

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos que o Consórcio **STE-PAVESYS – PREMAR 2**, inscrito no CNPJ nº 24.151.070/0001-09, formado pelas empresas **STE – Serviços Técnicos de Engenharia S/A**, com sede à Rua Saldanha da Gama, 225, Harmonia, Canoas/RS, inscrita no C.N.P.J. nº 88.849.773/0001-98 e CREA/RS 022230, com 60% de participação (Empresa Líder) e **PAVESYS Engenharia S/S Ltda.**, com sede à Av. Loureiro da Silva, 2001/707, Cidade Baixa, Porto Alegre/RS, com 40% de participação, executou para a **Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia - SEINFRA**, CNPJ nº 02.931.604/0001-87, os serviços de elaboração de Projeto Básico de Engenharia para Restauração de Rodovias do Estado da Bahia, incluídos no Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias – PREMAR 2, conforme processo licitatório / administrativo nº 0900170022875, compreendendo os seguintes lotes:

LOTE	RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO EDITAL (km)	EXTENSÃO EXECUTADA (km)
I	BA.210	Juazeiro - Sento Sé	192,70	191,20
II	BA.233	Ipirá - Itaberaba	76,79	73,33
	BA.130	BA.052 - Macajuba - Rui Barbosa - BR.242 (Zuca)	80,74	80,54
III	BA.131	Entr. BR.407 (Sr. do Bonfim) - Saúde - Caem - Entr. BR.324 (A)	98,00	97,78
	BA.144	Entr. BR.324 (B) Laje do Batata - Várzea Nova - Entr. BA.052 (Morro do Chapéu)	73,80	73,38
TOTAL			522,03	516,23

Serviços executados:

Levantamento de Irregularidade do pavimento de acordo com a norma DNER PRO-182/94

Levantamentos de Deflexões Recuperáveis do Pavimento, com equipamento FWD, de acordo com a norma DNER-PRO 273/96

Diagnóstico do Pavimento existente

Cadastro de Drenagem existente

Cadastro de Sinalização existente

Cadastro de Obras de Arte Correntes – OAC existentes

Localização de Obras de Arte Especiais – OAE existentes

Cadastro Ambiental

Estudos Geotécnicos

Estudos de Tráfego

Projeto de Restauração do Pavimento

Quantitativos e Orçamento



SEC
SUPERINTENDÊNCIA

ESCOPO GERAL DOS TRABALHOS:

1 – LEVANTAMENTOS

➤ TOPOGRAFIA

- Demarcação dos trechos de 20 em 20 metros, no bordo da pista;
- Implantação de marcos de concreto a cada 5,00 km;
- Levantamentos cadastrais com GPS de navegação.

➤ CARACTERIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE

- Levantamento de dados históricos do pavimento, obtidos a partir de informações disponibilizadas pela SEINFRA;
- Levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI): O levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI) foi realizado com o Perfilômetro Laser (Barra Laser), com 5 sensores laser (espaçamento entre sensores de 75 cm);
- Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento (IGG): as avaliações foram realizadas conforme a metodologia indicada na Norma DNIT 006/2003 – PRO (Avaliação objetiva da superfície de pavimentos flexíveis e semirrígidos – Procedimento);
- Levantamento de deflexões recuperáveis – FWD: o levantamento de deflexões recuperáveis foi realizado com equipamento tipo Falling Weight Deflectometer (FWD). Para os segmentos sem revestimento asfáltico foram realizados levantamentos com a Viga Benkelman nos seguintes locais:
 - rodovia BA-210: km 96+100 ao km 143+700;
 - rodovia BA-233: km 10+000 – km 14+000 e km 60+000 – km 63+000;
 - rodovia BA-130: km 0+000 – km 1+000; km 16+000 – km 19+000; km 35+000 – km 37+000 e km 70+000 – km 72+000;
 - rodovia BA-131: km 0+000 ao km 97+800;
 - rodovia BA-144: km 60+400 ao km 73+300.
- Sondagens: a realização de sondagens no pavimento existente buscou atender ao previsto nos Termos de Referência de modo a garantir a execução de 01 (um) furo para cada segmento do Sistema Rodoviário Estadual (S.R.E).

