

# Agenda ambiental da aviação

Gerência de Meio Ambiente e Transição Energética  
Superintendência de Governança e Meio Ambiente

# Histórico



**Protocolo de Kyoto (1997)**  
Objetivo - reduzir emissões de GEE aos níveis de 1990  
141 Países

O Protocolo de Quioto deu à OACI o mandato para conduzir negociações referentes a redução de emissões na aviação internacional e estas ficaram de fora das metas nacionais sob o acordo de Paris



COP21 - CMP11  
**PARIS 2015**  
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE



NAÇÕES UNIDAS  
ACORDO DE PARIS  
SOBRE O CLIMA

**Acordo de Paris (2016)**  
Objetivo - redução de emissões GEE (limitar a 2°C o aumento de temperatura)  
147 Países

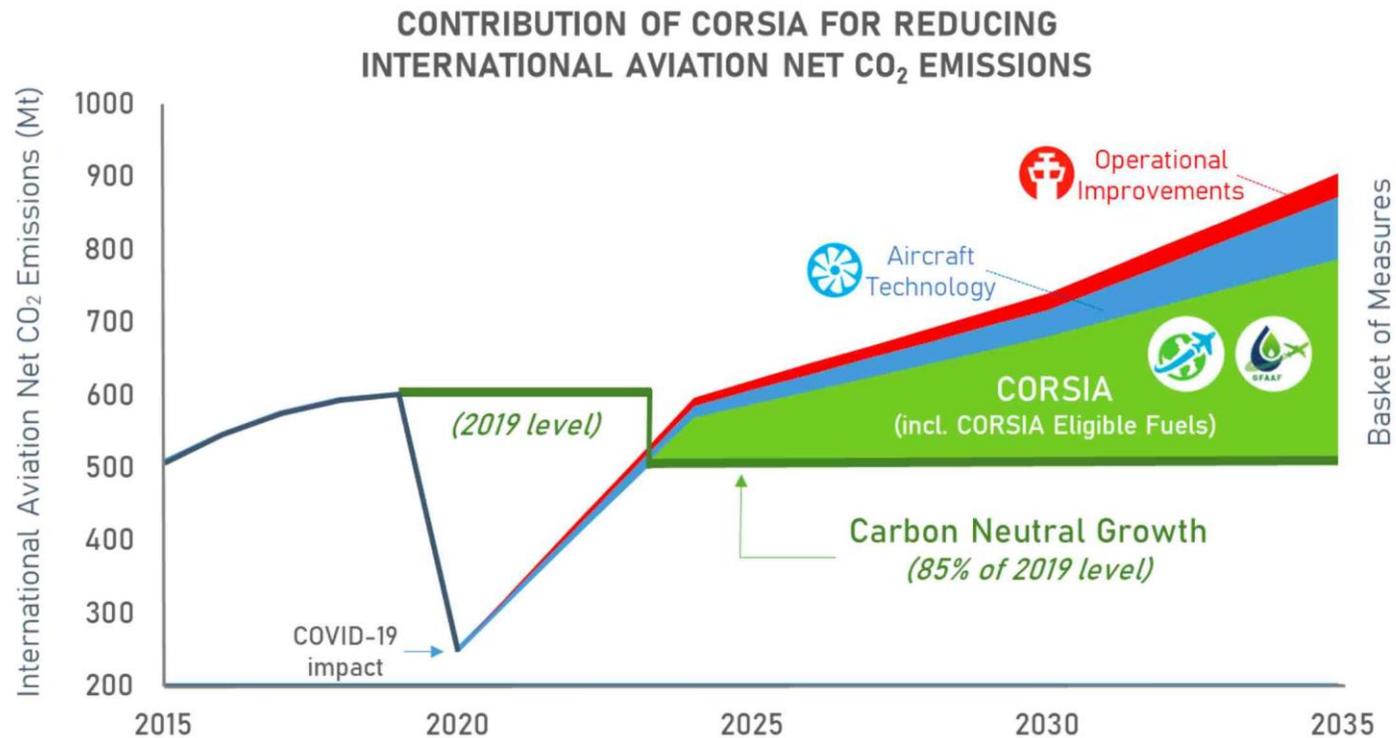
## Metas Nacionais



**CORSIA**  
ICAO - Mandato para negociação da redução de emissões no setor aéreo

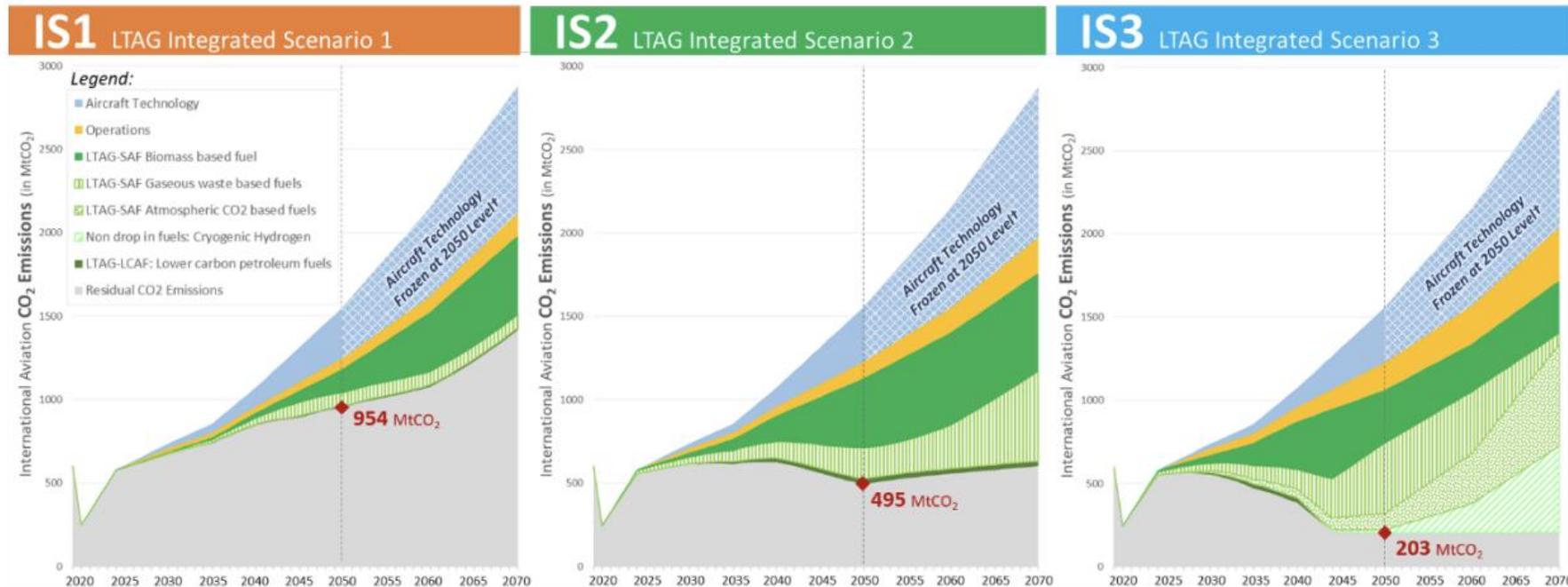
## Internacional

# Compromissos assumidos



- Redução de 5% das emissões de carbono da aviação internacional pelo uso de SAF/LCAF até 2030.

# Compromissos assumidos



† Caution required with the interpretation of absolute CO<sub>2</sub> emissions levels after 2050 due to modelling assumptions e.g., frozen aircraft technology after 2050. Under these assumptions, CO<sub>2</sub> emissions are higher than in an alternative scenario (and modelling approach) where aircraft technology would continue to improve after 2050.

# Pilares ESG - ANAC

1

**PILAR  
AMBIENTAL**

- Em estágio avançado
- Boas práticas
- Incentivos ao setor de aviação

2

**PILAR  
SOCIAL**

- Em desenvolvimento
- Oportunidades de implementação de novas ações
- Ambiente laboral colaborativo
- Qualidade de vida no trabalho

3

**PILAR  
GOVERNANÇA**

- Consolidado
- Melhores práticas
- Fortalecimento institucional



**Novos instrumentos para o fortalecimento e integração dos pilares ESG na ANAC**

P I L A R  
**AMBIENTAL**

# Agenda Ambiental



Edição da **Política de Atuação Ambiental** - criação da **Rede Ambiental de Aviação**



