



INFRA S.A.

Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

Período de atualização: 01/06 a 30/06

Junho / 2024



Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

DIREM – Diretoria de Empreendimentos

André Luis Ludolfo da Silva

SUDEM – Superintendência de Desenvolvimento de Empreendimentos

Tharlles José Soares Fernandes

Frederico Delmônico Ramos - Adjunto

GECONS1 – Gerência de Construção 1

Bruno Picinin Fernández

GECONS2 – Gerência de Construção 2

José Wedson Batista Bezerra

GESCEM – Gerência de Suporte e Controle de Empreendimentos

Bruno Dias Dvorsak

GEPLAN – Gerência de Planejamento de Empreendimentos

Marilton Lupatini Chrispim

GEINC – Gerência de Investimento Cruzado

José Sormany Garcia Oliveira

Apoio Técnico:

Índice

Sumario Executivo.....	3
1.1. Introdução	3
1.2. Diagrama Unifilar – FIOI II	5
1.3. Projetos em Fase de Planejamento	5
1.4. Resumo Orçamentário	6
1.5. Principais Dados Contratuais do lote 05FB/06FC.....	7
1.6. Principais Dados Contratuais da Supervisora do Lote 05F	8
1.7. Principais Dados Contratuais do lote 06FA	9
1.8. Principais Dados Contratuais da Supervisora do Lote 06F	10
1.9. Realização Físico/Financeira dos Lotes da FIOI II.....	11
1.10. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL).....	11
1.11. Mão de Obra e Equipamentos	12
1.12. Pontos de Atenção.....	13
Anexos	14
2.1 Acompanhamentos das Obras	14
2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOI II.....	14
2.1.2 Avanço Financeiro FIOI II	18
2.1.3 Esquema de Implantação.....	20
2.1.4 Saldos Contratuais	21
2.2 Gestão Orçamentária.....	22
2.2.1 Potencial Orçamentário por Lote.....	22
2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado	23
2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras.....	24
2.4 Termo de Execução Descentralizado - TED nº 001/20 com Exército Brasileiro	30
2.5 Álbum Fotográfico.....	31

Sumario Executivo

1.1. Introdução

A Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL) será um corredor de escoamento que terá um total de 1527 km, ligando o porto de Ilhéus, no litoral baiano, ao município de Figueirópolis (TO), ponto em que a FIOL se conectará com a Ferrovia Norte-Sul e o restante do país.

A ferrovia foi subdividida em 3 segmentos: FIOL I (já subconcedida), FIOL II (em construção) e FIOL III (a ser contratada).

A FIOL I foi subconcedida à Bahia Mineração - BAMIN, em setembro/2021, pelo prazo de 35 anos, e será um importante corredor de escoamento de minério de ferro do sudoeste baiano que liga o porto de Ilhéus até o município de Caetité, com 537 km de extensão. Quando foi subconcedida, a FIOL I foi entregue com cerca de 171 km de trilhos montados na grade, envolvendo a linha principal e pátios/desvios.