➤ LEVANTAMENTOS SOCIOAMBIENTAIS

A identificação dos passivos socioambientais ocorreu por meio de vistorias de campo realizadas por profissional habilitado, em todos os trechos objeto de estudo, segundo roteiro de inspeções previamente determinado em escritório. Esse planejamento foi realizado por meio do ArcGIS 9.3, software indicado para análise e apresentação de dados georreferenciados. Durante os levantamentos de campo foram registrados os seguintes passivos:

- Lote I: 119 passivos socioambientais na BA-210;
- Lote II: 111 passivos socioambientais na rodovia BA-233 e 126 passivos socioambientais na rodovia BA-130;
- Lote III: 129 passivos socioambientais na rodovia BA-131 e 46 passivos socioambientais na rodovia BA-144.



[Handwritten signature]



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA

➤ **CADASTROS**

Foram realizados os levantamentos cadastrais para as Rodovias BA-210, BA-233, BA-130, BA-131 e BA-144, contemplando os seguintes aspectos:

- Caracterização planialtimétrica da pista existente, inclusive degraus dos acostamentos;
- Dispositivos de drenagem e obras de arte correntes (OAC);
- Obras de Arte Especiais (OAE) (localização);
- Sinalização;
- Passivos ambientais.

➤ **ESTUDOS DE TRÁFEGO**, contemplando contagens de tráfego volumétricas e classificatórias com determinação do VDM e cálculo do Número "N" de projeto.

- Coleta de dados:
 - BA-210: 8 postos de contagem ao longo do trecho estudado da rodovia;
 - BA-233: 2 postos (entre Ipira e Itaberaba);
 - BA-130: 12 postos (entre BA-052 e Macajuba) e 90 postos (entre Rui Barbosa e BR-242)
 - BA-131: 8 postos;
 - BA-144: 3 postos.

➤ **SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO**, visando a reabilitação do pavimento das rodovias considerando um período de projeto de 10 anos e utilizando a metodologia preconizada pela SIT/SEINFRA, abrangendo as seguintes rodovias:

- BA-210, integrante do Lote I;
- BA-233 e BA-130, inclusive os Acessos 01 e 02 a Macajuba e os Acessos 01 e 02 a Rui Barbosa, correspondentes ao Lote II;
- BA-131 e BA-144, componentes do Lote III.

Os serviços compreenderam:

- ✓ Soluções de Acordo com o Catálogo do PREMAR II;
- ✓ Solução Mista Catálogo do PREMAR II /Projetista.

➤ **SOLUÇÕES DE DRENAGEM E OAC**

As soluções de drenagem e OAC foram desenvolvidas com base nos cadastros e nas vistorias realizadas e contemplaram drenagem superficial e profunda, além das obras de arte correntes.

- Drenagem Superficial (BA-210 / BA-233 / BA-130 / BA-131 e BA-144), contemplando os seguintes dispositivos:
 - Valetas e valetões;
 - Sarjetas de corte;
 - Entrada d'água;
 - Descidas de aterros e cortes;
 - Dissipadores;
 - Meios fios;
 - Transposições de segmentos de sarjetas e valetões.





SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA

- **Drenagem Profunda:**
Não foram encontrados vestígios de drenagem profunda em nenhuma das rodovias vistoriadas. Não obstante, tendo em vista as más condições do pavimento existente, nos segmentos em piores condições foi indicada a execução de drenos do tipo DPS-08 em todas as rodovias.
- **Avaliação das Obras de Arte Correntes:**
A avaliação das obras de arte correntes existentes recomendou procedimentos preventivos e/ou corretivos, dentre os quais, a limpeza dos bueiros parcial ou totalmente obstruídos, limpeza das valas de montante e jusante (10 metros para cada lado), limpeza de bocas, enrocamento de jusante, reconstrução de corpo de bueiros, recomposição manual de aterros, reparo das bocas danificadas com argamassa ou substituição das mesmas, rejuntamento de tubos e restauração da laje superior dos bueiros capeados/celulares.

SOLUÇÕES DE SINALIZAÇÃO, abrangendo:

- Sinalização Vertical;
- Sinalização Horizontal;
- Sinalização por Condução Ótica;
- Implantação de Dispositivos de Segurança.