**Inventário de emissões** da aviação civil brasileira



**Plano de Logística Sustentável**  
Redução de impactos socioambientais - práticas para a racionalização de recursos



**Plano de Ação para Mitigação de Emissões** de Gases de Efeito Estufa

# Inventário de Emissões Interativo

Selecione a estimativa a ser exibida



Consumo



GEEs



Poluentes

Forma de visualização dos dados

Indicador



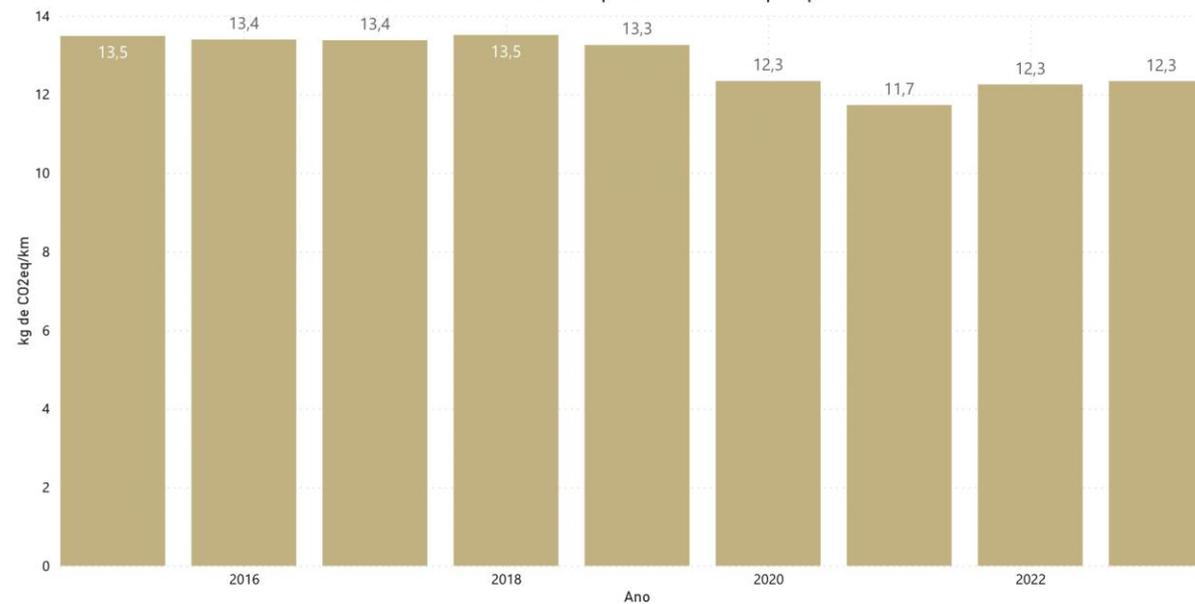
Anual

20..

Rota



Média anual de dióxido de carbono equivalente emitido por quilômetro voado



# Agenda Ambiental



- Participação voluntária dos aeroportos e empresas aéreas
- Publicação dos resultados para transparência das ações
- Promoção da competição entre operadores
- Incentivo a melhores práticas de sustentabilidade

