



Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



PLANO DE TRABALHO

Apoio às Pesquisas de Origem e Destino de Cargas e Passageiros e Contagem Volumétrica Classificatória Nas Rodovias Brasileiras



Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



1. OBJETIVO

O objetivo geral do presente Plano de Trabalho é estabelecer as diretrizes do Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito entre a Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL e o Departamento de Polícia Rodoviária Federal – DPRF, termo esse que será voltado para o apoio às pesquisas rodoviárias a serem realizadas, por empresa contratada pela EPL, no âmbito do Plano Nacional de Logística Integrada - PNLI.

O Termo de Cooperação visará o apoio do DPRF na execução dos trabalhos em campo da Pesquisa de Origem e Destino de Cargas e Passageiros e da Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificatória nas rodovias brasileiras. O objetivo geral desdobra-se nos seguintes objetivos específicos:

- Estabelecer a forma de apoio à realização das pesquisas supracitadas;
- Relacionar os recursos elencados na execução das tarefas requeridas a cada uma das partes envolvidas;
- Relacionar os produtos envolvidos em cada etapa de trabalho;
- Estabelecer um cronograma de atividades para a execução dos trabalhos em campo e a entrega dos produtos;
- Estabelecer uma forma de medição dos serviços e produtos definidos;
- Fornecer uma estimativa de custos envolvidos na prestação dos serviços por parte do DPRF.

2. JUSTIFICATIVA

A Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL, criada pela Lei nº 12.743/2012, elenca em seu Artigo 3º, incisos I e II, seu objeto e objetivos específicos a que foi instituída, assim como as diretrizes e sistemas para consecução do seu fim. Assim dispõe o aludido artigo:

Art. 3º A EPL tem por objeto:

I - planejar e promover o desenvolvimento do serviço de transporte ferroviário de alta velocidade de forma integrada com as demais modalidades de transporte, por meio de estudos, pesquisas, construção da infraestrutura, operação e exploração do serviço, administração e gestão de patrimônio, desenvolvimento tecnológico e atividades destinadas à absorção e transferência de tecnologias; e





Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



II - prestar serviços na área de projetos, estudos e pesquisas destinados a subsidiar o planejamento da logística e dos transportes no País, consideradas as infraestruturas, plataformas e os serviços pertinentes aos modos rodoviário, ferroviário, dutoviário, aquaviário e aeroviário.

Da leitura do dispositivo supracitado, infere-se que EPL tem como um dos objetivos o incremento dos serviços de transportes no Brasil, o qual depende de estudos e pesquisas para a sua viabilização, sendo que estas deverão ser realizadas pela própria instituição, isoladamente ou mediante convênios, de modo que haja conjunção de informações e conhecimentos para o desenvolvimento do planejamento da logística dos transportes no país.

O Departamento de Polícia Rodoviária Federal é regido por Estatuto criado mediante a Portaria nº 1.375/2007. É órgão específico, singular e integrante da Estrutura Regimental do Ministério da Justiça, a que se refere o art. 2º, inciso II, alínea "h", do Anexo I do Decreto nº 6.061, de 15 de março de 2007, tendo por finalidade o exercício das competências estabelecidas no §2º do artigo 144 da Constituição da República Federativa do Brasil, no artigo 20 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, no Decreto nº 1.655, de 03 de outubro de 1995, dentre as quais pode-se destacar: preservação da ordem e segurança pública, a incolumidade das pessoas, o patrimônio da União e o de terceiros, planejar e coordenar o policiamento rodoviário e executar operações relacionadas com os serviços de segurança pública, por meio do policiamento ostensivo das rodovias e estradas federais.

Neste contexto, a Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL desenvolverá, no biênio 2013-2014, o Plano Nacional de Logística Integrada - PNLI, compondo um completo estudo de pesquisa, análise e diagnóstico dos gargalos da infraestrutura de transportes de cargas e passageiros no território nacional, além de propor soluções para as demandas de transportes na sociedade. Para isso, serão necessárias análises de uma grande quantidade de informações econômicas e sociais, a construção de modelos de alocação e demanda, além da realização de pesquisas em âmbito nacional nos modais rodoviários, aeroviários, ferroviários, hidroviários e dutoviários.

O modal rodoviário, enquanto o maior partícipe do transporte de cargas e passageiros no Brasil, será também o modal com o maior volume de pesquisas. No âmbito do PNLI, será realizada uma pesquisa por meio da aplicação de questionários para os usuários das rodovias brasileiras, cuja metodologia fora definida em parceria com o Instituto de Pesquisas Econômicas Aplicadas – IPEA, em duzentos postos de pesquisa situados em rodovias federais e estaduais. Além dos questionários, serão realizadas contagens de veículos diferenciados por modo para a composição do universo de expansão e a verificação da representatividade dos resultados obtidos.

for





Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



A pesquisa origem/destino será realizada por empresa contratada pela EPL, a qual terá como uma das principais atribuições a aplicação de questionários eletrônicos onde viajantes são entrevistados em locais pré-determinados para identificar diversos atributos de sua viagem, como origem, destino, motivo da viagem, tipo de carga, valor da carga, meio de transporte usado, além da contagem volumétrica de veículos diferenciados por modo. A contratação da empresa responsável pela pesquisa O/D encontra-se em fase licitatória pela modalidade Pregão Eletrônico sob o nº 06/2013, Código UASG 395001.

O objetivo principal dessa pesquisa é o levantamento do padrão de viagens inter-regionais de cargas e passageiros, identificando os potenciais de geração e atração de cada localidade, bem como sua distribuição entre elas. Os dados serão usados na composição de matrizes de origem e destino (O/D) do transporte de cargas e passageiros em âmbito nacional, na elaboração dos modelos de demanda e nas análises de propostas e cenários a serem realizadas no PNLI.

Para a realização da pesquisa de campo, se faz necessário o apoio de uma instituição com poder de polícia e competência para atuação em todo o território nacional, uma vez que serão realizadas abordagens de veículos inclusive em períodos noturnos, com a finalidade de viabilizar que a empresa contratada pela EPL possa realizar de forma eficaz, com segurança e sem entraves a pesquisa de origem e destino de cargas/passageiros e a contagem volumétrica classificatória nas rodovias federais, por meio de aplicação de questionários eletrônicos.

A operacionalização da pesquisa origem/destino e contagem volumétrica classificatória nas rodovias federais envolve a parada de um grande número de veículos de carga e de passeio para aplicação dos questionários, o que só pode ser viabilizada com a presença de uma instituição com poder de polícia, cuja competência possibilite a interrupção do tráfego nas rodovias federais. Nesses termos, torna-se necessário o emprego do aparato de segurança pública na aplicação da pesquisa de origem e destino e contagem volumétrica, inclusive garantindo a segurança dos pesquisadores que realizarão as entrevistas, de forma a assegurar a correta coleta das informações entrevistadas. Assim, há a necessidade do emprego dos serviços do Departamento de Polícia Rodoviária Federal - DPRF em virtude de suas atividades e de sua competência constitucional no âmbito das rodovias federais.

O interesse recíproco entre a Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL e o Departamento de Polícia Rodoviária Federal - DPRF fica caracterizado já que o objetivo do DPRF é monitorar e zelar pelo bom funcionamento das rodovias federais. Sendo a aplicação da pesquisa de origem e destino e contagem volumétrica classificatória uma ação que pode influir temporariamente na segurança e no tráfego rodoviário em território nacional, é imprescindível o envolvimento do DPRF.

Além disso, o DPRF se beneficiará dos resultados apurados por meio das pesquisas rodoviárias, que serão repassadas pela EPL, pois tais dados possibilitarão subsidiar aquele Departamento de Polícia





Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



Rodoviária nas tomadas de decisão, contribuindo com a melhoria do seu efetivo desempenho institucional.

3. ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS

3.1. LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS DE PESQUISA

A localização dos postos de pesquisa, definidos em conjunto com o Instituto de Pesquisas Econômicas Aplicadas – IPEA, reuniu 200 (duzentos) postos de pesquisa ao todo, 188 (cento e oitenta e oito) localizados em rodovias sob jurisdição federal. O Quadro 1, a seguir, apresenta a relação de postos sob jurisdição federal que será necessário o apoio do DPRF:

for





Quadro 1 – Postos de Pesquisa Seleccionados

UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
AC	1	001	Sena Madureira	RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA)	Pavimentada	364BAC1630	-68,425816	-9,413029
AL	2	002	São Sebastião	ENTR AL-110 (PIRAPIRACA) - ENTR AL-225(A)	Pavimentada	101BAL0870	-36,630804	-10,027800
AL	3	003	Maceió	ENTR BR-316 (TABULEIRO DO MARTINS) - PRACA CENTENÁRIO (MACEIÓ)	Duplicada	104BAL0690	-35,746078	-9,604024
AL	4	004	Rio Largo	ENTR AL-210 (RIO LARGO) - ENTR BR-316(A)/424	Pavimentada	101BAL0710	-35,934124	-9,515403
AM	5	005	Rio Preto da Eva	IGARAPÉ CABEÇA BRANCA - RIO PRETO	Pavimentada	174BAM0560	-60,030733	-2,422066
AM	6	006	Careiro	FIM TRAVESSIA RIO CASTANHO	Pavimentada	319BAM0085	-60,573527	-4,000582
AP	7	007	Macapá	ENTR AP-010/030(A)/070/110 (MACAPÁ) - ENTR BR-156(A)/AP-030(B)	Pavimentada	210BAP0010	-51,132075	0,124149
BA	8	008	Eunápolis	ENTR BA-985 (P/GABIARRA) - ENTR BR-367 (EUNÁPOLIS)	Pavimentada	101BBA1914	-39,596903	-16,322396
BA	9	009	Vitória da Conquista	ENTR BA-263 - CÂNDIDO SALES	Pavimentada	116BBA0970	-41,076557	-15,192383
BA	10	010	Nova Itarana	ENTR BA-026(B) - ENTR BA-553	Pavimentada	116BBA0810	-39,965433	-13,104507
BA	11	011	São Desidério	RIO GRANDE - ENTR BA-463 (P/SÃO DESIDÉRIO)	Pavimentada	020BBA0230	-46,007005	-13,055630
BA	12	012	Muritiba	ENTR BA-492 (GOVERNADOR MANGABEIRA) - ENTR BA-496 (CRUZ DAS ALMAS)	Pavimentada	101BBA1574	-39,088221	-12,620189
BA	13	013	Rafael Jambeiro	ENTR BR-116/BA-120(B) (P/PARAGUAÇU) - ENTR BA-046/488 (ITABERABA)	Pavimentada	242BBA0070	-39,885565	-12,504977





UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
BA	14	014	Amélia Rodrigues	AMÉLIA RODRIGUES - ENTR BA-515 (P/JACUIPE)	Duplicada	324BBA0390	-38,703558	-12,455358
BA	15	015	Aramari	ENTR BA-503 - ENTR BA-515 (TEODORO SAMPAIO)	Pavimentada	101BBA1490	-38,572210	-12,171842
BA	16	016	Feira de Santana	ENTR BR-324(A) - ENTR BR-324(B)/BA-502/503 (FEIRA DE SANTANA)	Pavimentada	116BBA0690	-38,965783	-12,146303
BA	17	017	Barreiras	ENTR BA-464 (P/BAIANÓPOLIS) - ENTR BA-447 (P/ANGICAL)	Pavimentada	242BBA0300	-44,801736	-12,143710
BA	18	018	Juazeiro	ENTR BR-122/235(B)/423 (DIV PE/BA) (PETROLINA/JUAZEIRO) - JUREMAL	Pavimentada	407BBA0290	-40,435119	-9,564818
BA	19	019	Oliveira dos Brejinhos	ENTR BA-152 - ENTR BA-156(A)	Pavimentada	242BBA0204	-42,377489	-12,402377
BA	20	020	Santa Brígida	ENTR BA-305 (P/SANTA BRÍGIDA) - JEREMOABO	Pavimentada	110BBA0572	-38,260055	-9,826535
BA	21	021	Chorrochó	ENTR BR-423 - ENTR BR-235	Pavimentada	116BBA0510	-39,103366	-9,495451
CE	22	022	Milagres	ENTR CE-393 (MILAGRES) - ENTR CE-293	Pavimentada	116BCE0390	-38,943053	-7,353021
CE	23	023	Aquiraz	ENTR CE-350(A) (ITAINGA) - ENTR CE-350(B) (COLUNA)	Duplicada	116BCE0050	-38,518711	-4,019053
CE	24	024	Caucaia	ENTR CE-354 (P/ITAPEBUSSÚ) - ENTR BR-222(A)	Pavimentada	020BCE0650	-38,837124	-3,895864
CE	25	025	São Gonçalo do Amarante	ENTR CE-423 (P/SÃO GONÇALO) - ENTR CE-341 (CROATÁ)	Pavimentada	222BCE0050	-39,047020	-3,669688
DF	26	026	Brasília	ENTR BR-050(A)/251/DF-001/003 (BRASILIA) - P/SANTA MARIA	Duplicada	040BDF0010	-47,986635	-15,990007



UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
DF	27	027	Brasília	ENTR DF-280 - ENTR DF-190	Duplicada	060BDF0030	-48,179370	-15,962703
DF	28	028	Brasília	ACESSO II SOBRADINHO - ENTR DF-230	Duplicada	020BDF0018	-47,743437	-15,636155
DF	29	029	Brasília	ENTR DF-220 - ENTR VICINAL-511	Pavimentada	080BDF0052	-48,200992	-15,595084
ES	30	030	Viana	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE) - ENTR BR-262(B)	Duplicada	101BES2370	-40,437472	-20,362658
ES	31	031	Serra	ENTR ES-264 - ACESSO À SERRA	Pavimentada	101BES2290	-40,339325	-20,096746
ES	32	032	Aracruz	ENTR ES-440 - ENTR ES-124 (GUARANÁ)	Pavimentada	101BES2198	-40,191370	-19,587935
GO	33	033	Cachoeira Alta	ENTR GO-206 (P/CAÇU) - ENTR GO-174 (APARECIDA DO RIO DOCE)	Pavimentada	364BGO0450	-51,104343	-18,404616
GO	34	034	Mineiros	ENTR GO-194 (P/PORTELÂNDIA) - INÍCIO PISTA DUA PLA	Pavimentada	364BGO0570	-52,950685	-17,381385
GO	35	035	Hidrolândia	ENTR GO-319 - ENTR GO-219(A)	Duplicada	153BGO0625	-49,253718	-16,915507
GO	36	036	Abadia de Goiás	ENTR. AV. PEDRO LUDOVICO (B) (GOIÂNIA) - ENTR GO-219 (GUAPO)	Pavimentada	060BGO0152	-49,450905	-16,756923
GO	37	039	Luziânia	ENTR GO-010 (P/LUZIÂNIA) - ENTR BR-050(B)/354/457/GO-309 (CRISTALINA)	Pavimentada	040BGO0050	-47,806334	-16,527551
GO	38	040	Goianápolis	ENTR GO-415 (P/GOIANÁPOLIS) - ENTR BR-153(B) (VIADUTO ALDEIA DO VALE)	Duplicada	060BGO0118	-49,129743	-16,522720
GO	39	041	Aragarças	ENTR GO-188 - ENTR BR-158(A)	Em obras de pavimentação	070BGO0265	-51,999523	-15,918403



UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
GO	40	042	Jaraguá	ENTR GO-230(B) (PIURUANA) - ENTR GO-080(A) (P/GO/ANÉSIA)	Pavimentada	153BGO0490	-49,405763	-15,601564
MA	41	043	Timon	ENTR MA-034(B) (P/COELHO NETO) - ENTR BR-226/343(A) (DIV MA/PI) (TERESINA/TIMON)	Pavimentada	316BMA0380	-42,983592	-5,019365
MA	42	044	Santa Inês	ENTR BR-316(A) (BELA VISTA DO MARANHÃO) - ENTR BR-316(B)/MA-006(A)/320 (SANTA INÊS)	Pavimentada	222BMA0610	-45,346828	-3,681681
MA	43	045	Santa Rita	ENTR BR-402/MA-110 (BACABEIRA) - ENTR BR-222(A) (OUTEIRO)	Pavimentada	135BMA0070	-44,339740	-3,168160
MA	44	046	Imperatriz	ENTR MA-122 (IMPERATRIZ) - ENTR MA-125 (P/CIDELÂNDIA)	Pavimentada	010BMA0450	-47,499674	-5,293325
MG	45	047	Ewbank da Câmara	ENTR BR-499 (SANTOS DUMONT) - ENTR ANT UNIÃO E INDÚSTRIA (B. TRIUNFO)	Pavimentada	040BMG0570	-43,506063	-21,557032
MG	46	048	Santo Antônio do Amparo	ENTR MG-332 (SANTO ANTÔNIO DO AMPARO) - ENTR BR-354 (PERDÕES)	Duplicada	381BMG0630	-45,000712	-21,028478
MG	47	049	São João do Manhuaçu	ENTR BR-262 (REALIZA) - TREVO DE ACESSO SÃO JOÃO DO MANHUAÇU	Pavimentada	116BMG1300	-42,146947	-20,318716
MG	48	050	Manhuaçu	ENTR BR-116 (REALIZA) - ACESSO SANTA MARGARIDA	Pavimentada	262BMG0295	-42,205937	-20,285109
MG	49	051	Igarapé	ENTR BR-262(B) (BETIM) - ENTR MG-155	Duplicada	381BMG0490	-44,307929	-20,082094
MG	50	052	Nova Lima	ENTR BR-356(A) (P/BELO HORIZONTE) - ENTR BR-356(B)	Duplicada	040BMG0400	-43,983646	-20,073586
MG	51	053	Betim	ENTR BR-381(B) (BETIM) - ENTR MG-050 (P/MATEUS LEME)	Pavimentada	262BMG0650	-44,274757	-19,973299
MG	52	054	Uberaba	ENTR BR-262/464(A) (UBERABA) - P/VALE FÉRTIL	Duplicada	050BMG0270	-47,887659	-19,829355



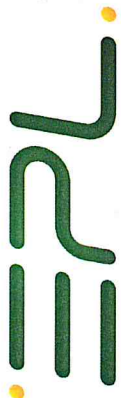
Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



Empresa de Planejamento e Logística

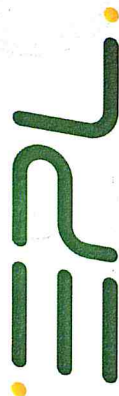
UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
MG	53	055	Santa Luzia	ENTR MG-435 (P/CAETÉ) - ENTR BR-262(A)	Pavimentada	381BMG0350	-43,784466	-19,808486
MG	54	056	Esmeraldas	ENTR MG-238 (P/SETE LAGOAS) - ENTR MG-432 (P/ESMERALDAS)	Duplicada	040BMG0330	-44,205214	-19,630517
MG	55	057	Araxá	ENTR BR-146 (P/ARAXÁ) - ENTR BR-452 (P/UBERLÂNDIA)	Pavimentada	262BMG0910	-46,933622	-19,550762
MG	56	058	Jaguaraçu	ENTR MG-425 (CORONEL FABRICIANO) - ENTR MG-320 (P/JAGUARAÇU)	Pavimentada	381BMG0230	-42,700324	-19,549141
MG	57	059	Prata	ENTR BR-464/497 (P/PRATA) - ACESSO PATRIMÔNIO	Pavimentada	153BMG0850	-48,894586	-19,367638
MG	58	060	Paraopeba	ENTR BR-135(A) - INÍCIO PISTA DUPLA	Em obras de duplicação	040BMG0250	-44,461223	-19,211621
MG	59	061	Governador Valadares	ACESSO GOV. VALADARES - ACESSO ITANHOMI	Pavimentada	116BMG1190	-41,942173	-18,909646
MG	60	062	Canápolis	ENTR MG-226 (P/CANÁPOLIS) - ENTR BR-365 (P/MONTE ALEGRE DE MINAS)	Em obras de duplicação	153BMG0810	-49,084752	-18,788957
MG	61	063	Araguari	ENTR MG-223(B)/414 (ARAGUARI) - ENTR BR-365(A)/452(A)/455/497 (UBERLÂNDIA)	Pavimentada	050BMG0210	-48,244541	-18,766837
MG	62	064	Lagoa Formosa	ENTR BR-146(B)/365(B) (P/ PATOS DE MINAS) - ACESSO LAGOA FORMOSA	Pavimentada	352BMG0210	-46,429659	-18,730045
MG	63	065	Montes Claros	ENTR BR-122/251/365 (MONTES CLAROS) - ENTR BR-451 (BOCAIUVA)	Pavimentada	135BMG0750	-43,873747	-16,922591
MG	64	066	Francisco Sá	FRANCISCO SÁ - ENTR BR-122(A) (P/CANACI)	Pavimentada	251BMG0280	-43,585577	-16,532986
MG	65	067	Estiva	ENTR BR-459 (P/POUSO ALEGRE) - ENTR MG-295 (CAMBUÍ)	Duplicada	381BMG0770	-46,017630	-22,509935





UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
MG	66	068	Medina	MEDINA (ACESSO SUL) - ENTR BR-367 (ITAOBIM)	Pavimentada	116BMG1030	-41,499321	-16,446179
MS	67	069	Caarapó	ENTR MS-378(B) - ENTR MS-156/280/378 (CAARAPÓ)	Pavimentada	163BMS0252	-54,790003	-22,747666
MS	68	070	Nova Andradina	ENTR MS-141 (VÍCTOR) - ENTR MS-145	Pavimentada	267BMS0920	-53,603289	-21,629185
MS	69	071	Nova Alvorada do Sul	ENTR BR-267(B) (NOVA ALVORADA) - ENTR MS-258	Pavimentada	163BMS0370	-54,451414	-21,244716
MS	70	072	Três Lagoas	ENTR BR-158(B)/MS-395 (P/BRASILÂNDIA) - ENTR MS-453/459 (P/ARAPUA)	Pavimentada	262BMS1290	-51,896097	-20,795335
MS	71	073	Ribas do Rio Pardo	ENTR MS-357 (RIBAS DO RIO PARDO) - INÍCIO PISTA DUPLA	Pavimentada	262BMS1325	-54,127057	-20,482554
MS	72	074	Terenos	ENTR MS-347/356 (PEDRO CELESTINO) - ENTR MS-162 (P/PALMEIRAS)	Pavimentada	262BMS1350	-55,238720	-20,467586
MS	73	075	São Gabriel do Oeste	ENTR MS-435 (CAPIM BRANCO) - ENTR MS-430 (SÃO GABRIEL DO OESTE)	Pavimentada	163BMS0470	-54,497337	-19,473871
MT	74	076	Rondonópolis	ENTR MT-370 - ENTR MT-040	Pavimentada	163BMT0572	-54,743231	-16,965295
MT	75	077	Pedra Preta	ENTR MT-461(B) - ENTR MT-470	Pavimentada	364BMT0670	-54,168974	-16,795662
MT	76	078	Cáceres	ENTR MT-451 (SETE PORCOS) - JACOBINA	Pavimentada	070BMT0570	-57,260602	-16,042421
MT	77	079	Santo Antônio do Leverger	ENTR BR-163(A)/364(A)/MT-140(B) (SÃO VICENTE) - ENTR MT-455	Pavimentada	070BMT0400	-55,462504	-15,830529
MT	78	080	Várzea Grande	ENTR BR-070(B)/MT-060(B) (TREVO LAGARTO) - MATAGRANDE	Pavimentada	163BMT0724	-56,288815	-15,481537





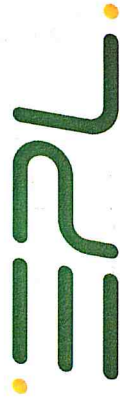
UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
MT	79	081	Pontes E Lacerda	ENTR MT-246(B) - RIO SARARÉ	Pavimentada	174BMT0100	-59,292224	-14,931086
MT	80	082	Itaúba	ITAUBA - ENTR MT-320(A) (SANTA HELENA)	Pavimentada	163BMT0836	-55,207187	-10,932019
PA	81	083	São João do Araguaia	ENTR BR-222/230(A)/PA-150 (MARABÁ) - ENTR PA-405	Pavimentada	153BPA0010	-48,936244	-5,419553
PA	82	084	Dom Eliseu	DIV MA/PA (RIO ITINGA) - ENTR BR-222(B)/PA-332 (DOM ELISEU)	Pavimentada	010BPA0490	-47,537620	-4,365412
PA	83	085	Ipixuna do Pará	ENTR PA-125 - ENTR PA-252 (MÃE DO RIO)	Pavimentada	010BPA0570	-47,507936	-2,466858
PA	84	086	São Miguel do Guamá	ENTR PA-251/322/456 (SÃO MIGUEL DO GUAMÁ) - SANTA MARIA DO PARÁ	Pavimentada	010BPA0670	-47,525633	-1,486399
PA	85	087	Igarapé-Açu	ENTR BR-316(A)/308(A) - ENTR PA-424 (P/COLÔNIA DO PRATA)	Pavimentada	010BPA0710	-47,610604	-1,329272
PA	86	088	Anapu	FIM TRECHO PAVIMENTADO - ENTR PA-167(A)/258 (P/ SENADOR JOSÉ PORFÍRIO)	Em obras de pavimentação	230BPA1450	-51,411290	-3,309698
PA	87	089	Itaituba	ENTR PA-192/265 - IGARAPÉ NAMBUAI	Implantada	230BPA1690	-56,289632	-4,422158
PB	88	090	Alhandra	ENTR PB-018 (P/CONDE) - ENTR PB-034	Em obras de duplicação	101BPPB0335	-34,943010	-7,307217
PB	89	091	São Miguel de Taipu	ENTR PB-082 - ENTR PB-048	Duplicada	230BPPB0120	-35,186924	-7,189352
PB	90	092	Mamanguape	ENTR PB-071 - ENTR PB-041 (MAMANGUAPE)	Em obras de duplicação	101BPPB0260	-35,137224	-6,793888
PB	91	093	Soledade	ENTR PB-177 (SOLEDADE) - ENTR PB-195 (JUAZEIRINHOS)	Pavimentada	230BPPB0270	-36,454472	-7,037005





UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
PE	92	094	Petrolina	ENTR BR-428(A) (LAGOA GRANDE) - ENTR BR-235/407/423/428(B)	Pavimentada	122BPE0370	-40,394286	-9,203650
PE	93	095	Cabrobó	ENTR PE-460 - ENTR BR-316/428 (P/CABROBÓ)	Pavimentada	116BPE0460	-39,160520	-8,392721
PE	94	096	Bezerros	ENTR PE-103 (P/BONITO) - ENTR BR-104/423(A) (CA-RUARÚ)	Duplicada	232BPE0140	-35,866619	-8,297142
PE	95	097	Jaboatão dos Guararapes	ENTR BR-101 (KM 82,3) (VIADUTO SOBRE LINHA FÉRREA) - TREVO RANDOM/METALGIL	Pavimentada	101BPE9010	-34,965672	-8,219290
PE	96	098	Verdejante	ENTR PE-450 (P/VERDEJANTE) - ENTR BR-116/361 (SALGUEIRO)	Pavimentada	232BPE0420	-39,055866	-8,035743
PE	97	099	Igarassu	ENTR PE-041 (P/ARAÇÓIABA) - ENTR PE-035 (IGA-RASSÚ - PONTE SOBRE O RIO IGARASSÚ)	Em obras de duplicação	101BPE0370	-34,926439	-7,801807
PI	98	100	Cristalândia do Piauí	ENTR PI-255 (CORRENTE) - CRISTALÂNDIA	Pavimentada	135BPI0510	-45,189520	-10,634672
PI	99	101	Picos	ENTR BR-230(A)/316(A)/407(B)/PI-245(B) (P/PICOS) - ENTR BR-230(B)/316(B)	Pavimentada	020BPI0490	-41,353014	-7,098133
PI	100	102	Picos	ENTR PI-242 - ENTR BR-407(A)/PI-238/245(A) (PICOS)	Pavimentada	316BPI0480	-41,592060	-7,012167
PI	101	103	São João da Fronteira	DIV CE/PI - ENTR PI-110 (ALTO ALEGRE)	Pavimentada	222BPI0250	-41,329871	-3,971749
PI	102	104	Demerval Lobão	FIM DA DUPLICAÇÃO - DEMERVAL LOBÃO	Pavimentada	343BPI0216	-42,676280	-5,359036
PR	103	105	São José dos Pinhais	ENTR BR-116(B) - ENTR PR-281 (P/TIJUCAS DO SUL)	Duplicada	376BPR0480	-49,144276	-25,698015
PR	104	106	Paranaguá	ENTR PR-508 (P/MATINHOS) - ENTR BR-101/PR-408 (P/MORRETES)	Duplicada	277BPR0025	-48,678936	-25,546005





UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
PR	105	107	Campo Largo	ACESSO CAMPO LARGO - ACESSO OESTE CURITIBA	Duplicada	376BPR0450	-49,434619	-25,433111
PR	106	108	Santa Lúcia	ENTR PR-484 (CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES) - INÍCIO PISTA DUPLA	Pavimentada	163BPR0080	-53,574818	-25,361137
PR	107	109	Campina Grande do Sul	REPRESA DO CAPIVARI - ENTR PR-410 (GRACIOSA)	Duplicada	116BPR2730	-48,903151	-25,242284
PR	108	110	Céu Azul	FIM PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL - ENTR PR-590 (P/RAMILÂNDIA)	Pavimentada	277BPR0335	-53,890791	-25,173622
PR	109	111	Guaraniaçu	ENTR PR-473 - ACESSO GUARANIAÇU	Pavimentada	277BPR0270	-52,683066	-25,167411
PR	110	112	Ponta Grossa	ENTR BR-376(A) (CAETANO) - ENTR BR-376(B)	Duplicada	487BPR0340	-50,231598	-25,053082
PR	111	114	Ubiratã	UBIRATÃ - ENTR PR-239(B)	Pavimentada	369BPR0810	-53,091580	-24,552826
PR	112	115	Guaíra	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA) - ENTR BR-272(A)	Pavimentada	163BPR0125	-54,231516	-24,158007
PR	113	117	Arapongas	FIM CONTORNO SUL ARAPONGAS - ENTR PR-170 (INÍCIO CONT NORTE APUCARANA)	Duplicada	369BPR0685	-51,423739	-23,487775
PR	114	119	Ibiporã	ENTR PR-443 (JATAIZINHO) - ENTR PR-090(B) (IBIPORÃ)	Duplicada	369BPR0590	-51,016892	-23,261388
RJ	115	120	São João de Meriti	ENTR RJ-083 - ENTR RJ-085 (SÃO JOÃO DO MERITI)	Duplicada	116BRJ1800	-43,354922	-22,800246
RJ	116	121	Itaboraí	ACESSO OESTE ITABORAÍ - ENTR BR-493 (MANILHA)	Duplicada	101BRJ3060	-42,904762	-22,765318
RJ	117	122	Magé	ENTR BR-493(A) (P/MAGÉ) - ENTR RJ-107 (IMBARIÉ)	Duplicada	116BRJ1670	-43,153142	-22,654143





UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
RJ	118	123	Duque de Caxias	FNM (ENTR PISTA INVERSA) - ENTR BR-116(A)/493/RJ-109	Duplicada	040BRJ0930	-43,284798	-22,645931
RJ	119	124	Barra do Pirai	ENTR RJ-141 (DORANDIA) - ENTR RJ-157	Pavimentada	393BRJ0550	-44,000678	-22,475049
RJ	120	125	Campos dos Goytacazes	ENTR RJ-180 (P/PONTA DA LAMA) - ENTR RJ-180 (P/DORES DE MACABÚ)	Pavimentada	101BRJ2810	-41,545695	-21,868150
RN	121	126	São José de Mipibu	FIM PISTA DUPLA - ENTR RN-313 (P/PIUM)	Em obras de duplicação	101BRN0160	-35,257793	-6,005617
RN	122	127	Macaíba	ENTR RN-160 (MACAÍBA/JUNDIAÍ) - ENTR BR-304(B)	Pavimentada	226BRN0030	-35,418942	-5,868019
RN	123	128	Ceará-Mirim	ENTR RN-064 (P/CEARÁ MIRIM) - ENTR BR-101(A)/RN-160(A) (P/EXTREMOZ)	Pavimentada	406BRN0130	-35,367073	-5,721032
RN	124	129	Mossoró	ENTRE RN-013 - ENTRE BR-405 (P/MOSSORÓ)	Pavimentada	304BRN0080	-37,331715	-5,067122
RN	125	130	Mossoró	ENTR BR-110(B) - ENTR RN-016	Pavimentada	304BRN0110	-37,278784	-5,306603
RO	126	131	Ouro Preto do Oeste	ENTR BR-429(B) (JI PARANÁ) - ENTR RO-473 (P/JURUPÁ)	Pavimentada	364BRO1210	-62,103146	-10,771154
RO	127	132	Itapua do Oeste	PONTE SOBRE O RIO PRETO DO CRESPO - ITAPOÁ DO OESTE (POSTO JAMARI)	Pavimentada	364BRO1330	-63,162635	-9,256098
RO	128	133	Porto Velho	TEOTÔNIO - JACI PARANÁ	Pavimentada	364BRO1430	-64,141470	-9,130046
RO	129	134	Boa Vista	ENTR RR-325/345 (MUCAJAI) - IGARAPÉ ÁGUA BOA	Pavimentada	174BRR0915	-60,876954	2,616602
RO	130	135	Boa Vista	ENTR RR-321 (RIO CAUAMÉ) - ENTR RR-319 (SANTA FÉ)	Pavimentada	174BRR0950	-60,713625	2,926763





UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
RO	131	136	Porto Velho	DIV AM/RO - INÍCIO TRAVESSIA RIO MADEIRA	Pavimentada	319BRO0310	-63,994954	-8,669694
RS	132	137	Arroio Grande	ENTR BR-473 (P/HERVAL) - ENTR RS-602 (P/ARROIO GRANDE)	Pavimentada	116BRS3430	-52,960519	-32,143606
RS	133	138	Rio Grande	ENTR BR-471(A) (QUINTA) - ACESSO PELOTAS	Pavimentada	392BRS0070	-52,314351	-31,923175
RS	134	139	Dom Pedrito	ENTR BR-473 (P/BAGÉ) - ENTR RS-630 (P/DOM PEDRITO)	Pavimentada	293BRS0130	-54,403109	-31,122245
RS	135	140	Rio Pardo	ACESSO A MINAS DO LEÃO - ENTR BR-471 (PÁNTANO GRANDE)	Pavimentada	290BRS0180	-52,211632	-30,170628
RS	136	141	Barra do Quaraí	ACESSO SUL URUGUAIANA - FRONT BRASIL/URUGUAI	Pavimentada	472BRS0230	-57,269603	-30,062714
RS	137	142	Eldorado do Sul	ENTR BR-290(B) (P/ELDORADO DO SUL) - ENTR BR-290(B) (P/ARROIO DOS RATOS)	Duplicada	116BRS3265	-51,320384	-30,021611
RS	138	143	Montenegro	ENTR BR-470 - ENTR BR-470/116(A) (CANOAS)	Duplicada	386BRS0330	-51,381252	-29,818748
RS	139	144	São Leopoldo	ENTR RS-240 (VILA SCHARLAU) - ENTR RS-118 (SAPUCAIA DO SUL)	Duplicada	116BRS3190	-51,157707	-29,779960
RS	140	145	Santa Maria	ENTR RS-509 (CAMOBI) - ENTR BR-158(A)/392(A) (P/VAL DA SERRA)	Pavimentada	287BRS0210	-53,749240	-29,694872
RS	141	146	Taquari	ENTR RS-128 (P/TEUTÔNIA) - ENTR BR-287(A) (TABAI)	Pavimentada	386BRS0265	-51,776266	-29,628195
RS	142	147	Júlio de Castilhos	ENTR RS-527 (P/JÚLIO DE CASTILHOS) - ENTR RS-348 (VAL DE SERRA)	Pavimentada	158BRS1290	-53,672562	-29,361311
RS	143	148	Caxias do Sul	ENTR RS-122(A) (P/FARROUPILHA) - ACESSO CAXIAS DO SUL	Duplicada	453BRS0190	-51,274069	-29,201858





UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
RS	144	149	Soledade	ENTR BR-386(A)/RS-223 (P/CARAZINHO) - ENTR BR-386(B)/RS-332(A)	Pavimentada	153BRS1710	-52,586991	-28,699769
RS	145	150	Vacaria	ENTR BR-285(B) (VACARIA) - ENTR RS-122 (P/IPE)	Pavimentada	116BRS3030	-50,996019	-28,565904
RS	146	151	Ijuí	ENTR RS-155 (IJUI) - ENTR RS-342(A) (P/CRUZ ALTA)	Pavimentada	285BRS0320	-53,899627	-28,404374
RS	147	152	Carazinho	ENTR RS-142 (ACESSO SUL DE CARAZINHO) - ACESSO A SALDANHA MARINHO	Pavimentada	285BRS0250	-52,944455	-28,349868
RS	148	153	Osório	ENTR RS-030 (P/TRAMANDA) - ENTR RS-474 (P/SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA)	Duplicada	290BRS0015	-50,355775	-29,892852
SC	149	154	Tubarão	ENTR SC-382 (P/GUARDA) - ENTR SC-441(A) (P/TREZE DE MAIO)	Em obras de duplicação	101BSC4193	-49,055983	-28,528183
SC	150	155	Paulo Lopes	ENTR SC-433 (P/PINHEIRA) - ENTR SC-434 (P/GAROPABA)	Em obras de duplicação	101BSC4115	-48,691817	-28,004647
SC	151	156	Águas Mornas	ENTR SC-431 (P/SÃO BONIFÁCIO) - ENTR SC-108 (RANCHO QUEIMADO)	Pavimentada	282BSC0050	-48,949747	-27,709369
SC	152	157	Biguaçu	ENTR SC-408 (BIGUAÇU) - ACESSO NORTE FLORIANÓPOLIS	Duplicada	101BSC4050	-48,632377	-27,530962
SC	153	158	Erval Velho	ENTR BR-283(B)/SC-455 (CAMPOS NOVOS) - ENTR SC-135 (JOAÇABA)	Pavimentada	282BSC0250	-51,381730	-27,304684
SC	154	159	Concórdia	ENTR SC-463 (P/JABORÁ) - ENTR BR-283 (P/CONCÓRDIA)	Pavimentada	153BSC1590	-51,940787	-27,201042
SC	155	160	Rio do Sul	ENTR SC-429 (P/LONTRAS) - ENTR SC-352(A) (P/RIO DO SUL)	Pavimentada	470BSC0165	-49,602055	-27,185834
SC	156	161	Itapema	BALNEÁRIO DE CAMBORIÚ - P/PORTO BELO	Duplicada	101BSC4010	-48,596385	-27,072449





UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
SC	157	162	Chapécó	ENTR BR-282(B) (P/CHAPECÓ) - ENTR BR-283 (CHA-PECÓ)	Pavimentada	480BSC0130	-52,633993	-27,046218
SC	158	163	Ponte Serrada	ENTR BR-153 (P/IRANI) - PONTE SERRADA	Pavimentada	282BSC0310	-51,926225	-26,917867
SC	159	164	Santa Cecília	ENTR SC-478 (P/TIMBÓ GRANDE) - ENTR SC-352(A) (P/LEBON RÉGIS)	Pavimentada	116BSC2895	-50,392372	-26,837090
SC	160	165	Descanso	ENTR SC-160 (P/ROMELÂNDIA) - ENTR BR-163/386 (P/DESCANSO)	Pavimentada	282BSC0385	-53,429594	-26,816569
SC	161	166	Água Doce	DIV PR/SC - ENTR SC-352 (P/CAÇADOR)	Pavimentada	153BSC1530	-51,530844	-26,650127
SC	162	167	Araquari	ENTR BR-280 - ENTR SC-414	Duplicada	101BSC3890	-48,723374	-26,511121
SC	163	168	Guaramirim	ENTR SC-108(A) (NEUDOR) - ENTR SC-108(B) (GUA-RAMIRIM)	Pavimentada	280BSC0050	-48,904078	-26,452697
SE	164	169	São Cristóvão	ENTR SE-464 (P/SÃO CRISTÓVÃO) - ENTR BR-349(B)/SE-265 (ITAPORANGA D'AJUDA)	Pavimentada	101BSE1250	-37,270368	-10,966571
SE	165	170	Nossa Senhora do Socorro	ENTR SE-090 (P/ NOSSA SENHORA DO SOCORRO) - ENTR BR-235(A)	Duplicada	101BSE1200	-37,135167	-10,867616
SE	166	171	São Francisco	P/BANANEIRAS - SÃO FRANCISCO	Pavimentada	101BSE0975	-36,897926	-10,346221
SP	167	172	Miracatu	INÍCIO SERRA DO CAFEZAL - FIM SERRA DO CAFE-ZAL	Pavimentada	116BSP2585	-47,241706	-24,069946
SP	168	174	São Bernardo do Campo	ENTR BR-116/272/374/381 (SÃO PAULO) - ENTR SP-148	Duplicada	050BSP0750	-46,563228	-23,696423
SP	169	175	Araçatiguama	ENTR SP-075 - ENTR SP-312 (BARUERI)	Duplicada	374BSP0410	-47,094555	-23,437113





UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
SP	170	176	Jacareí	ENTR SP-099 (SÃO JOSÉ DOS CAMPOS) - ENTR SP-065 (P/IGARATÁ)	Duplicada	116BSP2450	-45,943582	-23,262675
SP	171	177	Jundiaí	ENTR SP-300/360 (JUNDIAÍ) - ENTR SP-354	Duplicada	050BSP0710	-46,867250	-23,258393
SP	172	179	Atibaia	ENTR SP-065 (ATIBAIA) - ENTR SP-023 (MARIPORÃ)	Duplicada	381BSP0850	-46,596517	-23,221262
SP	173	180	Pardinho	ENTR SP-209 - ENTR SP-147	Duplicada	374BSP0280	-48,431606	-23,140857
SP	174	182	Taubaté	ENTR BR-383(A)/SP-132 (PINDAMONHANGABA) - ENTR BR-383(B)/SP-125 (TAUBATÉ)	Duplicada	116BSP2370	-45,513912	-23,007488
SP	175	184	Sumaré	ACESSO SUMARÉ - ACESSO PAULÍNIA	Duplicada	050BSP0635	-47,214381	-22,809568
SP	176	186	Vera Cruz	ENTR SP-294(B) - ENTR SP-331(A)	Pavimentada	153BSP1130	-49,899191	-22,333818
SP	177	187	Presidente Prudente	ENTR SP-425 (PRESIDENTE PRUDENTE) - ENTR SP-425	Duplicada	374BSP0050	-51,383747	-22,167010
SP	178	188	Ibaté	ENTR SP-318 - ENTR SP-255 (ARARAQUARA)	Duplicada	267BSP0590	-48,039564	-21,916743
SP	179	189	Cafelândia	ENTR SP-333 (P/GUARANTÁ) - ACESSO LINS (I)	Duplicada	267BSP0730	-49,663470	-21,772882
SP	180	190	Santa Rita do Passa Quatro	ENTR SP-253 (P/LUIS ANTÔNIO) - ENTR SP-328	Duplicada	050BSP0470	-47,623709	-21,594313
SP	181	192	Santa Adélia	ENTR SP-321(B) (CATANDUVA) - ENTR SP-333 (P/TAQUARITINGA)	Duplicada	456BSP0130	-48,806213	-21,334569
SP	182	194	São José do Rio Preto	ENTR BR-265 (SÃO JOSÉ DO RIO PRETO) - ENTR BR-456 (SÃO JOSÉ DO RIO PRETO)	Duplicada	153BSP0990	-49,357621	-20,817370





UF	Item	Nº do Posto	Município	Descrição do Trecho	Situação da Rodovia	Código SNV	Longitude	Latitude
SP	183	195	Orlândia	SÃO JOAQUIM DA BARRA - ACESSO ORLÂNDIA	Duplicada	050BSP0335	-47,881059	-20,647853
SP	184	196	Coroados	ACS. GLICERIO - ACS. COROADOS	Duplicada	300ESP0470	-50,290303	-21,356774
TO	185	197	Pugmil	ENTR TO-454 - ENTR TO-354 (PUGMIL)	Pavimentada	153BTO0192	-48,887276	-10,318991
TO	186	198	Paraíso do Tocantins	FIM PISTA DUPLA - PARAÍSO DO TOCANTINS - ENTR TO-454	Pavimentada	153BTO0190	-48,878707	-10,195975
TO	187	199	Barrolândia	ENTRE TO-348 (BARROLÂNDIA) - TO-080(A) (PARAÍSO DO TOCANTINS)	Pavimentada	153BTO0170	-48,741653	-9,944127
TO	188	200	Wanderlândia	ENTR TO-420 - INICIO PISTA DUPLA ARAGUAINA	Pavimentada	153BTO0095	-48,112446	-7,052095

for



Handwritten signature



Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



Empresa de Planejamento e Logística



Caberá à empresa contratada pela EPL visitar previamente cada posto de pesquisa a fim de obter a localização precisa dos locais escolhidos para aplicação das entrevistas, com as coordenadas de latitude e longitude exatas e o marco quilométrico da rodovia. Esses dados serão consolidados, juntamente com as datas previstas para a realização das entrevistas em cada posto, nos Planos Operacionais de Pesquisa a serem enviados pela contratada.

Além dos 188 (cento e oitenta e oito) postos de pesquisas previstos, serão identificados, na fase de pesquisa piloto, mais 5 (cinco) postos de pesquisa pela EPL em conjunto com a empresa contratada. Tais postos serão apontados no Plano Operacional de Pesquisa da Primeira Etapa. São previstas a realização de 3 (três) etapas de pesquisa em meses distintos, cada qual cobrindo todos os 188 (cento e oitenta e oito) postos relacionados.

O DPRF deverá prever efetivo de policiais para um novo acompanhamento em postos que apresentarem problemas de aplicação das entrevistas em campo ou mesmo em postos que tiveram seus dados invalidados pela EPL. Para isso, a EPL estima que aproximadamente 8,0% (oito por cento) dos postos poderão ter que ser reexecutados por conta de fatores diversos. Esses postos serão definidos pela EPL e repassados com uma nova programação de execução ao DPRF.

O DPRF, a EPL e a empresa contratada deverão trabalhar em conjunto para validar as datas de aplicação das pesquisas em cada posto, uma vez que a execução do trabalho de pesquisa em campo dependerá também do efetivo de policiais mobilizado pelo órgão em cada região.

3.2. TURNOS DE PESQUISA

Os turnos de pesquisa presencial em cada posto, estabelecidos na fase de definição metodológica do estudo, seguem o disposto no Quadro 2, a seguir, estando relacionados ao período de uma semana corrida.

Quadro 2 – Turnos para os levantamentos presenciais – Contagem Volumétrica Classificatória Manual de Veículos Presencial e Pesquisas O/D

Faixa Horária	Dias da Semana						
	Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado
00:00-06:00	-	X	-	X	-	-	X
06:00-12:00	-	X	X	X	X	-	X
12:00-18:00	X	-	X	X	X	X	-
18:00-24:00	X	-	-	X	-	X	-
Carga Horária	12:00	12:00	12:00	24:00	12:00	12:00	12:00





Para cada dois turnos de seis horas de pesquisa, deverá ser destacada uma equipe de policiais para acompanhar a execução dos trabalhos em campo. As equipes deverão ser compostas por, ao menos, 3 (três) policiais por posto.

3.3. FORMA DE EXECUÇÃO

O DPRF, em posse da programação prevista nos Planos Operacionais de Pesquisa, deverá destacar as equipes para a execução dos trabalhos em campo relacionando, ao menos, os seguintes dados:

- Composição das equipes: nome completo dos policiais, classe/função, matrículas e policial responsável pela equipe;
- Programação de escala das equipes por turno de pesquisa;
- Número(s) de telefone celular do(s) policial(ais) responsável(eis) pela(s) equipe(s) alocada(s) por posto de pesquisa.

Ficará a cargo do DPRF disponibilizar os recursos de apoio aos policiais alocados como vestuário, viaturas, rádios de comunicação, coletes reflexivos, material de iluminação dos cones para o período noturno, entre outros elementos indispensáveis ao serviço pretendido.

O DPRF deverá prever a alocação de cones de sinalização, assim como demais recursos que se façam necessários, em número suficiente, de forma a possibilitar a correta sinalização das entradas dos postos de pesquisa, com a finalidade de manter a segurança dos usuários e pesquisadores, além da equipe policial destacada. As equipes do DPRF deverão alocar os cones e demais componentes de sinalização antes do início dos trabalhos de pesquisa em campo.

As equipes destacadas deverão comparecer aos postos de pesquisa, nas datas especificadas nos Planos Operacionais de Pesquisa, com uma antecedência mínima de 30 (trinta) minutos para a montagem dos postos ou troca de turno de pesquisa.

As equipes do DPRF alocadas deverão promover a parada dos veículos a serem entrevistados à medida que os espaços alocados para a realização das entrevistas fiquem vagos.