SOLUÇÕES DE PROBLEMAS AMBIENTAIS:

Para os problemas ambientais provenientes da invasão de animais na faixa de domínio foram indicadas placas de advertência a cada 10 km em ambos os lados das rodovias, enquanto para as aldeias indígenas identificadas próximas às rodovias foi indicado um conjunto de quatro placas verticais para cada local dessa natureza.

Para os resíduos sólidos e entulhos foi indicada a remoção e limpeza de todos os resíduos presentes no limite da faixa de domínio.

SOLUÇÕES PARA MELHORIAS, compreendendo medidas diversas para melhoramentos das condições das rodovias, a saber:

- Implantação de Refúgios;
- Implantação de Paradas de ônibus;
- Implantação de Limpa rodas – acessos;
- Implantação de Cercas;
- Melhorias nas Interseções.

8 - QUANTITATIVOS E ORÇAMENTO DE PROJETO, abrangendo:

- Planilha Resumo do Orçamento;
- Planilhas de Preços;
- Passivo de Manutenção;
- Manutenção de Rotina;
- Equação de Reajustamento de Índices;
- Canteiro de Obras;
- Cronograma de Atividades;
- Relação de Pessoal Técnico;
- Relação de Equipamento Mínimo.





SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA

Número do contrato: CC014-CT158/17

Valor do contrato: R\$ 1.602.931,78 (hum milhão, seiscentos e dois mil, novecentos e trinta e um reais e setenta e oito centavos)

Valor do aditivo: não houve

Prazo contratual: 120 dias

Prazo aditivo: 130 dias

Período de execução: 13/12/17 a 20/08/18

Responsáveis Técnicos:

Eng.º Civil Athos Roberto Albernaz Cordeiro	RNP 220648897-3	
Eng.º Civil Fábio Araújo Nodari	RNP 220099642-0	
Eng.º Civil Fernando José Pugliero Gonçalves	RNP 220098981-4	(Geotecnia/Pavimentação)

Co-Responsável Técnico:

Eng.º Civil Elemar Jorge Taffe Júnior	RNP 220085237-1	(Geotecnia/Pavimentação)
---------------------------------------	-----------------	--------------------------

Equipe Técnica

Equipe Chave:


Eng.ª Civil Zélia Silveira D'Azevedo	RNP 220516570-4	(Coordenação)
Eng.º Civil Ourisvaldo de Souza Guerra	RNP 200425431-9	(Pavimentação)
Eng.º Civil Adriano Peixoto Panazzolo	RNP 220516566-6	(Hidrologia/Drenagem)
Eng.º Civil Athos Roberto Albernaz Cordeiro	RNP 220648897-3	(Meio Ambiente)
Eng.º Civil Cristiano Reffatti Rocha	RNP 220107372-4	(Engenheiro Profissional Júnior)

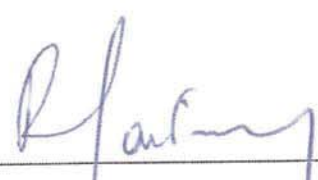
Equipe Complementar:

Eng.ª Civil Paula Pigatto Casarin	RNP 221362772-0	(Tráfego)
Eng.ª Civil Vanessa Silveira da Silva	RNP 220662228-9	(Geometria/Terraplanagem)
Eng.º Civil Tarso Luis de Sales	RNP 220083309-1	(Geotecnia/Pavimentação)
Eng.ª Civil Alessandra Nunes José	RNP 220109126-9	(Hidrologia/Drenagem)
Eng.º Civil Rogério Luis Casagrande	RNP 221055822-0	(Meio Ambiente)
Eng.º Civil Luiz Almiro Cattani Rayol	RNP 221055821-2	(Sinalização/Obras Complementares)
Eng.ª Civil Kelly Francieli Lorenzet	RNP 251239987-7	(Quantitativos e Orçamento)

Atestamos, ainda, que os serviços foram executados satisfatoriamente, não existindo em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Salvador, 07 de junho de 2019.


