



INFRA S.A.

Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

Período de atualização: 01/04 a 30/04

Abril / 2024



Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

DIREM – Diretoria de Empreendimentos

André Luis Ludolfo da Silva

SUDEM – Superintendência de Desenvolvimento de Empreendimentos

Tharlles José Soares Fernandes

Frederico Delmônico Ramos - Adjunto

GECONS1 – Gerência de Construção 1

Bruno Picinin Fernández

GECONS2 – Gerência de Construção 2

José Wedson Batista Bezerra

GESCEM – Gerência de Suporte e Controle de Empreendimentos

Bruno Dias Dvorsak

GEPLAN – Gerência de Planejamento de Empreendimentos

Marilton Lupatini Chrispim

GEINC – Gerência de Investimento Cruzado

José Sormany Garcia Oliveira

Apoio Técnico:

Índice

Sumario Executivo	3
1.1. Introdução	3
1.2. Diagrama Unifilar – FIOLE II.....	5
1.3. Projetos em Fase de Planejamento.....	5
1.4. Resumo Orçamentário	6
1.5. Principais Dados Contratuais do lote 06FA	7
1.6. Principais Dados Contratuais da Supervisora do Lote 06F	8
1.7. Realização Físico/Financeira dos Lotes da FIOLE II.....	9
1.8. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL)	9
1.9. Mão de Obra e Equipamentos	9
1.10. Pontos de Atenção	10
Anexos	11
2.1 Acompanhamentos das Obras	11
2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOLE II	11
2.1.2 Avanço Financeiro FIOLE II.....	15
2.1.1 Esquema de Implantação.....	17
2.1.2 Saldos Contratuais	18
2.2 Gestão Orçamentária.....	19
2.2.1 Potencial Orçamentário por Lote.....	19
2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado	20
2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras	21
2.4 Termo de Execução Descentralizado - TED nº 001/20 com Exército Brasileiro	27
2.5 Álbum Fotográfico	28

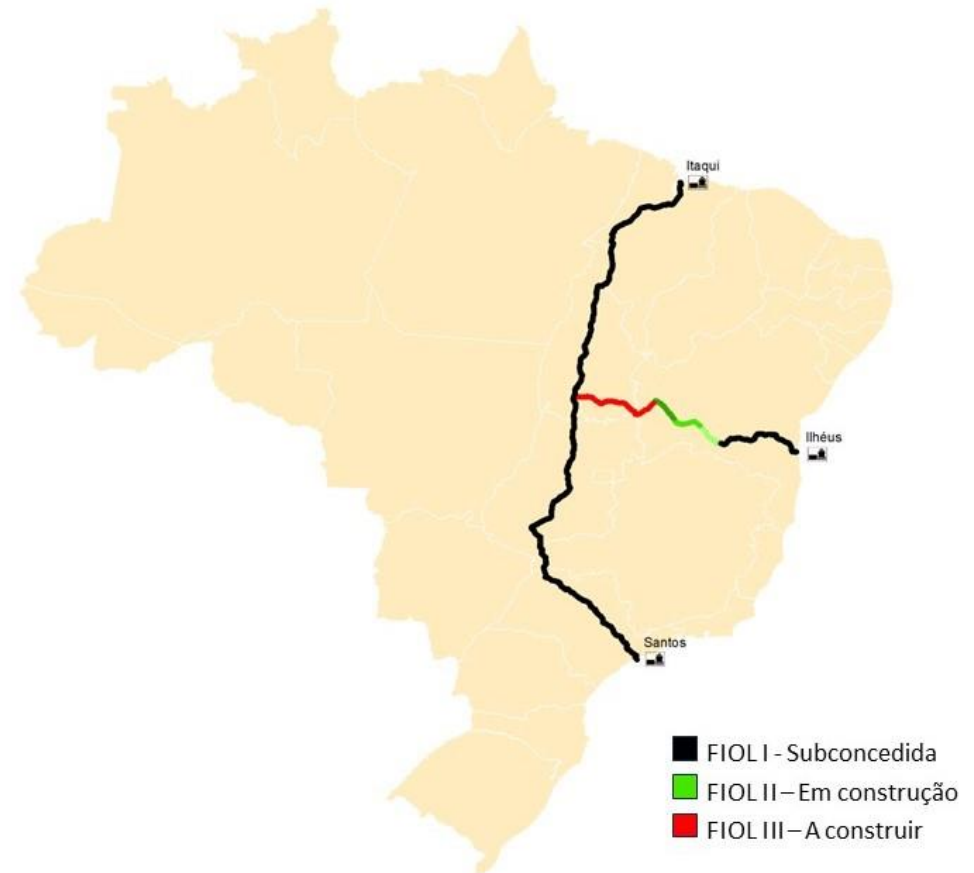
Sumario Executivo

1.1. Introdução

A Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL) foi subdividida em 3 trechos: FIOL I (já subconcedida), FIOL II (em construção) e FIOL III (a ser contratada).

