painéis de risco: CENSIPAM





SipamHidro
Sistema Integrado de Monitoramento e Alerta Hidrometeorológico

Níveis dos Rios
Data: 03/05/2023
Pesquisar estação

Estimativa de Chuva
Enchente e Inundação

SIPAM Hidro: Sistema Integrado de Monitoramento de Alerta Hidrometeorológico

Parceria com CENSIPAM

- Possibilidades de uso das ferramentas para rodovias e ferrovias

Painel do Fogo
Mapa Interativo de Incêndios e Queimadas

CAMADAS PRINCIPAIS

Eventos (Censipam)

Frente de Fogo - 24h (Censipam)

Painel do Fogo



FÓRUNS INTERNACIONAIS



2nd Disaster Risk Reduction Working Group Meeting

Infrastructure Risk Assessment Tools and Data Platforms

24th May, 2023 | Mumbai, Maharashtra



वसुधैव कुटुम्बकम्
ONE EARTH • ONE FAMILY • ONE FUTURE

<https://www.youtube.com/live/nMstPjH-Jxo?feature=share>



Reunião na Alemanha confirma adesão do Brasil ao ITF como membro permanente

A partir de agora, país poderá participar ativamente da discussão e elaboração de políticas que aprimorem os transportes no principal fórum mundial do setor

Publicado em 25/05/2023 10h06

Compartilhe: [f](#) [t](#) [l](#)



LIVRO VIA VIVA 2023



Envie seu artigo!

Prorrogação de prazo para envio de artigos: 10/07/23

<https://viaviva.infraestrutura.gov.br/submissao-de-trabalhos/>



Transmissão ao vivo pelo canal do Ministério dos Transportes no Youtube

Seminário Socioambiental em Infraestrutura de Transportes

Transição Ecológica na Infraestrutura de Transportes Terrestres

EVENTO VIRTUAL E GRATUITO

24 e 25 de outubro de 2023



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



George Yun

Coordenador-Geral de Projetos Especiais e Mudança do Clima
george.yun@transportes.gov.br

OBRIGADO!

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