Caberá ao DPRF realizar o controle de frequência dos policiais, relacionando os atrasos, ausências ou substituições que, porventura, possam ocorrer na alocação das equipes de policiais em campo. O controle feito pelo DPRF deverá ser consolidado em relatório específico para possibilitar o repasse de recursos entre a EPL e o DPRF. *for*

4. ESPECIFICAÇÃO DOS PRODUTOS





Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



4.1. ORIENTAÇÃO PARA MONTAGEM DOS POSTOS DE PESQUISA

O DPRF promoverá a orientação para a montagem dos postos de pesquisa que será repassado à empresa contratada pela EPL para a realização da pesquisa. O manual deverá apontar aspectos como:

- Orientação na composição dos postos de pesquisa: deverão ser apresentados aspectos relacionados à segurança das equipes e a disposição indicativa de elementos dos postos de pesquisa. As orientações deverão ser seguidas pela empresa contratada no momento da montagem dos postos de pesquisa;
- Orientações quanto a situações de emergência: o DPRF deverá indicar quais as orientações a serem seguidas pelos pesquisadores e supervisores caso hajam acidentes ou ocorrências policiais diversas;
- Orientações quanto à segurança de trânsito: o DPRF deverá fornecer as orientações básicas para garantir a segurança viária dos usuários das rodovias, assim como dos pesquisadores;

4.2. RELATÓRIOS DE PLANEJAMENTO E ALOCAÇÃO DAS EQUIPES DE CAMPO

Baseado no Plano Operacional de Pesquisa de cada etapa, o DPRF realizará o planejamento das equipes de policiais que serão alocadas em cada posto, de acordo com as datas constantes no Plano Operacional de Pesquisa de cada etapa. No relatório de planejamento, deverá constar:

- Programação de orientação das equipes de policiais: o DPRF deverá realizar uma orientação prévia aos policiais alocados abordando assuntos como a forma de localização das equipes de pesquisa em campo, os profissionais que deverão ser identificados para responderem pelas equipes de pesquisa, a finalidade dos trabalhos realizados, a relevância da assiduidade dos policiais na execução das atividades de pesquisa e a forma de realização do acompanhamento das atividades em campo;
- Equipes alocadas e composição das equipes alocadas por posto de pesquisa: deverão ser relacionadas informações como as equipes responsáveis por cada turno de pesquisa, a identificação dos profissionais alocados por equipe, as datas e horas que as equipes deverão se apresentar no posto de pesquisa, assim como as eventuais substituições de policiais que estejam escalados na equipe e, por algum motivo, não possam se apresentar no posto de pesquisa;

4.3. RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DAS ATIVIDADES REALIZADAS





Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



Empresa de Planejamento e Logística

No prazo máximo de 30 (trinta) dias após o término de cada etapa da pesquisa, o DPRF apresentará um relatório com a quantificação das atividades de acompanhamento programadas e com as atividades efetivamente realizadas.

Caberá ao DPRF quantificar as diárias efetivamente realizadas, por posto de pesquisa, de modo que sejam correlacionadas aos valores de recursos transferidos pela EPL e o efetivamente utilizado pelo DPRF.

A transferência de recursos será realizada conforme previsto no Cronograma Financeiro do Termo de Cooperação e do presente Plano de Trabalho, cabendo ao DPRF realizar a restituição dos recursos não utilizados através da fração de acompanhamento total do posto de pesquisa, quantificado pelo número de turnos completos acompanhados pelo DPRF, também por posto de pesquisa.

Considerando que cada posto possui 16 (dezesseis) turnos de 6 (seis) horas de pesquisa a serem feitos em uma semana/etapa, cada turno completo de acompanhamento resultará em uma fração de 1/16 (um dezesseis avos) do valor previsto para cada posto de pesquisa por etapa. Essa quantificação deverá ser apresentada em uma tabela contendo os turnos de acompanhamento previstos, os turnos de acompanhamento efetivamente cumpridos e a fração dos turnos efetivamente realizados por posto pesquisado.

5. CRONOGRAMA FÍSICO

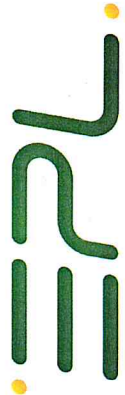
O cronograma físico de realização das atividades e entrega dos produtos é apresentado no Quadro 3, a seguir:

Jon





Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



Empresa de Planejamento e Logística

Quadro 3 – Cronograma físico de realização das atividades e entrega de produtos

Descrição da Atividade / Produto	2013				2014					
	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
Assinatura do Termo de Cooperação	X									
Orientação para Montagem dos Postos de Pesquisa	X									
Entrega do Plano de Pesquisa Operacional pela Empresa Contratada - 1ª Etapa	X									
Execução da Pesquisa Piloto	X									
Relatório de Planejamento e Alocação das Equipes de Campo - 1ª Etapa	X									
Execução da Pesquisa em Campo - 1ª Etapa	X	X								
Relatório de Medição das Atividades Realizadas - 1ª Etapa			X							
Entrega do Plano de Pesquisa Operacional pela Empresa Contratada - 2ª Etapa		X								
Relatório de Planejamento e Alocação das Equipes de Campo - 2ª Etapa			X							
Execução da Pesquisa em Campo - 2ª Etapa			X	X						
Relatório de Medição das Atividades Realizadas - 2ª Etapa					X					
Entrega do Plano de Pesquisa Operacional pela Empresa Contratada - 3ª Etapa						X				
Relatório de Planejamento e Alocação das Equipes de Campo - 3ª Etapa							X			
Execução da Pesquisa em Campo - 3ª Etapa							X	X		
Relatório de Medição das Atividades Realizadas - 3ª Etapa							X		X	
Repasse dos resultados das pesquisas rodoviárias									X	X





Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



Empresa de Planejamento e Logística

6. ESTIMATIVA DE CUSTOS

A estimativa de custos foi baseada na quantidade de postos de pesquisas alocados para o acompanhamento em cada etapa. O DPRF deverá acompanhar os 188 (cento e oitenta e oito) postos de pesquisa previstos por etapa. Há a previsão ainda de acompanhamento em mais 15 (quinze) postos de pesquisa que, por ventura, não seja possível a execução dos trabalhos em campo, tenha havido falhas na coleta de dados ou outro motivo diverso que impossibilitou a execução das entrevistas em campo.

Levou-se em consideração o gasto que o DPRF terá com diárias para os policiais alocados e de combustível para as viaturas. De acordo com a Coordenação Geral de Operações da Polícia Rodoviária Federal a quilometragem média a ser percorrida pelas viaturas, por posto de pesquisa, será de 600 km/semana, com um consumo médio de combustível de 10 litros/km.

O valor das diárias previstas para os policiais foi calculado com base no Decreto nº 6.907 de 21 de Julho de 2009 que estabelece o valor das diárias pagas aos servidores públicos federais, tendo sido utilizada a categoria "E" da Classificação do Cargo/Emprego/Função (nível superior). Deslocamentos para Brasília, Manaus, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Fortaleza, Porto Alegre, Recife, Salvador e São Paulo foram considerados como capitais com remuneração diferenciada (identificados nas tabelas como "Cap. RD"). As demais capitais estaduais e os municípios que não são capitais foram descritas pelos termos "capitais" e "municípios", respectivamente. O Quadro 4 apresenta o valor das diárias que o referido Decreto Federal estabelece para o pagamento das diárias aos servidores públicos federais.

Os gastos com combustível levou em conta a Unidade da Federação que serão aplicadas as entrevistas, de acordo com o levantamento mensal feito pela Agência Nacional de Petróleo e Gás Natural e Biocombustíveis - ANP dos preços médios praticados ao consumidor. Os valores médios praticados por Unidade da Federação é apresentado no Quadro 5.

Para a reexecução de postos de pesquisa com dados invalidados, foi considerado o valor médio ponderado da Gasolina para o mês de Abril de 2013. O valor da média ponderada da gasolina apurada para o referido período foi de R\$ 2,88 (dois reais e oitenta e oito centavos) segundo o site da ANP disponível no sítio http://www.anp.gov.br/preco/prc/Resumo_Mensal_Municipio.asp.

Jon





Quadro 4 – Valor da Indenização de Diárias aos servidores públicos federais, no País, de acordo com o Decreto nº 6.907 de 21 de julho de 2009

Classificação do Cargo/Emprego/Função	Deslocamentos para Brasília / Manaus / Rio de Janeiro	Deslocamentos para Belo Horizonte / Fortaleza / Porto Alegre / Recife / Salvador / São Paulo	Deslocamentos para outras capitais de Estados	Demais deslocamentos
A) Ministro de Estado	R\$ 581,00	R\$ 551,95	R\$ 520,00	R\$ 458,99
B) Cargos de Natureza Especial	R\$ 406,70	R\$ 386,37	R\$ 364,00	R\$ 321,29
C) DAS-6; CD-1; FDS-1 e FDJ-1 do BACEN	R\$ 321,10	R\$ 304,20	R\$ 287,30	R\$ 253,50
D) DAS-5, DAS-4, DAS-3; CD-2, CD-3, CD-4; FDE-1, FDE-2; FDT-1; FCA-1, FCA-2, FCA-3; FCT1, FCT2; FCT3, GTS1; GTS2; GTS3.	R\$ 267,90	R\$ 253,80	R\$ 239,70	R\$ 211,50
E) DAS-2, DAS-1; FCT4, FCT5, FCT6, FCT7; cargos de nível superior e FCINSS.	R\$ 224,20	R\$ 212,40	R\$ 200,60	R\$ 177,00
F) FG-1, FG-2, FG-3; GR; FST-1, FST-2, FST-3 do BACEN; FDO-1, FCA-4, FCA-5 do BACEN; FCT8, FCT9, FCT10, FCT11, FCT12, FCT13, FCT14, FCT15; cargos de nível intermediário e auxiliar	R\$ 224,20	R\$ 212,40	R\$ 200,60	R\$ 177,00





Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito

Quadro 5 – Preço médio do litro de gasolina, por Unidade da Federação, segundo a Agência Nacional de Petróleo e Gás - ANP