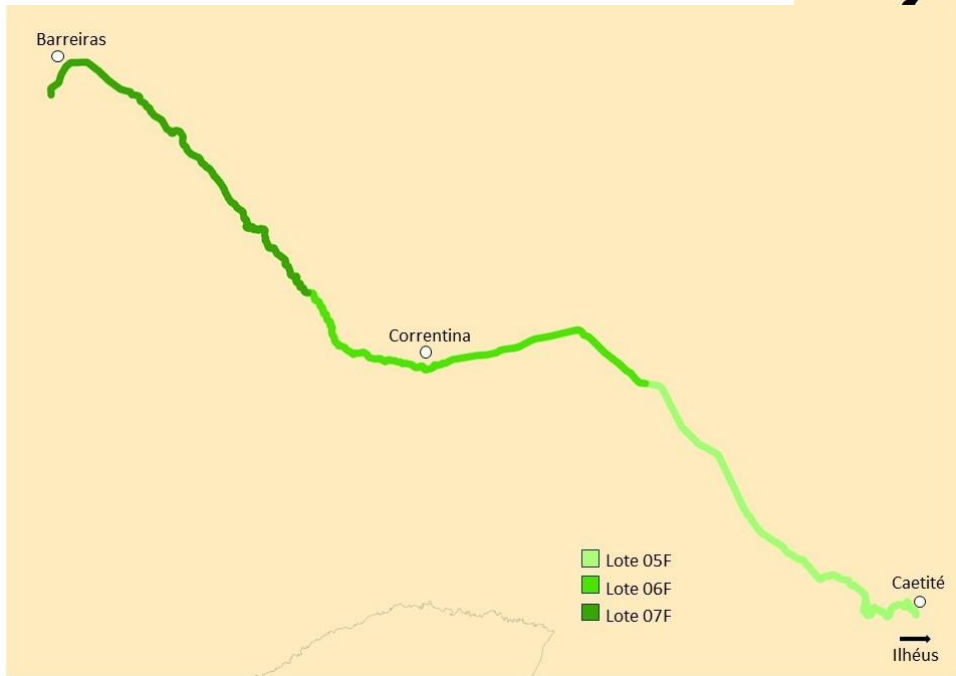
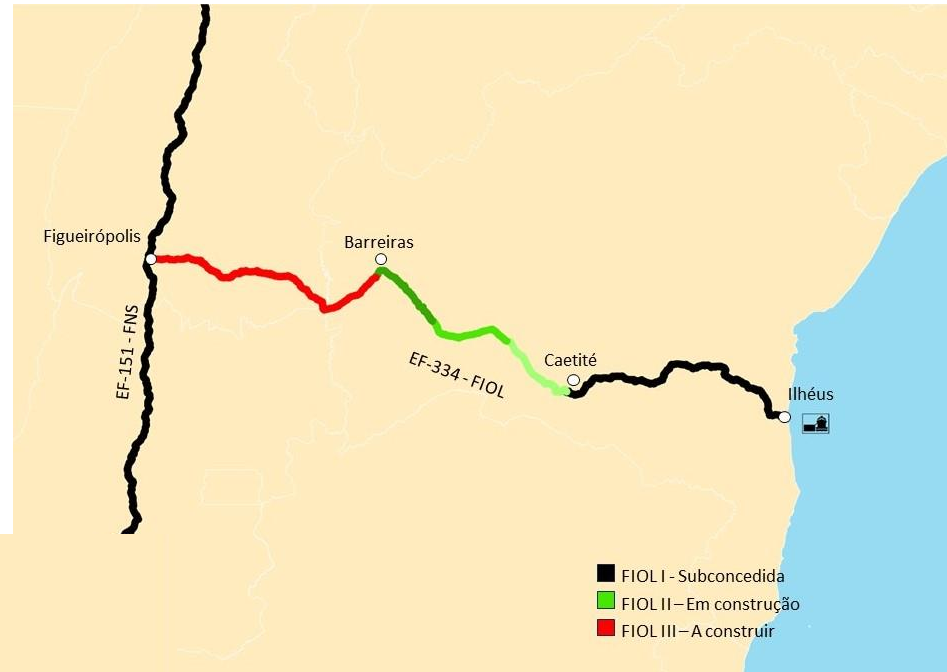
O trecho denominado FIOL II (Caetité-Barreiras), com aproximadamente 485 km de extensão foi subdividido em 4 os lotes de construção a saber: 05F, 05FA (Ponte sobre o Rio São Francisco), 06F e 07F.

Devido ao atual contexto de subconcessão a que a FIOL I está inserida, a execução das obras ferroviárias na FIOL II se tornou o principal foco, com investimentos públicos, do Governo Federal.



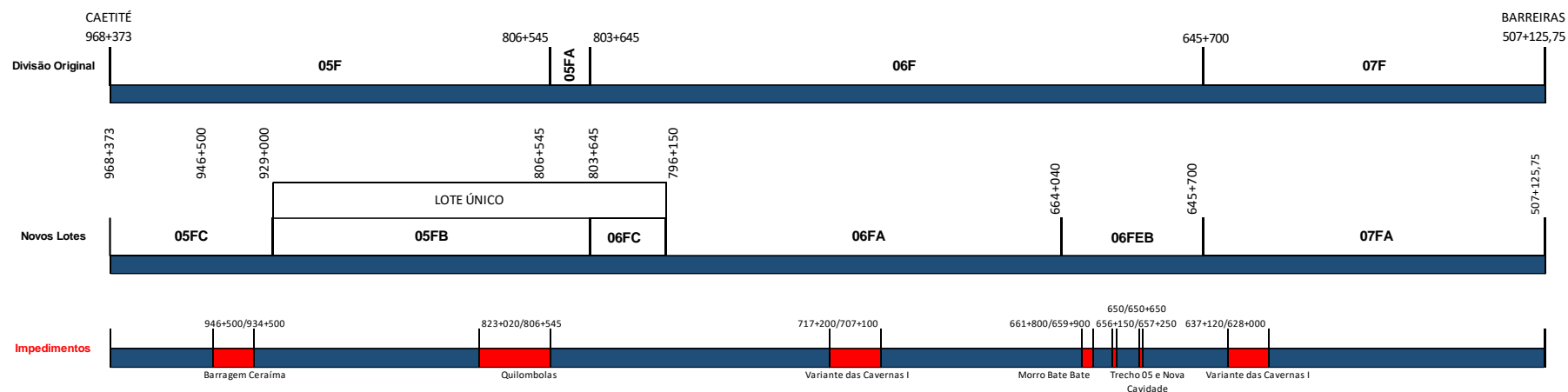


FIOL - Ilhéus - Figueirópolis



FIOLII - Caetité - Barreiras

1.2. Diagrama Unifilar – FIOL II



1.3. Projetos em Fase de Planejamento

Tipo de Contratação	Projeto de compra	Modalidade provável	Observação
Obras	Elaboração do projeto executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras: A) do km 507+125 ao km 645+700, denominado como Lote 07FA	Contratação Semi-Integrada	A ser licitado.
Supervisão	Supervisão dos serviços remanescentes do Lote 07F , situados entre o km 507+125 e km 645+700.	Lei nº 13.303/2016	A ser licitado.
Obras	Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras, nos segmentos situados entre: A) km 803+645 ao km 929+000, denominado como Lote 05FB (incluindo superestrutura da Ponte sobre Rio São Francisco); B) km 796+150 ao km 803+645, denominado Lote 06FC (encabeçamento S. Francisco)	Contratação Semi-Integrada	Licitação lançada em nov/2023. Contrato assinado em abr/2024.
Supervisão	Supervisão dos serviços remanescentes do Lote 05F , situados entre o km 803+645 e km 968+373	Lei nº 13.303/2016	Licitação lançada em fev/24. Contrato em fase de assinatura.
Obras	Elaboração do projeto executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras, nos segmentos entre o km 929+000 ao km 968+373, denominado como Lote 05FC .	Contratação Integrada	A ser licitado.

1.4. Resumo Orçamentário

Posição encontrada dos valores das realizações orçamentárias e financeiras ao final de abril/2024, envolvendo o Resto a Pagar de 2023 e os empenhos de 2024, com suas liquidações e saldos.

Valores P0+TA+R

Classificação	RAP				LOA 2024				Saldo		Total
	Inscrito	Liquidado abr/24	Liquidado até abr/24	Saldo	Empenhado até abr/24	Liquidado abr/24	Liquidado até abr/24	Saldo	Rap	LOA	
Contratos Obra	246.624.694	8.237.101	24.835.945	221.788.750	79.135.856	-	-	79.135.856	221.788.750	79.135.856	300.924.606
Contratos Supervisão e Gerenciamento	8.774.382	1.149.618	3.389.120	5.385.262	4.778.287	-	-	4.778.287	5.385.262	4.778.287	10.163.549
Total	255.399.077	9.386.719	28.225.065	227.174.012	89.914.143	-	-	89.914.143	227.174.012	89.914.143	311.088.155
									Medições Processadas a Liquidar		11.560.594
POTENCIAL ORÇAMENTÁRIO PARA REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS											299.527.561

1ª Observação: O saldo total (R\$ 299.527.561) reflete o potencial orçamentário de realização de serviços entre março e dezembro de 2024.