SAULO FILINTO PONTES DE SOUZA
Diretor Superintendente


RICARDO PEDROSA MARTINS
Diretor de Projetos e Programas Especiais

CC014-CT158-17

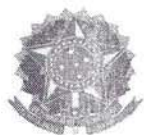


DG-MO-001

EM BRANCO
5º TABELIONATO

SERVIÇO NOTARIAL
CÓPIA COLORIDA
5º TABELIONATO DE

SERVIÇO NOTARIAL MANICA 5º TABELIONATO DE NOTAS TABELÃO: SERGIO AFONSO MANICA		RUA SIQUEIRA CAMPOS, 1185 - CENTRO HISTÓRICO PORTO ALEGRE - RS - FONE: (51) 2121.5200 tabelionatomanica.com.br	
= A U T E N T I F I C A Ç Ã O = Autentico a presente copia que confere com o documento originario. Sou 5º.++++ ++++ ++++ ++++ Porto Alegre, 24 de junho de 2019. Emol R\$ 4,90 (13:59:09, func 320) Selo(s): 0458.01.1900004.28428 = R\$ 1,40			
VÁLIDO SOMENTE SEM EMENDAS OU RASURAS			



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1771384

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

Página. 1

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **FERNANDO JOSÉ PUGLIERO GONÇALVES** referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **FERNANDO JOSÉ PUGLIERO GONÇALVES**
Registro: **RS085461** RNP: 2200989814
Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

1 / 2 -----

Número de ART: **10278120** Tipo de ART: **Prestação de Serviço Registrada em: 04/07/2019** Baixada em: **20/08/2018**
Forma de Registro: **Participação técnica: Individual/Principal**
Empresa Contratada: **PAVESYS ENGENHARIA S/S LTDA**

Contratante: **SEINFRA-SEC. DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DA BAHIA** CPF/CNPJ: **02.931.604/0001-87**
Rua: **AVENIDA LUIZ VIANA FILHO** Nº: **440**
Complemento: **QUARTA AVENIDA** Bairro: **CAB**
Cidade: **Salvador** UF: **BA** CEP: **41745000**

Contrato: **Celebrado em:** **Vinculado à ART:**
Valor do Contrato: **R\$ 641.172,71** Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: **DIVERSAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA** Nº: **0**
Complemento: **Bairro:**
Cidade: **JUAZEIRO** UF: **BA** CEP: **0**

Data de início: **13/12/2017** Conclusão efetiva: **20/08/2018** Coordenadas Geográficas:
Finalidade: **PUBLICO** Código: **MPOG:**
Proprietário: **SEINFRA-SEC. DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DA BAHIA** CPF/CNPJ: **02931604000187**

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - PROJETO	ESTRADAS (GEOTECNIA/PAVIMENTAÇÃO);	522,03	km
1 - LEVANTAMENTO	ESTRADAS (GEOTECNIA/PAVIMENTAÇÃO).	522,03	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

Os serviços executados consistem nas seguintes atividades:

- Levantamento de Irregularidade (IRI) com equipamento Laser Barra 5 Sensores, conforme norma DNER PRO-182/94, em 522,03 km de faixa;
- Levantamento Defletoométrico (FWD) conforme norma DNER-PRO 273/96, em 522,03 km de faixa;
- Inventário da Superfície e dados históricos do pavimento;
- Cadastramento da rodovia;
- Estudo de tráfego em 123 pontos;
- Diagnóstico com soluções de restauração, drenagem, sinalização e meio ambiente;
- Projeto de Restauração de Pavimentos, em 522,03 km de faixa;
- Quantitativos e Orçamentos de Projeto;
- Coordenação técnica das atividades.

(Todas as atividades de estudo, processamento de dados, análises, avaliações, demais cálculos e geração de relatórios são desenvolvidas na sede da empresa, em Porto Alegre).