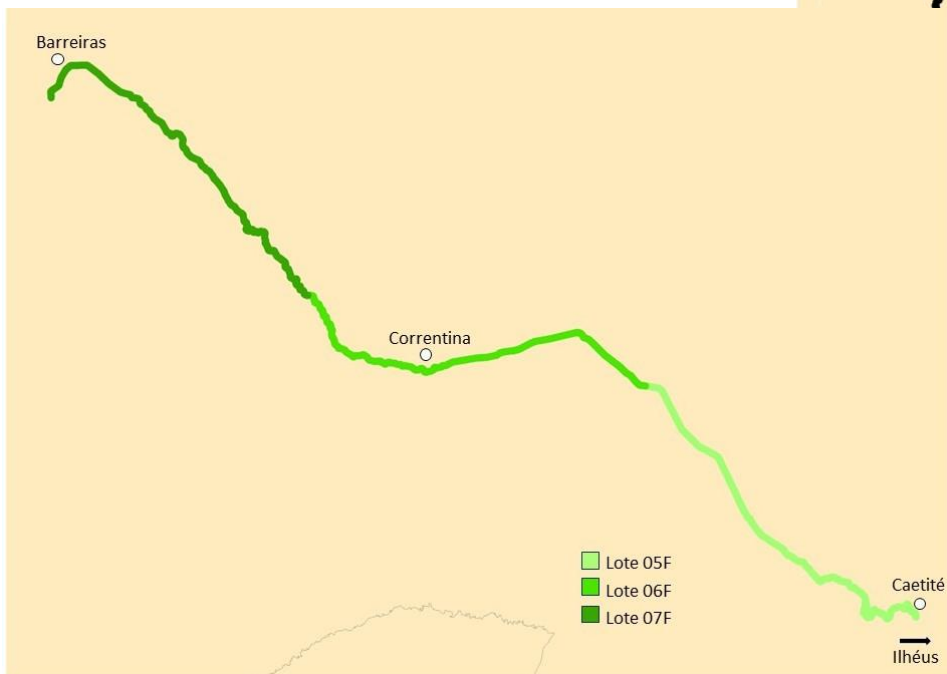
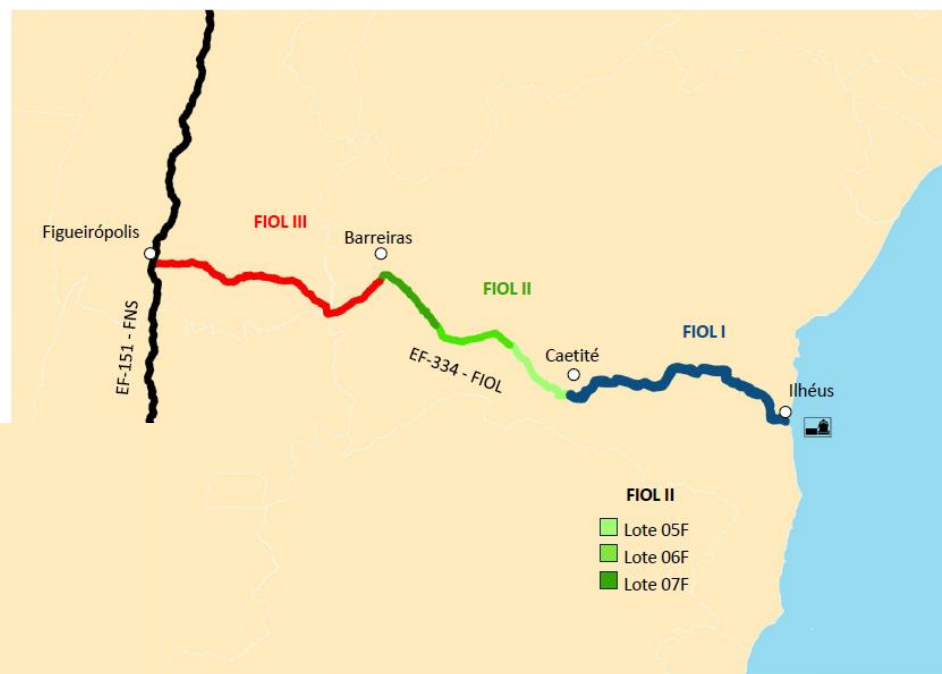
O trecho denominado FIOL II (Caetité-Barreiras), com aproximadamente 485 km de extensão foi, originalmente, subdividido em 4 os lotes de construção a saber: 05F, 05FA (Ponte sobre o Rio São Francisco), 06F e 07F. Atualmente tem executados 243 km de trilhos montados na grade na linha principal e nos pátios e desvios.

Devido ao atual contexto de subconcessão a que a FIOL I está inserida, a execução das obras ferroviárias na FIOL II se tornou o principal foco, com investimentos públicos, do Governo Federal.

Conectando Barreira (BA) ao entroncamento com a FNS, em Figueirópolis (TO), com 505 km de extensão, encontra-se a FIOL III, que atualmente está em análise do traçado desenvolvido nos estudos de viabilidade, elaborados ao início da década passada, e seus respectivos projetos.