2ª Observação: As medições pendentes de 2023 (R\$ 6.488.618) foram liquidadas com o RAP inscrito.

3ª Observação: As medições processadas a liquidar envolvem as medições março (supervisão e gerenciamento) e abril (supervisão, obra e gerenciamento) por ainda não terem sido liquidadas até a data do relatório.

4ª Observação: Na Lei Orçamentária consta o valor de R\$ 395.649.103 para atender as obras da FIOLE II na ação 124G, a ser programado entre os contratos vigentes e as licitações que serão realizadas em 2024.

1.5. Principais Dados Contratuais do lote 06FA

- Construtora: Consórcio TT – FIOL Lote 06F-A
- Contrato: 033/2021
- Trecho: km 664+040 ao km 796+150
- Extensão com igualdades: 132,11 km – 3,3474 km = 128,7626 km
- Valores Contratuais:

VALOR CONTRATUAL (R\$)					
					data base: jan/21
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
500.218.916	-	500.218.916	171.079.298	671.298.214	
REALIZADO					
Mês da Medição		abr/2024	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
6.769.121	2.448.230	9.217.350	154.561.118	48.587.470	203.148.588
Saldo			345.657.798	122.491.828	468.149.626

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 7.524.022
 - 12 meses: R\$ 8.005.626
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	24/12/2021
Prazo de Execução	
Inicial	Atual
36 meses	36 meses
Data de Encerramento	
Inicial	Atual
24/03/2025	24/03/2025

1.6. Principais Dados Contratuais da Supervisora do Lote 06F

- Supervisora: Consórcio STE/SISCON - Supervisão FIOLE
- Contrato: 008/2023
- Trecho: km 645+700 ao km 807+939,19 = 803+645
- Extensão com igualdades: 162,239 km – 3,3880 km = 158,851 km
- Valores Contratuais:

VALOR CONTRATUAL (R\$)					
data base: abr/22					
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
19.900.00	-	19.900.000	1.382.671	21.282.671	
REALIZADO					
Mês da Medição		abr/24	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
573.689	39.861	613.550	6.917.815	480.657	7.398.472
Saldo			12.982.185	902.014	13.884.199

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 569.113
 - 12 meses: R\$ 595.143
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	24/12/2021
Prazo de Execução	
Inicial	Atual
36 meses	36 meses
Data de Encerramento	
Inicial	Atual
24/03/2025	24/03/2025



1.7. Realização Físico/Financeira dos Lotes da FIOL II

Valores P0+TA+R

Lote	Realização		
	Física Acumulada (%)	Financeira Mensal (R\$)	Financeira Acumulada (R\$)
05F*	77,64	-	816.283.742
05FA*	100,00	-	180.547.422
06F*		-	99.668.254**
06FEB	26,12	-***	29.047.938
06FA		9.217.350	203.148.588
07F*	86,12	-	779.448.295
Total	66,43	9.217.350	2.108.144.240

O Lote 06F teve o contrato encerrado em 07/11/20 por esgotamento de prazo e foi dividido em 3 partes:

- Trecho do TED 1 do Exército (6FEB) está em execução;
- Trecho remanescente (Lote 06F-A), o qual foi licitado e teve seu contrato assinado em dezembro/2021;
- Trecho de 11,789km (lote 06C), entre km 796,150 a 807,939 =803,645, contrato assinado em abril/2024 (CT 007/2024)

* Contratos Encerrados;

** Execução financeira do contrato original do lote 06;

*** Sem medição de abril até o fechamento deste relatório;

1.8. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL)

Calculado considerando a extensão dos trilhos montados na grade em relação à extensão linear da FIOL II, considerando as igualdades quilométricas existentes, acrescido das extensões de trilhos nos desvios e pátios, atingindo 46,62%.

1.9. Mão de Obra e Equipamentos

Mão de Obra Direta e Equipamentos Mobilizados Efetivo				
Mês	Março		Abril	
Lote	Mão de Obra direta	Equipamentos	Mão de Obra direta	Equipamentos
6FA	435	63	459	72
6FEB	137	30	137	30
FIOL II (Total)	572	93	596	102

Conforme Diários de Obra do último dia de abril/2024, emitidos pela fiscalização de campo.

1.10. Pontos de Atenção

Contratações DIREM – i) lançada, em novembro/2023, a licitação do lote único composto por dois subtrechos: 06FC e 05FB. Contrato assinado em abril/2024 (CT 007/2024), com serviços a serem iniciados em maio/junho) ii) lançada, em fevereiro/2024, a licitação da supervisão do lote 05F. Contrato a ser assinado em maio de 2024.

Orçamento FIOL II – Na Lei Orçamentária consta o valor de R\$ 395.649.103 para atender as obras da FIOL II na ação 124G, a ser programado entre os contratos vigentes e as licitações que serão realizadas em 2024.

Impedimentos FIOL II

Lote	Impedimentos	Status
05F	Quilombolas	Estudo do Componente Quilombola (ECQ), versão revisada e aprovada pelas Comunidades, foi protocolado no INCRA, aguardando aprovação. Já realizadas oficinas de apresentação do PBAQ para as Comunidades Quilombolas. Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas com a mediação do Ministério Público.
	Barragem do Ceraíma	Suspensas as elaborações, por parte da SUGAT, do Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e do Plano de Ação de Emergência (PAE), até definição de traçado.
06FA	Agrovilas (km 761/803)	Dependendo dos processos de desapropriação, imissão na posse e outros, para liberação integral do trecho.
	Variante das Cavernas I km 707/717	Em andamento revisão de parcela do traçado por parte da Contratada. A execução do Estudo de Marco Zero Espeleológico depende da definição de traçado. Em andamento Cadastro Social dos Expropriados.
	Novas cavidades km 669	Em andamento descrição física e socioeconômica e inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna.
06FEB	Morro do Bate-Bate	Concluído a definição das áreas de influência das cavidades. Em andamento levantamento de cavidades disponíveis para serem utilizadas a título de compensação. Encaminhado ao IBAMA estudos complementares (instalação e monitoramentos de pinos). Em andamento revisão do projeto.
	Nova Cavidade km 656	Concluído o inventário espeleológico e a descrição do meio físico e socioeconômico das cavidades. Em andamento inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna. Paralisação do trecho devido à identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA.
07F	Variante das Cavernas I km 628	Concluído a definição das áreas de influência das cavidades. Em andamento, pela SUPRO, a revisão do projeto e proposta de variante.



Anexos

2.1 Acompanhamentos das Obras

Este capítulo busca apresentar, de forma sintética, as informações gerenciais de avanço financeiro dos contratos de construção da Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL).

2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOL II

A seguir estão apresentados Diagramas Unifilares de cada lote de construção, de forma a fornecer uma visão sucinta de algumas etapas de serviços já executadas.