Os locais onde os serviços foram executados são:

Lote I - Rodovia BA-210 - Trecho: Juazeiro / Sento Sé - Extensão: 192,70 km

Lote III - Rodovia BA-130 - Trecho: BA-052/Macajuba / Rui Barbosa / BR-242 (Zuca) - Extensão: 80,74 km

Lote III-Rodovia BA-131 - Trecho: Entr. BR-407 (Sr. Bonfim)/Saude/CAEM/Entr. BR-324 (A) - Extensão: 98,00 km

Lote III-Rodovia BA-144 - Trecho: Entr. BR-324(B)/Laje do Batata/Varzea Nova/Entr. BA-052 (Morro do Chapéu)

Contrato nº **CC014-CT158/2017/SEINFRA**

Consórcio: **STE-PAVESYS (60% e 40% de participação, respectivamente)**

Valor total do Contrato: **R\$ 1.602.931,78.**



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

Página. 2

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1771384

ATIVIDADE CONCLUÍDA

2 / 2

Número de ART: 10278241 Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 03/07/2019 Baixada em: 20/08/2018
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: PAVESYS ENGENHARIA S/S LTDA
Contratante: SEINFRA-SEC. DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DA BAHIA CPF/CNPJ: 02.931.604/0001-87
Rua: AVENIDA LUIZ VIANA FILHO Nº: 440
Complemento: QUARTA AVENIDA Bairro: CAB
Cidade: Salvador UF: BA CEP: 41745000
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R\$ 641.172,71 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: DIVERSAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: JUAZEIRO UF: BA CEP: 0

Data de início: 13/04/2018 Conclusão efetiva: 20/08/2018 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: SEINFRA-SEC. DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DA BAHIA CPF/CNPJ: 02931604000187

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - PROJETO	ESTRADAS (GEOTECNIA/PAVIMENTAÇÃO);	522,03	km
1 - LEVANTAMENTO	ESTRADAS (GEOTECNIA/PAVIMENTAÇÃO).	522,03	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

Os serviços executados consistem nas seguintes atividades:

- Levantamento de Irregularidade (IRI) com equipamento Laser Barra 5 Sensores, conforme norma DNER PRO-182/94, em 522,03 km de faixa;
- Levantamento Deflectométrico (EWD) conforme norma DNER-PRO 273/96, em 522,03 km de faixa;
- Inventário da Superfície e dados históricos do pavimento;
- Cadastro da rodovia;
- Estudo de tráfego em 123 pontos;
- Diagnóstico com soluções de restauração, drenagem, sinalização e meio ambiente;
- Projeto de Restauração de Pavimentos, em 522,03 km de faixa;
- Quantitativos e Orçamentos de Projeto;
- Coordenação técnica das atividades.

(Todas as atividades de estudo, processamento de dados, análises, avaliações, demais cálculos e geração de relatórios são desenvolvidas na sede da empresa, em Porto Alegre).

Os locais onde os serviços foram executados são:

- Lote I - Rodovia BA-210 - Trecho: Juazeiro / Sento Sé - Extensão: 192,70 km
- Lote III - Rodovia BA-130 - Trecho: BA-052/Macajuba / Rui Barbosa / BR-242 (Zuca) - Extensão: 80,74 km
- Lote III-Rodovia BA-131 - Trecho: Entr. BR-407 (Sr. Bonfim)/Saude/CAEM/Entr. BR-324 (A) - Extensão: 98,00 km
- Lote IV-Rodovia BA-144 - Trecho: Entr. BR-324(B)/Laje do Batata/Varzea Nova/Entr. BA-052 (Morro do Chapéu)

Consórcio: STE-PAVESYS (60% e 40% de participação, respectivamente)

Valor total do Contrato: R\$ 1.602.931,78.

Conforme contrato nº CC014-CT158/2017/SEINFRA e termos aditivos.

I Termo Aditivo: prorrogação do prazo por 60 dias;

II Termo Aditivo: prorrogação do prazo por 70 dias;

Data de vigência final: 13/12/2017 até 20/08/2018.

