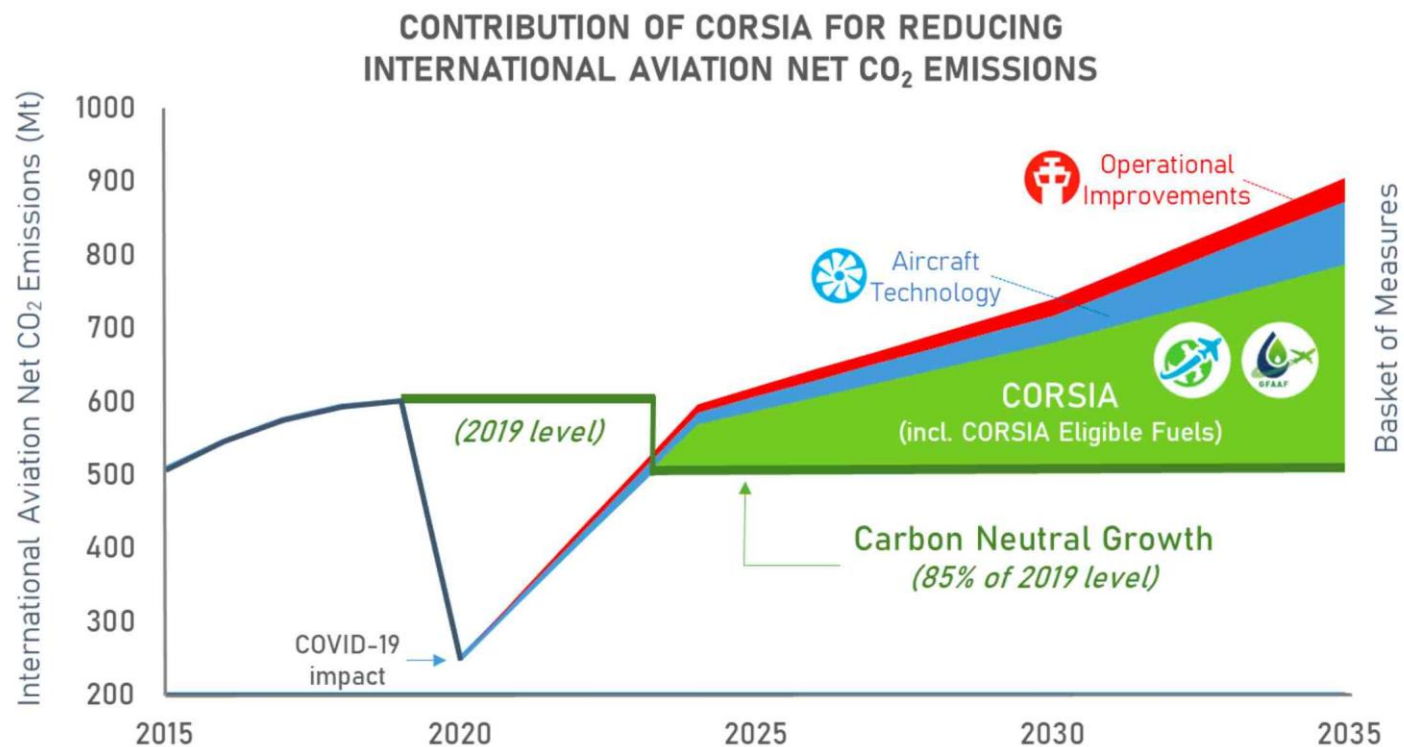


Agenda ambiental da aviação

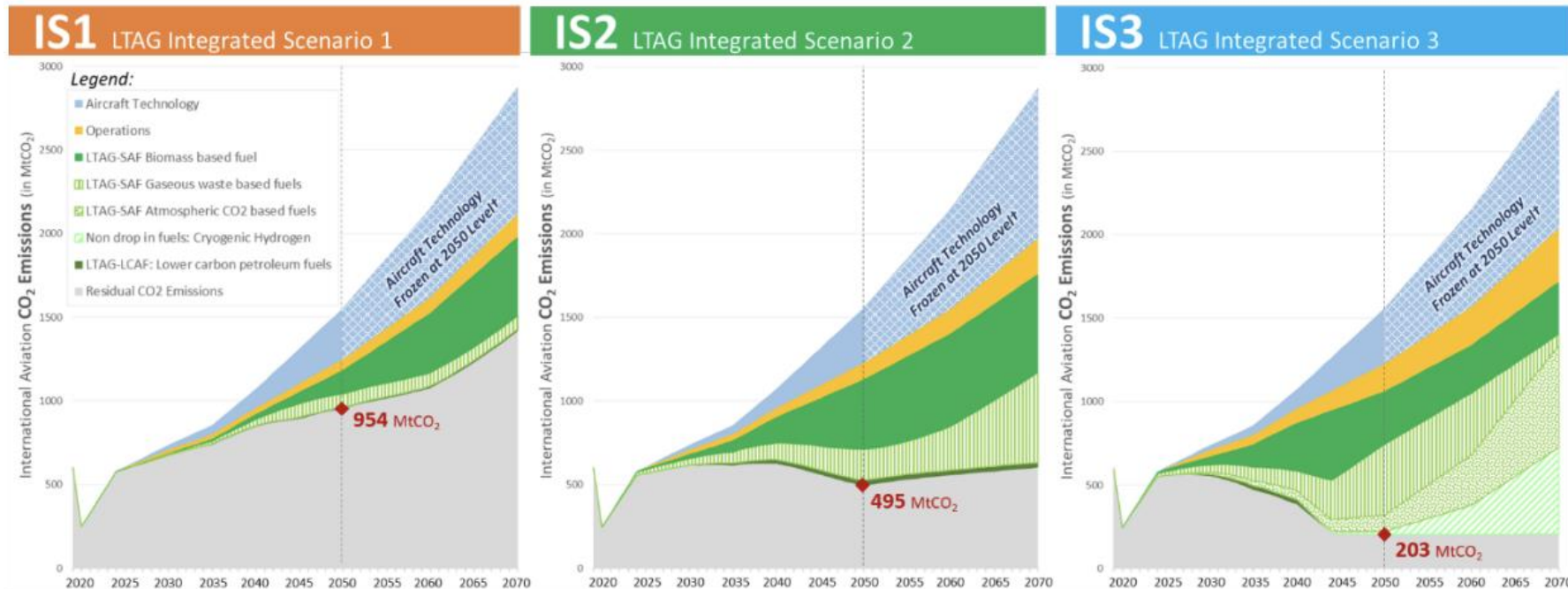
Gerência de Meio Ambiente e Transição Energética
Superintendência de Governança e Meio Ambiente

Compromissos assumidos



- Redução de 5% das emissões de carbono da aviação internacional pelo uso de SAF/LCAF até 2030.

Compromissos assumidos



† Caution required with the interpretation of absolute CO₂ emissions levels after 2050 due to modelling assumptions e.g., frozen aircraft technology after 2050. Under these assumptions, CO₂ emissions are higher than in an alternative scenario (and modelling approach) where aircraft technology would continue to improve after 2050.

Pilares ESG - ANAC

1

**PILAR
AMBIENTAL**

- Em estágio avançado
- Boas práticas
- Incentivos ao setor de aviação

2

**PILAR
SOCIAL**

- Em desenvolvimento
- Oportunidades de implementação de novas ações
- Ambiente laboral colaborativo
- Qualidade de vida no trabalho

3

**PILAR
GOVERNANÇA**

- Consolidado
- Melhores práticas
- Fortalecimento institucional



Novos instrumentos para o fortalecimento e integração dos pilares ESG na ANAC

P I L A R
AMBIENTAL

Agenda Ambiental



Edição da **Política de Atuação Ambiental** - criação da **Rede Ambiental de Aviação**



Inventário de emissões da aviação civil brasileira



Plano de Logística Sustentável
Redução de impactos socioambientais - práticas para a racionalização de recursos