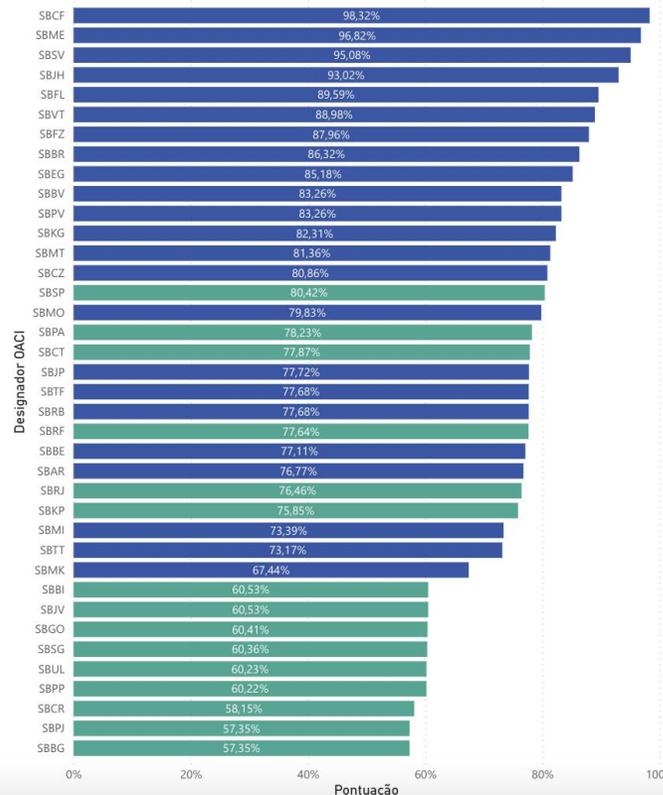


## Resultado Geral

Visualizar Medidas

Pontuação dos participantes

Classificação ● Classe Executiva ● Primeira Classe



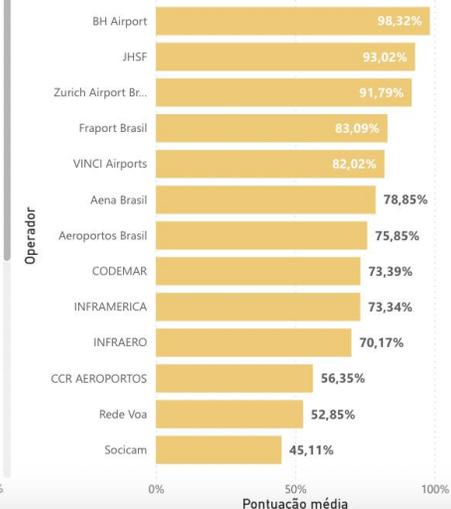
## Categoria

- C-I Até duzentos mil passageiros por ano
- C-II Até um milhão de passageiros por ano
- C-III Até cinco milhões de passageiros por ano
- C-IV Acima de cinco milhões de passageiros por ano

Pontuação média

# 69,79%

Pontuação média por operador aeroportuário



Esta edição contou com quatro participantes classificados.



### Categoria

- Empresa aérea
- Táxi-aéreo

### Resultado

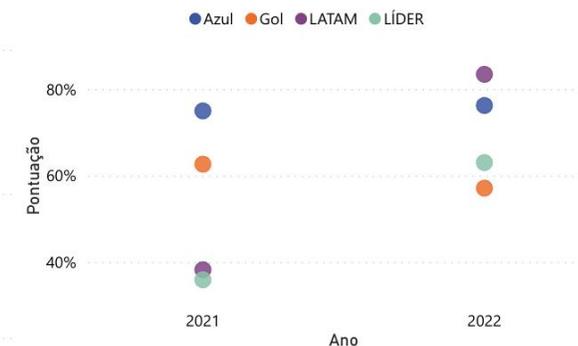
### Pontuação média

69,95%

#### Pontuação dos participantes

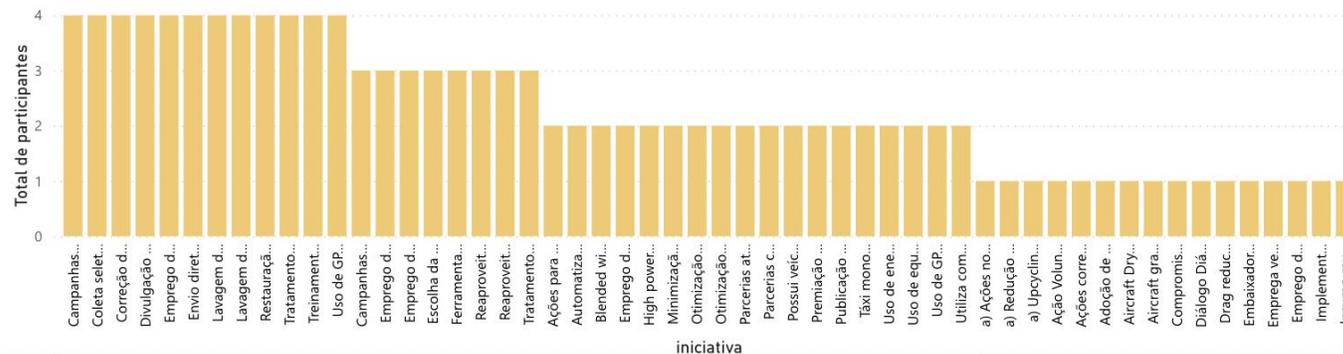


#### Desempenho do operador por ano



Os critérios e seus respectivos pesos variam ano a ano, o que impacta diretamente a pontuação dos participantes.

#### Número de participantes que adotam cada iniciativa





Redução de  
emissões

---

Custo-  
eficiência



Matéria-prima e  
tecnologia

---

Neutralidade



Demanda

---

Flexibilidade de  
cumprimento

# PL Combustível do Futuro



# ANAC

AGÊNCIA NACIONAL  
DE AVIAÇÃO CIVIL

---

ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



[/oficialanac](#)



[/company/oficial-anac](#)



[/oficialanac](#)



[/oficialanacbr](#)



[/oficial\\_anac](#)