Sistema de Levantamento de Preços Síntese dos Preços Praticados no Brasil - RESUMO II - Gasolina - R\$/l Período: Abril de 2013											
Unidade da Federação	Nº de Postos de Combustível Pesquisados	Preço ao Consumidor					Preço Distribuidora				
		Preço médio	Desvio padrão	Preço mínimo	Preço máximo	Margem média	Preço médio	Desvio padrão	Preço mínimo	Preço máximo	
Acre	221	R\$ 3,26	0,131	R\$ 3,14	R\$ 3,64	R\$ 0,56	R\$ 2,70	0,14	R\$ 2,55	R\$ 2,95	
Alagoas	455	R\$ 2,89	0,084	R\$ 2,67	R\$ 3,09	R\$ 0,40	R\$ 2,49	0,039	R\$ 2,39	R\$ 2,61	
Amapá	145	R\$ 2,88	0,188	R\$ 2,76	R\$ 3,33	R\$ 0,35	R\$ 2,53	0,105	R\$ 2,49	R\$ 2,78	
Amazonas	570	R\$ 2,99	0,165	R\$ 2,77	R\$ 3,58	R\$ 0,45	R\$ 2,55	0,052	R\$ 2,38	R\$ 2,73	
Bahia	1938	R\$ 2,96	0,088	R\$ 2,52	R\$ 3,35	R\$ 0,49	R\$ 2,47	0,07	R\$ 2,30	R\$ 2,70	
Ceará	968	R\$ 2,84	0,13	R\$ 2,60	R\$ 3,16	R\$ 0,35	R\$ 2,49	0,035	R\$ 2,37	R\$ 2,63	
Distrito Federal	400	R\$ 2,99	0,007	R\$ 2,90	R\$ 3,00	R\$ 0,49	R\$ 2,50	0,022	R\$ 2,45	R\$ 2,54	
Espírito Santo	812	R\$ 2,93	0,107	R\$ 2,39	R\$ 3,16	R\$ 0,36	R\$ 2,58	0,07	R\$ 2,30	R\$ 2,78	
Goiás	1139	R\$ 2,90	0,117	R\$ 2,67	R\$ 3,29	R\$ 0,36	R\$ 2,54	0,058	R\$ 2,44	R\$ 2,73	
Maranhão	659	R\$ 2,84	0,132	R\$ 2,60	R\$ 3,25	R\$ 0,36	R\$ 2,48	0,09	R\$ 2,36	R\$ 2,89	
Mato Grosso	630	R\$ 3,03	0,152	R\$ 2,69	R\$ 3,41	R\$ 0,43	R\$ 2,60	0,072	R\$ 2,45	R\$ 2,83	
Mato Grosso do Sul	614	R\$ 3,02	0,105	R\$ 2,80	R\$ 3,26	R\$ 0,48	R\$ 2,54	0,071	R\$ 2,36	R\$ 2,76	
Minas Gerais	4364	R\$ 2,91	0,119	R\$ 2,65	R\$ 3,20	R\$ 0,37	R\$ 2,54	0,065	R\$ 2,08	R\$ 2,85	
Pará	815	R\$ 2,98	0,204	R\$ 2,72	R\$ 3,63	R\$ 0,38	R\$ 2,60	0,079	R\$ 2,41	R\$ 2,84	
Paraíba	540	R\$ 2,79	0,106	R\$ 2,49	R\$ 2,91	R\$ 0,37	R\$ 2,42	0,048	R\$ 2,31	R\$ 2,56	
Paraná	2442	R\$ 2,87	0,095	R\$ 2,58	R\$ 3,20	R\$ 0,36	R\$ 2,51	0,057	R\$ 2,39	R\$ 2,88	
Pernambuco	1517	R\$ 2,83	0,13	R\$ 2,57	R\$ 3,19	R\$ 0,39	R\$ 2,44	0,061	R\$ 2,34	R\$ 2,66	
Piauí	466	R\$ 2,73	0,077	R\$ 2,59	R\$ 2,98	R\$ 0,34	R\$ 2,40	0,04	R\$ 2,31	R\$ 2,48	





Sistema de Levantamento de Preços
Síntese dos Preços Praticados no Brasil - RESUMO II - Gasolina - R\$/l
Período: Abril de 2013

Unidade da Federação	Nº de Postos de Combustível Pesquisados	Preço ao Consumidor					Preço Distribuidora			
		Preço médio	Desvio padrão	Preço mínimo	Preço máximo	Margem média	Preço médio	Desvio padrão	Preço mínimo	Preço máximo
Rio de Janeiro	3280	R\$ 3,02	0,115	R\$ 2,74	R\$ 3,94	R\$ 0,39	R\$ 2,62	0,064	R\$ 2,36	R\$ 2,82
Rio Grande do Norte	510	R\$ 2,90	0,053	R\$ 2,77	R\$ 2,99	R\$ 0,41	R\$ 2,49	0,046	R\$ 2,36	R\$ 2,61
Rio Grande do Sul	2961	R\$ 2,88	0,119	R\$ 2,57	R\$ 3,24	R\$ 0,40	R\$ 2,48	0,056	R\$ 2,34	R\$ 2,69
Rondônia	421	R\$ 3,05	0,073	R\$ 2,89	R\$ 3,30	R\$ 0,48	R\$ 2,57	0,039	R\$ 2,51	R\$ 2,72
Roraima	162	R\$ 3,02	0,075	R\$ 2,99	R\$ 3,39	R\$ 0,51	R\$ 2,50	0,048	R\$ 2,39	R\$ 2,70
Santa Catarina	1863	R\$ 2,85	0,13	R\$ 2,48	R\$ 3,19	R\$ 0,37	R\$ 2,48	0,061	R\$ 2,28	R\$ 2,63
São Paulo	10885	R\$ 2,77	0,111	R\$ 2,40	R\$ 3,50	R\$ 0,39	R\$ 2,38	0,062	R\$ 2,15	R\$ 2,63
Sergipe	254	R\$ 2,92	0,063	R\$ 2,83	R\$ 3,06	R\$ 0,38	R\$ 2,54	0,041	R\$ 2,38	R\$ 2,61
Tocantins	259	R\$ 3,06	0,061	R\$ 2,86	R\$ 3,12	R\$ 0,55	R\$ 2,51	0,061	R\$ 2,40	R\$ 2,70
Fonte: ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - Emitido em 09/05/2013 pelo site: http://www.anp.gov.br/preco/prc/Resumo_Mensal_Municipio.asp										





Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



Empresa de Planejamento e Logística

Com base no Quadro 1, procedeu-se a verificação, por Unidade da Federação, da quantidade de postos de pesquisa alocados em Capitais Estaduais, Capitais Estaduais com Diárias Diferenciadas (Brasília, Manaus, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Fortaleza, Porto Alegre, Recife, Salvador e São Paulo) e os demais Municípios que não fazem parte dos subconjuntos anteriores. A partir dessa definição do número de postos de pesquisa por tipo de localidade e por UF, foi feita a previsão do número de equipes e policiais que deveriam ser alocados em cada posto de pesquisa.

Segundo o DPRF, serão necessárias 2 (duas) equipes alocadas, de forma alternada, por posto de pesquisa trabalhando em regime de plantão de 12 (doze) horas diárias. Cada equipe deverá ter, ao menos, 3 (três) policiais alocados.

O Quadro 6 apresenta a relação dos quantitativos de postos, policiais, equipes e diárias de acordo com a localização dos postos de pesquisa e a previsão de gastos considerando os valores de diárias aplicados por tipo de capital ou município.

No Quadro 7 há a previsão de gastos com combustíveis por Unidade da Federação e a fração de remuneração para cada turno de 6 (seis) horas de pesquisa, o que corresponde à metade de uma diária de 12 (doze) horas de cada equipe policial alocada. Com base na fração de remuneração e na medição dos serviços realizados será quantificado o repasse de recursos entre a EPL e o DPRF, de acordo com o descrito no subitem 4.3.

O Quadro 8 apresenta a estimativa de custos para a execução da Pesquisa Piloto em 5 (cinco) postos e para a reexecução, por etapa, de postos de pesquisa com dados invalidados ou não executados. Como, a princípio, não é possível saber em quais estados ou em quais municípios/capitais serão geradas essas demandas, foi estabelecido o valor médio de gasto de combustível como o valor de R\$2,88 (dois reais e oitenta e oito centavos) por litro de gasolina (segundo o valor médio ponderado do valor da gasolina avaliado no site da ANP no mês de Abril de 2013) e as diárias precificadas no valor unitário de R\$200,60 (duzentos reais e sessenta centavos), valor intermediário entre a diária mais elevada (R\$224,20) e a menos elevada (R\$177,00) especificadas na mesma faixa de categoria utilizada do Decreto nº 6.907 de 21 de Julho de 2009.

Por fim, o Quadro 9 apresenta o resumo orçamentário do repasse de recursos previsto da EPL para o DPRF. Caberá ao DPRF à adequada divisão interna dos recursos previstos para cobrir os gastos com diárias e combustíveis, sendo vedada a utilização dos recursos alocados para fins diversos ao acompanhamento da aplicação das entrevistas em campo, conforme estabelecido no Termo Cooperação Técnica, subitem 6, alínea II

for

Handwritten signature in blue ink.





Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



Quadro 6 – Quantitativos de postos, policiais, equipes e diárias de acordo com a localização dos postos de pesquisa – Referência: Abril/2013

UF	Nº de postos			Nº de equipes			Nº de policiais			Nº de diárias			Soma das Diárias por Etapa de Pesquisa		
	Capitais	Cap. RD	Municípios	Capitais	Cap. RD	Municípios	Capitais	Cap. RD	Municípios	Capitais	Cap. RD	Municípios	Capitais	Cap. RD	Municípios
AC	0	0	1	0	0	2	0	0	0	6	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 7.434,00
AL	1	0	2	2	0	4	6	0	0	12	42	0	R\$ 8.425,20	R\$ 0,00	R\$ 14.868,00
AM	0	0	2	0	0	4	0	0	0	12	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 14.868,00
AP	1	0	0	2	0	0	6	0	0	0	42	0	R\$ 8.425,20	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BA	0	0	14	0	0	28	0	0	0	84	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 104.076,00
CE	0	0	4	0	0	8	0	0	0	24	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 29.736,00
DF	0	4	0	0	8	0	0	24	0	0	168	0	R\$ 0,00	R\$ 37.665,60	R\$ 0,00
ES	0	0	3	0	0	6	0	0	0	18	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 22.302,00
GO	0	0	8	0	0	16	0	0	0	48	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 59.472,00
MA	0	0	4	0	0	8	0	0	0	24	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 29.736,00
MG	0	0	22	0	0	44	0	0	0	132	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 163.548,00
MS	0	0	7	0	0	14	0	0	0	42	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 52.038,00
MT	0	0	7	0	0	14	0	0	0	42	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 52.038,00
PA	0	0	7	0	0	14	0	0	0	42	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 52.038,00
PB	0	0	4	0	0	8	0	0	0	24	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 29.736,00
PE	0	0	6	0	0	12	0	0	0	36	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 44.604,00
PI	0	0	5	0	0	10	0	0	0	30	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 37.170,00
PR	0	0	12	0	0	24	0	0	0	72	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 89.208,00
RJ	0	0	6	0	0	12	0	0	0	36	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 44.604,00