Plano de Ação para Mitigação de Emissões de Gases de Efeito Estufa

Inventário de Emissões Interativo

Selecione a estimativa a ser exibida



Consumo



GEEs



Poluentes

Forma de visualização dos dados

Indicador



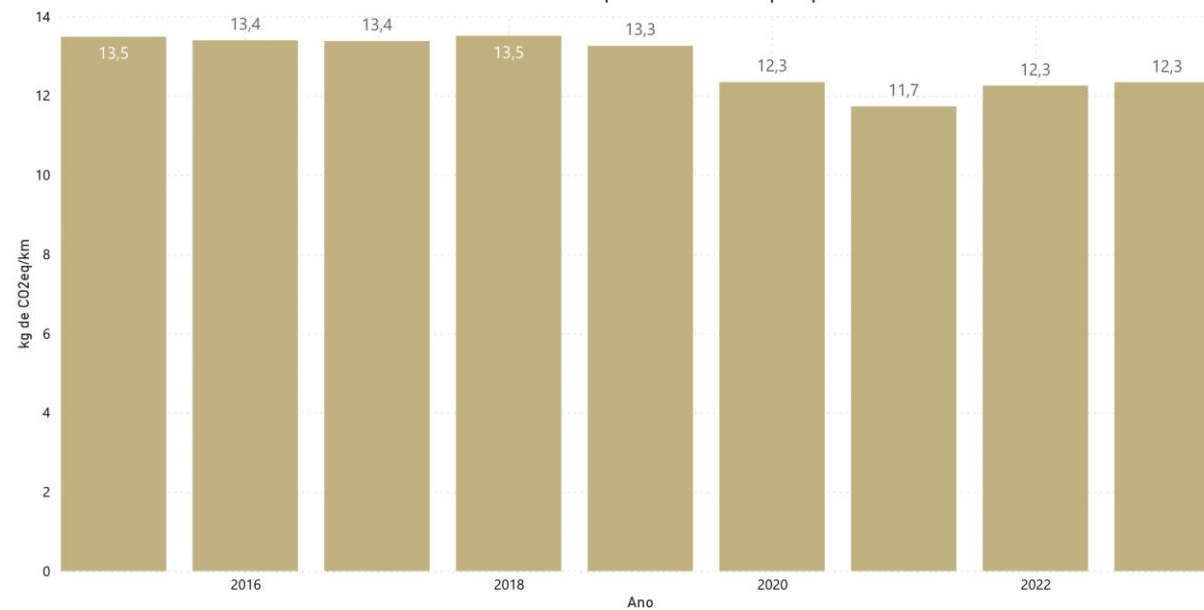
Anual

20..

Rota



Média anual de dióxido de carbono equivalente emitido por quilômetro voado



Agenda Ambiental



- Participação voluntária dos aeroportos e empresas aéreas
- Publicação dos resultados para transparência das ações
- Promoção da competição entre operadores
- Incentivo a melhores práticas de sustentabilidade