LOTE 7F

% FÍSICO ACUMULADO
86,12% (dez/22)

SUBTRECHO:

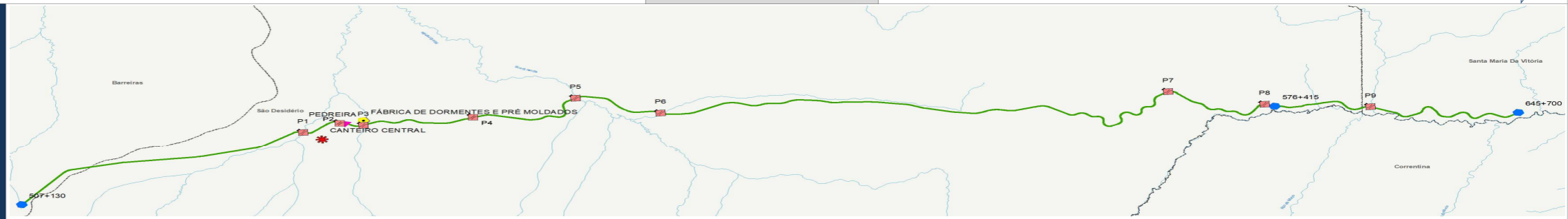
Estr. Vicinal de Acesso à BR-135 - km 645+700 ao Rio das Fêmeas - km 507+126

← BARREIRAS

ILHÉUS →

EXTENSÃO: 157,7 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE



ESTACAS



SUPERESTRUTURA PRONTA

TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)

DORMENTES LANÇADOS NA VIA

SUBLASTRO

TERRAPLANAGEM

DESMATAMENTO

LOTE/CONSTRUTORA

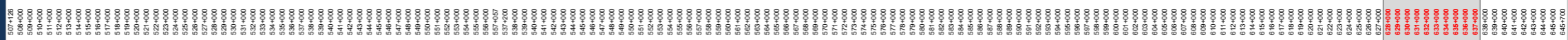
SUPERVISORA

ESTACAS

IMPEDIMENTOS

07FA - A licitar (km 507+125,75/645-700)

A licitar



628+000 a 637+120
Variante caverna 1- 7F (PEA 0445)
Conclusão a delimitação das áreas de influência das cavidades. Em andamento, pela SUPRO, a revisão do projeto e proposta de variante.

OAE LOTE 07F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte sobre o Rio das Fêmeas I km 507	199,60	-
Ponte sobre o Rio das Fêmeas II km 549	139,60	100
Ponte sobre o Rio Galheirão km 554	79,60	100
Ponte sobre o Rio Grande km 555	259,60	100
Ponte sobre o Rio Cacheado km 563	259,60	100
Ponte sobre o Riacho do Fogo km 611	109,60	100
Ponte sobre o Rio dos Angicos km 630	89,60	-
PI BA-463 km 553	43,20	100
PI Rodoviário na Municipal I km 543	43,10	97
TOTAL	1.223,50	76,04

LOTE 6F

% FÍSICO ACUMULADO
26,12% (ABR/24)

SUBTRECHO:

Ponte sobre Rio São Francisco - km 807+939 = 803+645 a Estr. vicinal de acesso a BR-135 - km 645+700

← BARREIRAS

ILHÉUS →

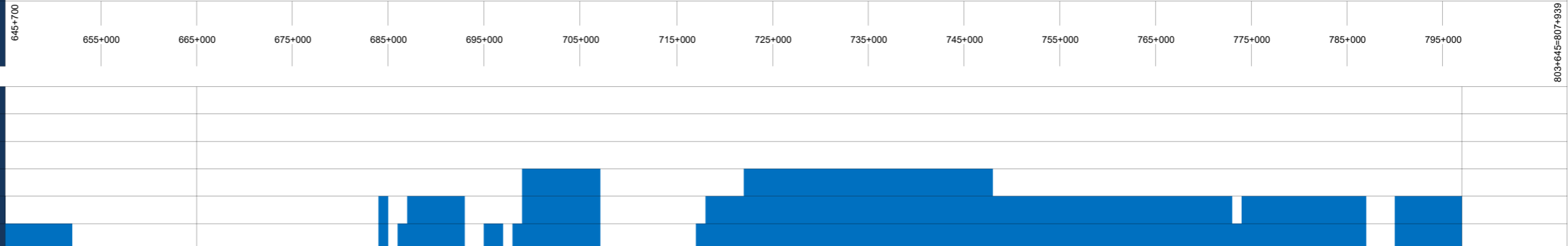
EXTENSÃO: 159,0 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE

ESTACAS



SUPERESTRUTURA PRONTA
TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)
DORMENTES LANÇADOS NA VIA
SUBLASTRO
TERRAPLANAGEM
DESMATAMENTO



LOTE/CONSTRUTORA
SUPERVISORA

Lote 06FEB - Exército (km 645+700/664+040) | Lote 06FA - CONSÓRCIO TT (km 664+040/796+150) | Lote 06FC - TCE ENGENHARIA (km 796+150/807+939=803+645)

ESTACAS



DESCRIÇÃO

645+700 a 657+000: Morro do Bate-Bate km 659+900km 661+400 e Estudo Espeleológico 660+250/662+500
657+000 a 668+000: Estudo do Marco Zero espeleológico concluído. Condições inventário florestal das áreas de influência e os estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pilões) - Revisão de projeto em análise pela SISPRI. Em andamento levantamento de cavidades para compensação espeleológica e Estudo de eletrossensibilidade (geofísica).
668+000 a 671+000: 669+600 e 671+150 - Novas Cavidades Condições o inventário espeleológico e análise do resultado. Em andamento: descrição física e socioeconômica e inclusão das cavidades no ABIO para caracterização de fauna.
671+000 a 710+000: 707+100 e 717+200 Variante das Cavernas I. Em andamento revisão de parcela do traçado pela construtora. Área urbana de São Félix do Coribe. Cadastro Diagnóstico para o reassentamento concluído.
710+000 a 761+000: 761+923,60 a 803+082,22 (Agrovilas) Estudos espeleológicos - Trecho 02 (766+900 a 793+150) Trecho liberado pelo IBAMA vinculado ao monitoramento de vibrações, quando as obras forem iniciadas. Processo de Desapropriação (iniciado na posse) concluído (Audiência de conciliação) (761+923,60 a 803+082,22) - Agrovilas

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
PI BR 349 km 696	49,92	-
PI BA 172 km 715	45,49	-
PI-Índios km 767	44,31	100
PI - Eixo I km 787	45,17	-
PI - Eixo I (BA 161)	45,17	-
Ponte Rio Correntina km 684	138,50	-
Ponte Rio Arrojado km 698	79,60	-

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte Rio Formoso km 710	198,50	-
Ponte Riacho desvio de Pedra km 722	87,00	-
Ponte Riacho Cacimbas km 741	108,50	-
Ponte Riacho sem denominação IV km 750	78,50	-
Ponte Ferroviária I	120,00	-
Ponte Ferroviária II	120,00	-
Ponte Ferroviária III	120,00	-