Observações

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2019039652, está registrado com as CAT's número(s):

1771384 1771386

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 92029 a 92033 o atestado contendo 5 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

Página. 3

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1771384

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Certidão de Acervo Técnico nº 1771384

16 de Julho de 2019 Hora: 10:58:25

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Serviços - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

Rua : São Luís , 77, CEP: 90620-170

Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br



CREA-RS
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
do Rio Grande do Sul



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

Página. 1

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1771386

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **ELEMAR JORGE TAFTE JUNIOR** referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **ELEMAR JORGE TAFTE JUNIOR**
Registro: **RS111728** RNP: 2200852371
Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

1 / 1

Número de ART: **10290002** Tipo de ART: **Prestação de Serviço Registrada em: 15/07/2019** Baixada em: **20/08/2018**
Forma de Registro: **Participação técnica: Co-Responsável**
Empresa Contratada: **PAVESYS ENGENHARIA S/S LTDA**
Contratante: **SEINFRA-SEC. DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DA BAHIA** CPF/CNPJ: **02.931.604/0001-87**
Rua: **AVENIDA LUIZ VIANA FILHO** Nº: **440**
Complemento: **QUARTA AVENIDA**
Cidade: **Salvador** Bairro: **CAB**
UF: **BA** CEP: **41745000**
Contrato: **Celebrado em:** Vinculado à ART:
Valor do Contrato: **R\$ 641.172,71** Tipo de Contratante:
Ação Institucional:
Observação:
Endereço da obra/Serviço: **DIVERSAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA** Nº: **0**
Complemento: **Bairro:**
Cidade: **JUAZEIRO** UF: **BA** CEP: **0**
Data de Início: **13/12/2017** Conclusão efetiva: **20/08/2018** Coordenadas Geográficas:
Finalidade: **PÚBLICO** Código:
Proprietário: **SEINFRA-SEC. DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DA BAHIA** CPF/CNPJ: **02931604000187** MPOG:
Atividade Técnica: **Descrição da Obra/Serviço:** Quant: Und:
0 - PROJETO **ESTRADAS (GEOTECNIA/PAVIMENTAÇÃO);** **522,03** **km**
1 - LEVANTAMENTO **ESTRADAS (GEOTECNIA/PAVIMENTAÇÃO).** **522,03** **km**
Descrição Complementar/Resumo do Contrato:
Os serviços executados consistem nas seguintes atividades:
- Levantamento de Irregularidade (IRI) com equipamento Laser Barra 5 Sensores, conforme norma DNER PRO-182/94, em 522,03 km de faixa;
- Levantamento Deflecométrico (FWD) conforme norma DNER-PRO 273/96, em 522,03 km de faixa;
- Inventário da Superfície e dados históricos do pavimento;
- Cadastro da rodovia;
- Estudo de tráfego em 123 pontos;
- Diagnóstico com soluções de restauração, drenagem, sinalização e meio ambiente;
- Projeto de Restauração de Pavimentos, em 522,03 km de faixa;
- Quantitativos e Orçamentos de Projeto;
(Todas as atividades de estudo, processamento de dados, análises, avaliações, demais cálculos e geração de relatórios são desenvolvidas na sede da empresa, em Porto Alegre).
Os locais onde os serviços foram executados são:
Lote I - Rodovia BA-210 - Trecho: Juazeiro / Sento Sé - Extensão: 192,70 km
Lote II - Rodovia BA-233 - Trecho: Ipirá / Itaberaba - Extensão: 76,79 km
Lote III - Rodovia BA-130 - Trecho: BA-052/Macajuba / Rui Barbosa / BR-242 (Zuca) - Extensão: 80,74 km
Lote III-Rodovia BA-131 - Trecho: Entr. BR-407 (Sr. Bonfim)/Saude/CAEM/Entr. BR-324 (A) - Extensão: 98,00 km
Lote III-Rodovia BA-144 - Trecho: Entr. BR-324(B)/Laje do Batata/Varzea Nova/Entr. BA-052 (Morro do Chapéu)
Contrato nº **014-CT158/2017/SEINFRA**
Consórcio: **STE-PAVESYS (60% e 40% de participação, respectivamente)**
Valor total do Contrato: **R\$ 1.602.931,78.**

Observações

A ART nº 10278241 substituiu a ART nº 9542160.



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Página. 2
CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1771386

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2019039652

, está registrado com as CAT's número(s):

1771384 1771386

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 92029 a 92033 o atestado contendo 5 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1771386

16 de Julho de 2019 Hora: 11:11:25

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Serviços - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado a essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

Rua : São Luís, 77. CEP: 90620-170

Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br



CREA-RS
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
do Rio Grande do Sul