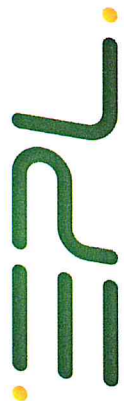
UF	Nº de postos			Nº de equipes			Nº de policiais			Nº de diárias			Soma das Diárias por Etapa de Pesquisa			
	Capitais	Cap. RD	Municípios	Capitais	Cap. RD	Municípios	Capitais	Cap. RD	Municípios	Capitais	Cap. RD	Municípios	Capitais	Cap. RD	Municípios	
RN	0	0	5	0	0	10	0	0	0	0	0	210	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 37.170,00	
RO	2	0	4	4	0	8	12	0	24	84	0	168	R\$ 16.850,40	R\$ 0,00	R\$ 29.736,00	
RS	0	0	17	0	0	34	0	0	102	0	0	714	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 126.378,00	
SC	0	0	15	0	0	30	0	0	90	0	0	630	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 111.510,00	
SE	0	0	3	0	0	6	0	0	18	0	0	126	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 22.302,00	
SP	0	0	18	0	0	36	0	0	108	0	0	756	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 133.812,00	
TO	0	0	4	0	0	8	0	0	24	0	0	168	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 29.736,00	
Totais	4	4	180	8	8	360	24	24	1080	168	168	7560	R\$ 33.700,80	R\$ 37.665,60	R\$ 1.338.120,00	

Quadro 7 – Fração de remuneração calculada por turno de 6 horas de pesquisa, estimativa do gasto com combustível e custo total da pesquisa em cada UF por Etapa de Pesquisa – Pesquisa – Referência: Abril/2013

UF	Nº de postos		Fração de Remuneração 1/16 por Etapa de Pesquisa			Distância (Km)	Combustível estimado (l)	Valor médio ao consumidor da Gasolina R\$/l	Gasto com Combustível	Custo por UF
	Capitais	Municípios	Cap. RD	Capitais	Municípios					
AC	0	0	1	R\$ 0,00	R\$ 464,63	600	60	R\$ 3,26	R\$ 195,48	R\$ 7.629,48
AL	1	0	2	R\$ 526,58	R\$ 464,63	1800	180	R\$ 2,89	R\$ 520,74	R\$ 23.813,94
AM	0	0	2	R\$ 0,00	R\$ 464,63	1200	120	R\$ 2,99	R\$ 359,28	R\$ 15.227,28
AP	1	0	0	R\$ 526,58	R\$ 0,00	600	60	R\$ 2,88	R\$ 173,04	R\$ 8.598,24



Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



Empresa de Planejamento e Logística

UF	Nº de postos			Fração de Remuneração 1/16 por Etapa de Pesquisa			Distância estimada (Km)	Combustível estimado (l)	Valor médio ao consumidor R\$/l	Gasto com Combustível	Custo por UF
	Capitais	Cap. RD	Municípios	Capitais	Cap. RD	Municípios					
BA	0	0	14	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	8400	840	R\$ 2,96	R\$ 2.487,24	R\$ 106.563,24
CE	0	0	4	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	2400	240	R\$ 2,84	R\$ 681,84	R\$ 30.417,84
DF	0	4	0	R\$ 0,00	R\$ 588,53	R\$ 0,00	2400	240	R\$ 2,99	R\$ 717,36	R\$ 38.382,96
ES	0	0	3	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	1800	180	R\$ 2,93	R\$ 527,76	R\$ 22.829,76
GO	0	0	8	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	4800	480	R\$ 2,90	R\$ 1.392,00	R\$ 60.864,00
MA	0	0	4	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	2400	240	R\$ 2,84	R\$ 681,84	R\$ 30.417,84
MG	0	0	22	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	13200	1320	R\$ 2,91	R\$ 3.843,84	R\$ 167.391,84
MS	0	0	7	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	4200	420	R\$ 3,02	R\$ 1.267,98	R\$ 53.305,98
MT	0	0	7	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	4200	420	R\$ 3,03	R\$ 1.271,34	R\$ 53.309,34
PA	0	0	7	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	4200	420	R\$ 2,98	R\$ 1.251,18	R\$ 53.289,18
PB	0	0	4	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	2400	240	R\$ 2,79	R\$ 668,64	R\$ 30.404,64
PE	0	0	6	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	3600	360	R\$ 2,83	R\$ 1.018,44	R\$ 45.622,44
PI	0	0	5	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	3000	300	R\$ 2,73	R\$ 819,60	R\$ 37.989,60
PR	0	0	12	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	7200	720	R\$ 2,87	R\$ 2.068,56	R\$ 91.276,56
RJ	0	0	6	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	3600	360	R\$ 3,02	R\$ 1.085,40	R\$ 45.689,40
RN	0	0	5	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	3000	300	R\$ 2,90	R\$ 869,40	R\$ 38.039,40
RO	2	0	4	R\$ 526,58	R\$ 0,00	R\$ 464,63	3600	360	R\$ 3,05	R\$ 1.098,72	R\$ 47.685,12
RS	0	0	17	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	10200	1020	R\$ 2,88	R\$ 2.938,62	R\$ 129.316,62
SC	0	0	15	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	9000	900	R\$ 2,85	R\$ 2.560,50	R\$ 114.070,50
SE	0	0	3	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	1800	180	R\$ 2,92	R\$ 525,60	R\$ 22.827,60





UF	Nº de postos		Fração de Remuneração 1/16 por Etapa de Pesquisa				Distância (Km)	Combustível estimado (l)	Valor médio ao consumidor da Gasolina R\$/l	Gasto com Combustível	Custo por UF
	Capitais	Cap. RD	Municípios	Capitais	Cap. RD	Municípios					
SP	0	0	18	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	10800	1080	R\$ 2,77	R\$ 2.989,44	R\$ 136.801,44
TO	0	0	4	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 464,63	2400	240	R\$ 3,06	R\$ 733,44	R\$ 30.469,44
Totais	4	4	180	-	-	-	112800	11280	R\$ 2,93	R\$ 32.747,28	R\$ 1.442.233,68

Quadro 8 – Estimativa de Gastos com Diárias e Combustíveis para a execução da Pesquisa Piloto e da Reexecução dos postos de pesquisa com dados inválidos, não executados ou executados parcialmente

Orçamento - Apoio para execução da Pesquisa Piloto e a Reexecução da Pesquisa de O/D e Contagem Volumétrica Rodoviária em Postos com Dados Inválidos ou Não Executados								
Período	Nº de Postos Previstos	Nº de Equipes	Nº de Policiais	Diárias	Valor das Diárias	Combustível (Km)	Gasto com Combustível	Valor Total
Pesquisa Piloto	5	10	30	255	R\$ 51.153,00	3000	R\$ 864,00	R\$ 52.017,00
Reexecução 1ª Etapa	15	30	90	765	R\$ 153.459,00	9000	R\$ 2.592,00	R\$ 156.051,00
Reexecução 2ª Etapa	15	30	90	765	R\$ 153.459,00	9000	R\$ 2.592,00	R\$ 156.051,00
Reexecução 3ª Etapa	15	30	90	765	R\$ 153.459,00	9000	R\$ 2.592,00	R\$ 156.051,00
Totais	45	90	270	2295	R\$ 460.377,00	27000	R\$ 7 776,00	R\$ 520.170,00



Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito

Quadro 9 – Resumo da Estimativa de Gastos com Diárias e Combustíveis

Orçamento - Apoio para aplicação da Pesquisa de O/D e Contagem Volumétrica Rodoviária		
Período	Gastos com combustíveis	Gastos com diárias
Pesquisa Piloto - 5 postos	R\$ 864,00	R\$ 51.153,00
Acompanhamento 188 postos - 1ª Etapa	R\$ 32.747,28	R\$ 1.442.233,68
Reexecução 1ª Etapa - 15 postos previstos	R\$ 2.592,00	R\$ 156.051,00
Acompanhamento 188 postos - 2ª Etapa	R\$ 32.747,28	R\$ 1.442.233,68
Reexecução 2ª Etapa - 15 postos previstos	R\$ 2.592,00	R\$ 156.051,00
Acompanhamento 188 postos - 3ª Etapa	R\$ 32.747,28	R\$ 1.442.233,68
Reexecução 3ª Etapa - 15 postos previstos	R\$ 2.592,00	R\$ 156.051,00
Totais	R\$ 106.881,84	R\$ 4.846.007,04

son





Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



7. CRONOGRAMA FINANCEIRO

O cronograma financeiro é baseado nos produtos previstos no presente Plano de Trabalho, de acordo com o Quadro 10, a seguir:

Quadro 10 – Cronograma de Desembolso

Produtos Previstos			
Item	Descrição	Datas	Valores Previstos
1	Orientação para Montagem dos Postos de Pesquisa	setembro/2013	-
2	Relatório de Planejamento e Alocação das Equipes de Campo e Relatório de Medição das Atividades Realizadas na 1ª Etapa (incluindo as despesas com diárias e combustível para realização da pesquisa)	setembro/2013	R\$ 1.685.640,96
3	Relatório de Planejamento e Alocação das Equipes de Campo e Relatório de Medição das Atividades Realizadas na 2ª Etapa (incluindo as despesas com diárias e combustível para realização da pesquisa)	novembro/2013	R\$ 1.633.623,96
4	Relatório de Planejamento e Alocação das Equipes de Campo e Relatório de Medição das Atividades Realizadas na 3ª Etapa (incluindo as despesas com diárias e combustível para realização da pesquisa)	março/2014	R\$ 1.633.623,96
Total			R\$ 4.952.888,88

Os valores previstos deverão ser repassados de forma integral cabendo ao DPRF realizar a restituição dos recursos não utilizados, conforme previsto no subitem 7.5 do Termo de Cooperação.

Jon



Jon



Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Coordenação-Geral de Operações
Divisão de Fiscalização de Trânsito



8. PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA

Os dados relativos à Previsão Orçamentária estão relacionados no Quadro 11 abaixo:

Quadro 11 – Previsão Orçamentária

Programa de Trabalho / Projeto / Atividade	Fonte de Recursos	Natureza da Despesa	Descrição	Valor
26.122.2126.8785.0001	100	339014	Diárias Civil	R\$ 4.846.007,04
	100	339030	Material de Consumo	R\$ 106.881,84
Total				R\$ 4.952.888,88

De Acordo,

José Kleber D. Macambira Filho

José Kleber Duarte Macambira Filho
Coordenador do Núcleo de Planejamento da EPL

José Roberto Ângelo Barros Soares
Coordenador Geral de Operações Interino do DPRF

Aprovado,

Bernardo Figueiredo
Diretor-Presidente da EPL

Hederverton Andrade Santos
Diretor da EPL