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte sobre o Rio Mutum - km 648	78,50	-
Viaduto sobre a BR-135 - km 649	48,50	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 I	79,60	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 II	89,60	-
TOTAL	1.576,86	2,81

LOTE 5F

% FÍSICO ACUMULADO

77,64% (jun/23)

SUBTRECHO:

Riacho de Barroca - km 968+373 ao Fim da Ponte São Francisco - km 806+545

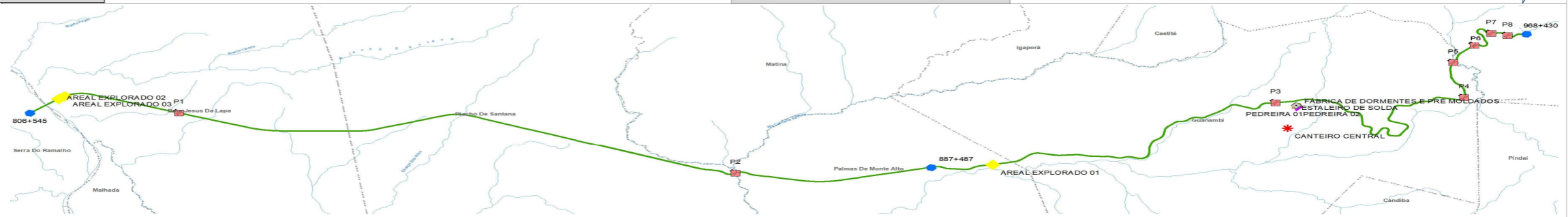
BARREIRAS

EXTENSÃO Ponte Rio São Francisco: 2,9 km

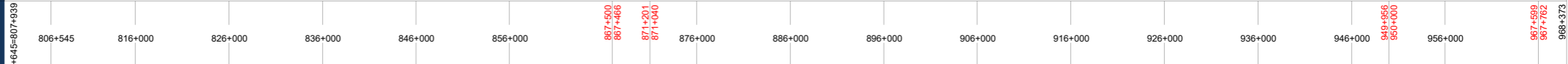
ILHÉUS

EXTENSÃO: 161,9 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE



ESTACAS



SUPERESTRUTURA PRONTA

TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)

DORMENTES LANÇADOS NA VIA

SUBLASTRO

TERRAPLANAGEM

DESMATAMENTO



LOTE/CONSTRUTORA

SUPERVISORA

ESTACAS

DESCRIÇÃO

Lote 05FA Pla. S.FCO	Lote 05FB TCE ENGENHARIA (km 806+545/929+000)		Lote 05FC - A licitar (km 929+000/968+373)
	Em licitação		
803+645	804+000	805+000	806+545
806+545	807+000	808+000	809+000
810+000	811+000	812+000	813+000
814+000	815+000	816+000	817+000
819+000	820+000	821+000	822+000
823+000	824+000	825+000	826+000
829+000	830+000	831+000	832+000
834+000	835+000	836+000	837+000
839+000	840+000	841+000	842+000
844+000	845+000	846+000	847+000
849+000	850+000	851+000	852+000
854+000	855+000	856+000	857+000
859+000	860+000	861+000	862+000
863+000	864+000	865+000	866+000
869+000	870+000	871+000	872+000
874+000	875+000	876+000	877+000
879+000	880+000	881+000	882+000
884+000	885+000	886+000	887+000
889+000	890+000	891+000	892+000
894+000	895+000	896+000	897+000
899+000	900+000	901+000	902+000
904+000	905+000	906+000	907+000
909+000	910+000	911+000	912+000
914+000	915+000	916+000	917+000
919+000	920+000	921+000	922+000
924+000	925+000	926+000	927+000
929+000	930+000	931+000	932+000
934+000	935+000	936+000	937+000
939+000	940+000	941+000	942+000
943+000	944+000	945+000	946+000
947+000	948+000	949+000	950+000
951+000	952+000	953+000	954+000
955+000	956+000	957+000	958+000
959+000	960+000	961+000	962+000
963+000	964+000	965+000	966+000
967+000	968+000	969+000	970+000
971+000	972+000	973+000	974+000
975+000	976+000	977+000	978+000
981+000	982+000	983+000	984+000
985+000	986+000	987+000	988+000
991+000	992+000	993+000	994+000
995+000	996+000	997+000	998+000
999+000	1000+000		

km 806+545 ao 823+024
QUILÔMETROS
Trecho Impedido pelo INCRA e IBAMA até execução dos estudos quilombolas exigidos pelos órgãos licenciadores e intervenientes.
Em andamento aprovação do ECO pelo INCRA. Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas com a mediação do Ministério Público.
Realizadas oficinas de apresentação do PBAQ junto às comunidades.

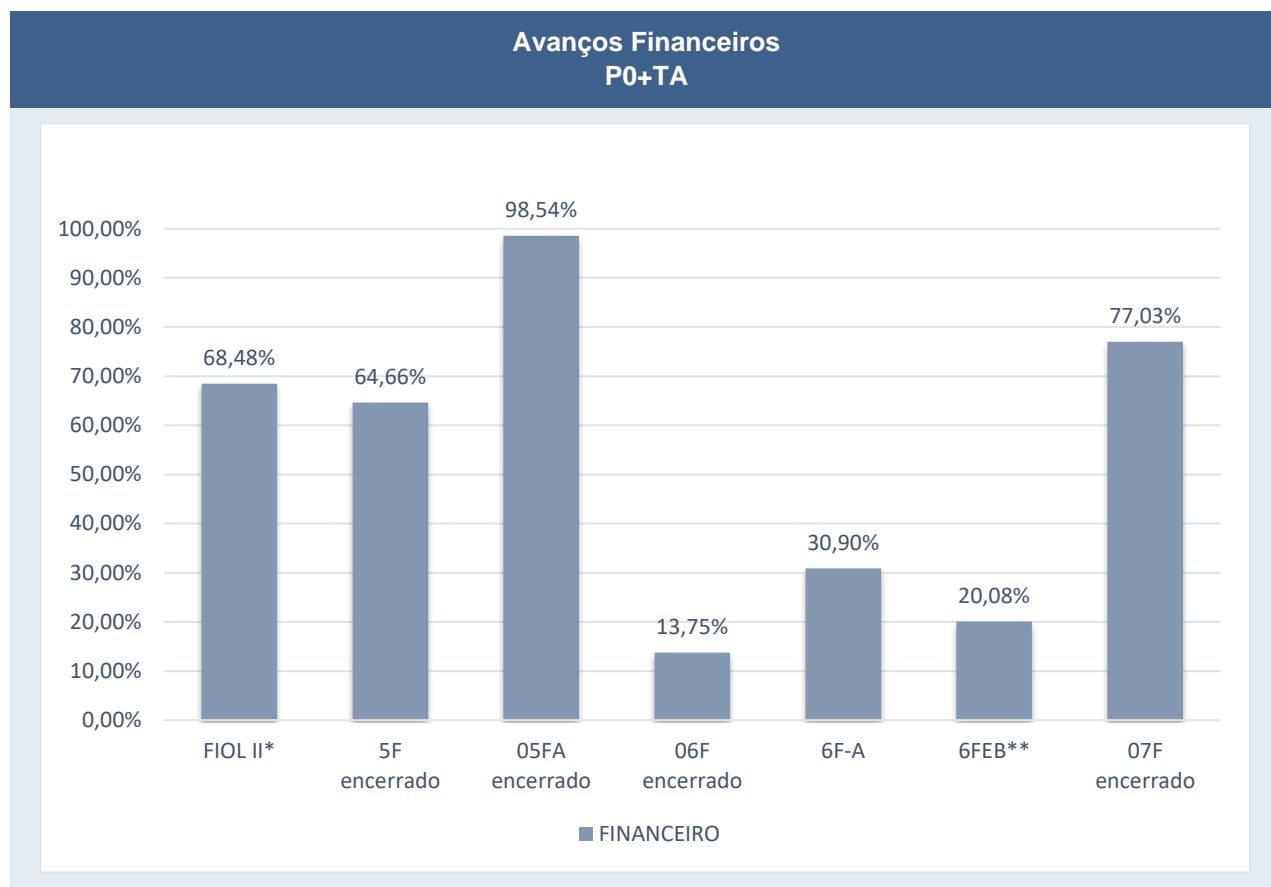
km 934+500 até 946+500
Barragem de Cerâmica
Suspensa a elaboração do PGR e PAE até que se defina uma eventual alternativa de traçado pela SUPRO, que está em andamento.