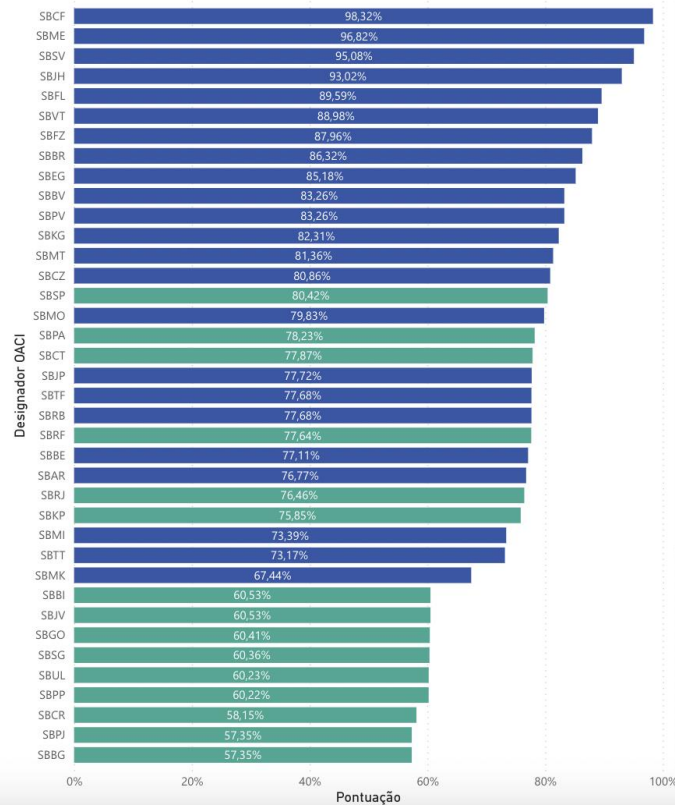


Resultado Geral

Visualizar Medidas

Pontuação dos participantes

Classificação ● Classe Executiva ● Primeira Classe



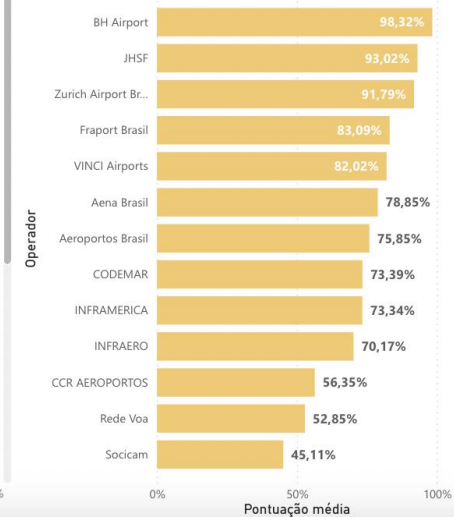
Categoria

- C-I Até duzentos mil passageiros por ano
- C-II Até um milhão de passageiros por ano
- C-III Até cinco milhões de passageiros por ano
- C-IV Acima de cinco milhões de passageiros por ano

Pontuação média

69,79%

Pontuação média por operador aeroportuário



Esta edição contou com quatro participantes classificados.



Categoria

- Empresa aérea
- Táxi-aéreo

Resultado

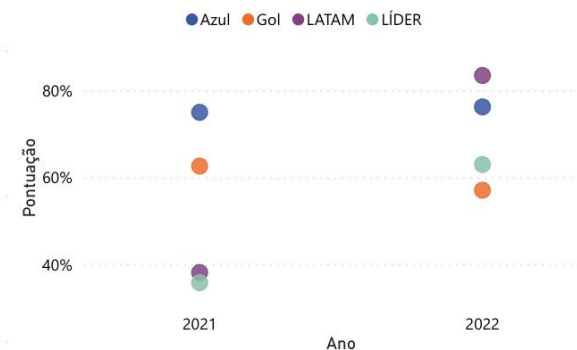
Pontuação média

69,95%

Pontuação dos participantes

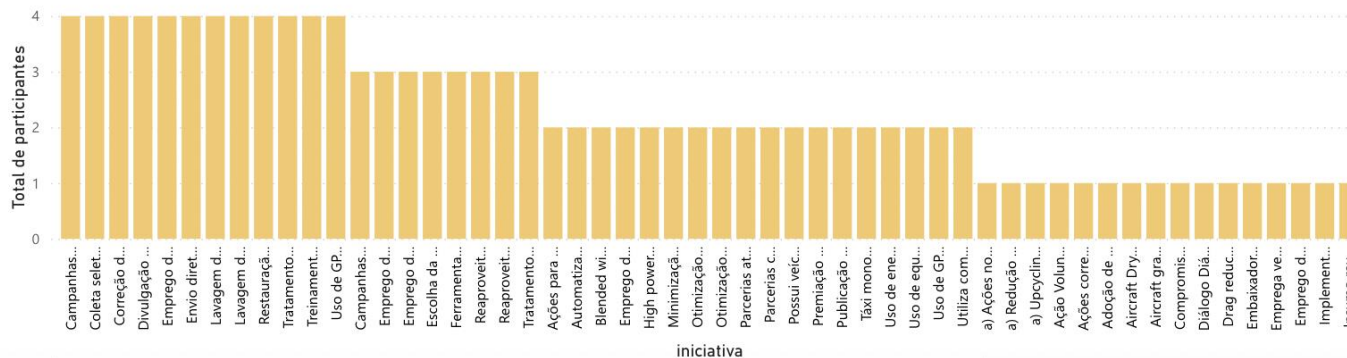


Desempenho do operador por ano



Os critérios e seus respectivos pesos variam ano a ano, o que impacta diretamente a pontuação dos participantes.

Número de participantes que adotam cada iniciativa





Redução de
emissões

Custo-
eficiência



Matéria-prima e
tecnologia

Neutralidade



Demanda

Flexibilidade de
cumprimento

PL Combustível do Futuro



ANAC

AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



[/oficialanac](#)



[/company/oficial-anac](#)



[/oficialanac](#)



[/oficialanacbr](#)



[/oficial_anac](#)