OAE LOTE 05F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
PI BA 160 km 817	56,6	98
Ponte s/ o Rio da Rãs km 869	180,0	100
PI BA 573 km 909	58,1	100
Viaduto BR 030 km 922	30,1	100
Viaduto Cerâmica km 935	151,0	-
Viaduto km 949	210,6	100
PI km 949+600	40,0	100
Ponte s/ o Rio Grande km 954	510,3	61,36

OAE LOTE 05F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Viaduto km 958	541,3	100
Viaduto km 962	241,3	18,23
Ponte Sobre o Rio São Francisco	2900,0	98,23
PVI/ KM 941+760	5	-
Viaduto km 963	80	100
Viaduto km 964	271,25	73,91
Viaduto km 966+160	35	100
PI BA 611 km 967	69,6	98,03
TOTAL	5.380,10	87,45

2.1.2 Avanço Financeiro FIOL II

A seguir é apresentado o avanço financeiro dos lotes em desenvolvimento/encerrados na FIOL II.



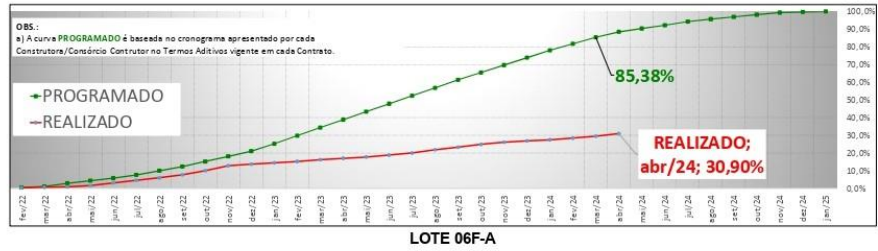
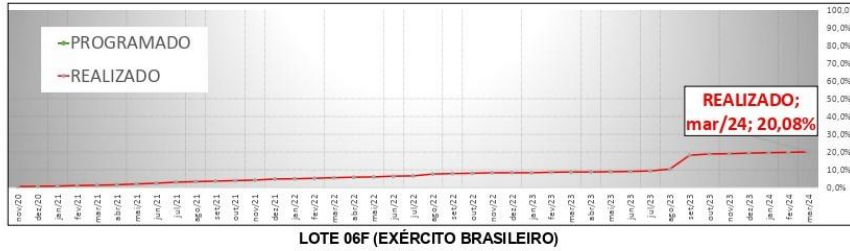
* Para o cálculo do Avanço Financeiro da FIOL II os valores à P0 foram atualizados para a base de referência de março/2024, pelo fato de que cada contrato pode ter base de preços distintas um do outro e, até o fechamento do RGI, não foram divulgados os índices de reajustamento de abril/2024;

** Sem medição de abril até o fechamento deste relatório;

- Observação: 1) Devido à natureza do progresso financeiro, que é calculado com orçamentos elaborados ou estimados, é possível que haja variações nos indicadores uma vez que ainda há lotes em processo de definição de quantitativos remanescentes. Essas variações ocorrerão até que cada orçamento for definido e consolidado com as propostas das empresas vencedoras de cada licitação.

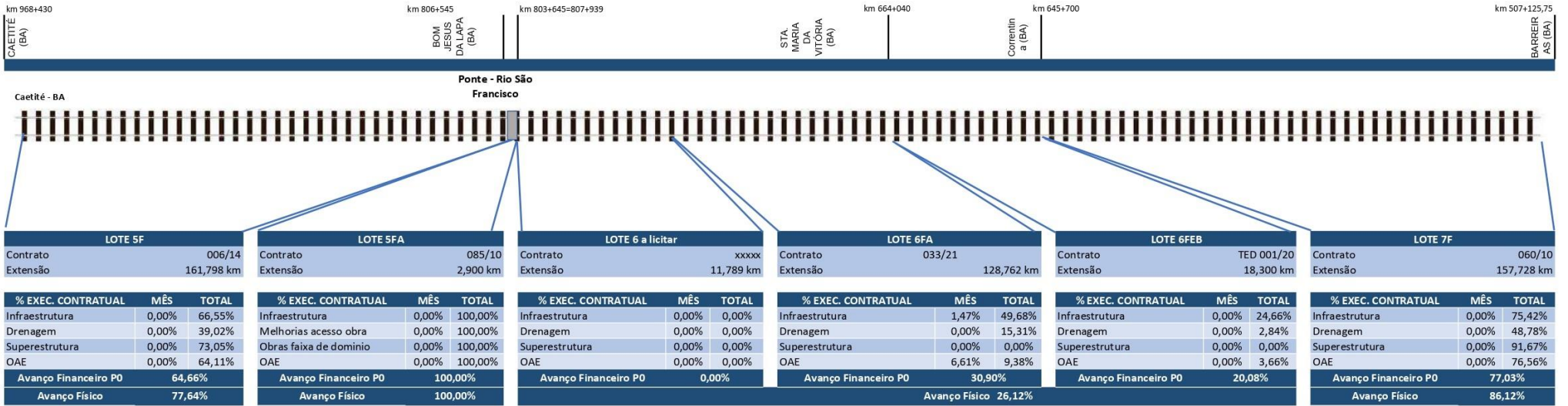


CURVAS DE AVANÇO FINANCEIRO
FIOL II
 (CAETITÉ / BARREIRAS)



2.1.1 Esquema de Implantação

Esquema de Implantação da FIOL II - Abril/2024



% EXECUÇÃO CONTRATUAL (EF) - FIOL II		TOTAL
AVANÇO FINANCEIRO*		68,48%
AVANÇO FÍSICO		66,43%

*Valores de todos os contratos da FIOL II que tiveram execução, foram atualizados para a base de referência de março/2024, pelo fato de que cada um deles pode ter referências de preços distintos e, até o fechamento do RGI, não foram divulgados os índices de reajustamento de abril/2024;



2.1.2 Saldos Contratuais

Referem-se ao levantamento dos saldos a executar, denominado **saldo equalizado**, todos calculados em uma mesma data base, como panorama para previsão de recursos que serão necessários para finalização das obras, o qual segue abaixo:

Lote	Contrato	Saldo P0 (R\$)	Data Base	Saldo Equalizado (março/2024)
05FB	007/2024	182.584.450	abr/23	188.293.891
05FC a licitar	-	161.340.464	set/09	396.865.491
06FEB*	TED 001	83.449.118	out/19	139.257.854
06FA	033/2021	352.426.918	jan/21	486.561.326
06FC	007/2024	182.615.550	abr/23	187.378.516
07FA a licitar	-	60.839.299	set/09	151.053.359
Total Construção				1.549.410.438
Lote 05F **	-	-		-
Lote 06FA	008/2023	12.982.185	abr/22	14.477.833
Lote 06FEB				
Lote 06FC				
Lote 07F **	-	-		-
Total Supervisão				14.477.833
Total Geral (Construção + Supervisão)				1.563.888.271

*Saldo em função do repasse orçamentário efetuado pela INFRA ($121.056.698 - 37.607.580 = 83.449.118$).

** Contratos antigos já encerrados e os novos ainda sem orçamentos.

*** Até o fechamento do RGI, não foram divulgados os índices de reajustamento de abril/2024;

OBS.: O lote 05FB inclui a execução dos trilhos da ponte s/rio São Francisco.



2.2 Gestão Orçamentária

2.2.1 Potencial Orçamentário por Lote

Os valores dos potenciais de execução de obras para 2024 de cada contrato, estão discriminados na tabela abaixo:

Lote	RAP Inscrito 2023	LOA 2024	Total 2024
05F	15.701.796**	-	15.701.796
05B/06FC	-	66.473.390	66.473.390
6FA*	226.554.396	12.399.340	238.953.736
6FEB	4.368.502	268.126	4.631.629
TOTAL	246.624.694	79.135.856	325.760.551

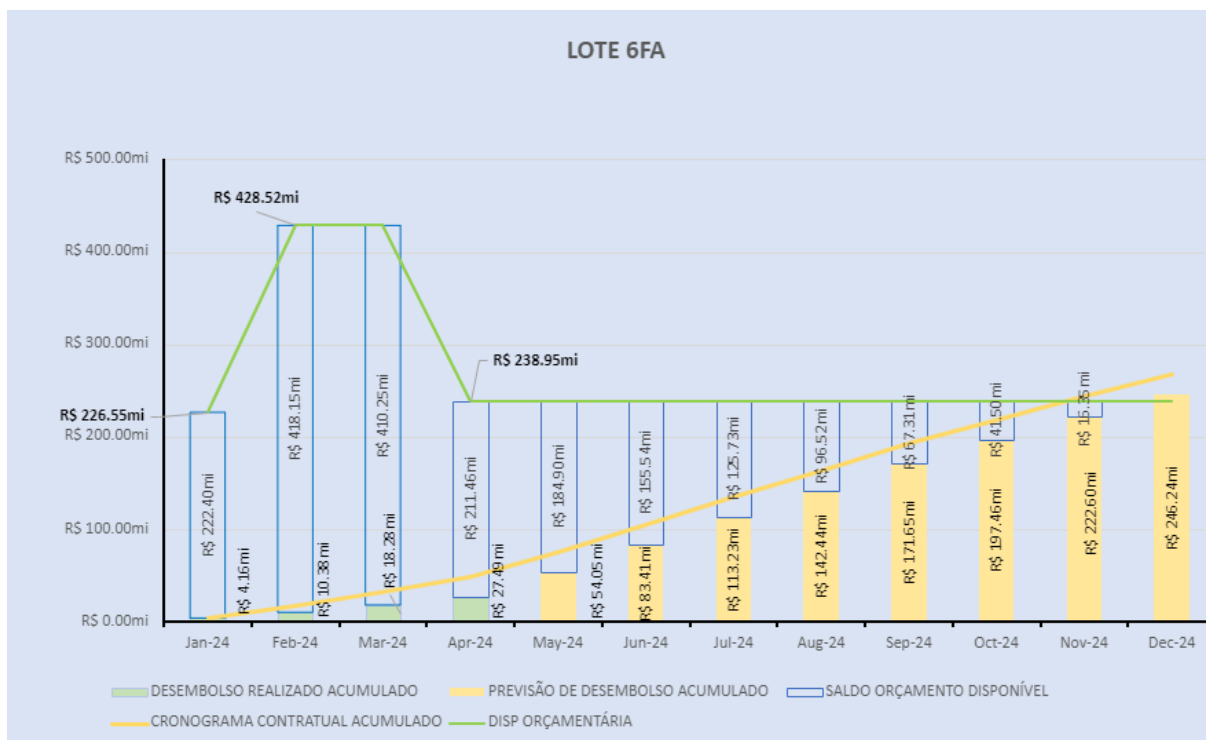
* A medição de dez/2023 foi liquidada em 2024, com RAP (R\$ 5.224.459);

** Valor destinado ao pagamento das duas últimas medições, no valor de R\$ 15.057.298.



2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado

O gráfico apresentado a seguir, tem por objetivo demonstrar o consumo orçamentário do contrato do lote 06FA em virtude dos valores a ele disponibilizado, auxiliando na gestão desses recursos.



2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras

A seguir, serão apresentadas as informações de maior relevância referente à Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL II), demonstrando, para cada lote de construção em andamento, ou a ser licitado, a relação dos pontos críticos, com a situação de cada um no planejamento das obras a fim de poder orientar as ações a serem tomadas para solucionar cada um.

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação março/24	Situação abril/24
5F	Quilombolas (Km 806+545 ao 823+024)	Ambiental/ Desapropriação	<p>Trecho Impedido pelo INCRA e IBAMA até execução dos estudos quilombolas exigidos pelos órgãos licenciadores e intervenientes.</p> <p>Concluídos os Estudos do Componente Quilombola (ECQ) e o Plano Básico Ambiental Quiombola (PBAQ) que serão encaminhados ao INCRA/IBAMA visando aprovação e suspensão do impedimento imposto.</p> <p>Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas com a mediação do Ministério Público.</p>	10,18% (16,48 km)	Análise do ECQ revisado pelas Comunidades Quilombolas	Concluído	Concluído
					Protocolar, no INCRA, versão do ECQ revisado após retorno das comunidades	Concluído	Concluído
					Aprovação do EQC pelo INCRA	Em andamento	Em andamento
					Oficinas de apresentação do PBAQ	Concluído	Concluído
					Ajustes e encaminhamento do PBAQ às comunidades.	Em andamento	Em andamento
					Retorno das comunidades quanto ao PBAQ	Planejado	Planejado
					Protocolo do PBAQ no INCRA	Planejado	Planejado
					Aprovação pelas comunidades da versão do PBAQ para protocolo no Incra	Planejado	Planejado
					Aprovação conjunta do PBAQ pelas comunidades nas oitivas	Planejado	Planejado
					Protocolar versão do PBAQ revisado ao Incra, após o retorno das comunidades	Planejado	Planejado
					Aprovação do PBAQ pelo Incra	Planejado	Planejado
					Contratação da execução do PBAQ	Em andamento	Em andamento
					Envio final e Liberação efetiva do trecho (IBAMA/INCRA)	Planejado	Planejado
					Acordo Judicial	Em andamento	Em andamento
Escrituração/Imissão na posse/Registro	Em andamento	Em andamento					
5F	Barragem de Ceraima	Ambiental	Estudo de Análise de Risco (EAR) aprovado pelo IBAMA.	7,41% (12 km)	Elaboração PGR e PAE (GEMAB – SUGAT)	Suspensão	Suspensão
					Análise de alternativa de traçado (SUPRO)	Em andamento	Em andamento



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação março/24	Situação abril/24
	(km 934+500 ao 946+500)		O IBAMA solicitou detalhamento das soluções de engenharia (SUPRO) e das medidas operacionais de proteção ao reservatório (SUGOP), para elaboração do (PGR) e (PAE).		Manifestação do IBAMA (Aprovação do PGR/PAE e liberação do trecho; ou solicitação de ajustes/complementações)	Planejado	Planejado
					Eventuais complementações de projeto e estudos (SUGAT)	Planejado	Planejado

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação março/24	Situação abril/24
06FEB	Novas Cavidades (km 656+150 ao 657+250)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido a identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	6,00% (1,1 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Analisar resultado (a depender do resultado, avaliar novas alternativas de projeto ou desencadear a série de estudos abaixo)	Concluído	Concluído
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	Em andamento	Concluído
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	-	Em andamento
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Planejado	Planejado
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação março/24	Situação abril/24
06FEB	Morro do Bate Bate (km 659+900 a 661+800) Estudos Espeleológicos (km 660+250 a km 662+500)	Projeto / Ambiental	Por ser um trecho cárstico, a SUGAT está executando variados estudos espeleológicos. Os estudos de definição de área de influência foram finalizados. 4 cavidades de alta relevância poderão ser impactadas, desta forma, está em andamento estudos de traçado e estudos para proposta de cavidades testemunhos a serem conservadas, devido a obrigatoriedade de compensação espeleológica.	14,2% (2,6 km)	Estudos de Relevância da Cavidades	Concluído	Concluído
					Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Estudo de Marco Zero Espeleológico	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pinos)	Concluído	Concluído
					Envio dos estudos de área de influência ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Envio dos Estudos à SUPRO	Concluído	Concluído
					Revisão do projeto(SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Levantamento de cavidades para compensação espeleológica	Em andamento	Em andamento
					Solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Decisão do pedido de liberação (IBAMA)	Planejado	Planejado
Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado					

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação março/24	Situação abril/24
06F	Novas Cavidades (km 669+600 ao 671+150)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido à identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	1,20% (1,55 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Analisar resultado (a depender do resultado, desencadear a série de estudos abaixo)	Concluído	Concluído
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	Em andamento	Em andamento
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	Em andamento	Em andamento
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Planejado	Planejado
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
	Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado				



06A	Variante das Cavernas I e Área Urbana de São Felix do Coribe (km 707+100 a 717+200) Marco zero espeleológico (km 713 ao 715+500)	Ambiental / Projeto / Fundiário	Execução do Estudo do Marco Zero Espeleológico e da Desapropriação dependem do Projeto efetivamente concluído.	7,64% (10,1 km)	Parcela de variante em revisão de traçado pela TIISA/CARSTE	Em andamento	Em andamento
					Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA (km713/715+500)	Planejado	Planejado
					Aprovação interna da alternativa de projeto pela SUPRO	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal das áreas de influência das cavidades	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência das cavidades	Planejado	Planejado
					Envio dos Estudos à SUPRO	Planejado	Planejado
					Revisão do projeto em face dos estudos espeleológicos	Planejado	Planejado
					Envio dos estudos e solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Manifestação do IBAMA	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
06A	Agrovilas (761+923,60 ao 803+082,22)	Fundiário	Trecho impedido por pendência no processo de desapropriação junto ao INCRA.	31,16% (41,16km)	Cadastro, Avaliação, Parecer da Comissão e Proposta de Indenização	Concluído	Concluído
					Processos de desapropriação na imissão na posse e outros para liberação integral do trecho (Audiência de conciliação)	Em andamento	Concluído



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação fevereiro/24	Situação março/24
7F	Variantes das cavernas I -7F (km 628+000 ao 637+120)	Projeto / Ambiental	Os estudos espeleológicos foram finalizados. A área de influência de 2 cavidades de máxima relevância sobrepõe a ADA do traçado atual, necessitando revisão do projeto. São 31 (trinta e um) processos da Faixa de Domínio não desapropriados (019, 214, 020, 021, 022, 023, 027, 025, 026, 230, 028, 029, 231, 030, 031, 032, 033, 132, 133, 134, 034, 135, 136, 036, 037, 038, 039, 059, 228, 224 e 229), aguardando licenciamento ou definição de projetos	5,78% (9,12 km)	Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Revisão do projeto (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Inventário espeleológico da área estudada para proposta de variante (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Proposta de variante (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Inventário florestal e Caracterização ambiental da proposta de variante (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho pelo IBAMA	Planejado	Planejado



2.4 Termo de Execução Descentralizado - TED nº 001/20 com Exército Brasileiro

O TED nº 001/2020, firmado em 09/09/2020, junto ao **Exército Brasileiro**, com data final de execução e vigência em 09/09/2024 (1.461 dias), no valor de **R\$ 170.245.996,12**, não se assemelha aos contratos efetuados por meio de licitação, no qual as medições são pagas após os serviços executados mensalmente. No TED os repasses financeiros são feitos antes da execução dos serviços, em função de programação de desembolsos feita pelo Exército e aprovada pela INFRA.

Controle Orçamentário e Financeiro do TED nº 001/2020*			
Valor TED (1) 170.245.996			
Valor Descentralizado (2)	Saldo a Descentralizar (1) - (2)	Repassse Financeiro (3)	Saldo Financeiro a Repassar (2) - (3)
37.607.580	132.638.416	37.360.346	247.234



2.5 Álbum Fotográfico

https://gestaonostrilhos-my.sharepoint.com/:f/g/person/erika_silva_gestaonostrilhos_com_br/EpDRaw2-wN1FtDgaVtySNYMBigbsV_qlBIHONgApQe1j9w?e=QGwJaA

INFRA S.A.