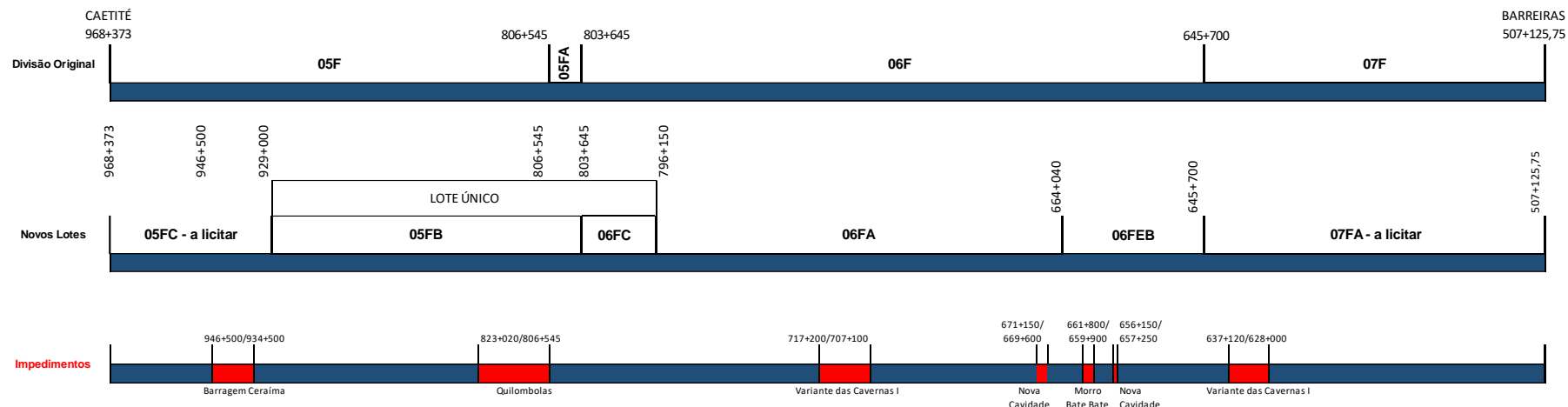


FIOL - Trecho Ilhéus/BA - Figueirópolis/TO



FIOLII – Caetité - Barreiras

1.2. Diagrama Unifilar – FIOL II



1.3. Contratações em Fase de Planejamento

Tipo de Contratação	Objeto	Modalidade provável	Observação
Obras	Elaboração do projeto executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras: A) do km 507+125 ao km 645+700, denominado como Lote 07FA	Contratação Semi-Integrada	A ser licitado.
Supervisão	Supervisão dos serviços remanescentes do Lote 07F , situados entre o km 507+125 e km 645+700.	Lei nº 13.303/2016	A ser licitado.
Obras	Elaboração do projeto executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras, nos segmentos entre o km 929+000 ao km 968+373, denominado como Lote 05FC .	Contratação Integrada	A ser licitado.

1.4. Resumo Orçamentário

Posição encontrada dos valores das realizações orçamentárias e financeiras ao final de junho/2024, envolvendo o Resto a Pagar de 2023 e os empenhos de 2024, com suas liquidações e saldos.

Valores P0+TA+R

Classificação	RAP				LOA 2024				Saldo		Total
	Inscrito	Liquidado jun/24	Liquidado até jun/24	Saldo	Empenhado até jun/24	Liquidado jun/24	Liquidado até jun/24	Saldo	Rap	LOA	
Contratos Obra	246.624.694	-	34.445.323	212.179.372	211.293.703	-	-	211.293.703	212.179.372	211.293.703	423.473.075
Contratos Supervisão e Gerenciamento	8.774.382	121.700	5.732.364	3.042.019	11.570.082	-	-	11.570.082	3.042.019	11.570.082	14.612.100
Total	255.399.077	121.700	40.177.686	215.221.390	222.863.785	-	-	222.863.785	215.221.390	222.863.785	438.085.175
									Medições Processadas a Liquidar		17.341.454
POTENCIAL ORÇAMENTÁRIO PARA REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS											420.743.721

1ª Observação: O saldo total (R\$ 420.743.721) reflete o potencial orçamentário de realização de serviços entre julho e dezembro de 2024.

2ª Observação: As medições pendentes de 2023 (R\$ 6.488.618) foram liquidadas com o RAP inscrito.

3ª Observação: As medições processadas a liquidar envolvem as medições de maio e junho (supervisão, obra e gerenciamento) por ainda não terem sido liquidadas até a data do relatório.

4ª Observação: Na Lei Orçamentária consta o valor de R\$ 395.649.103 para atender as obras da FIOL II na ação 124G, para atender os contratos vigentes e as licitações que serão realizadas em 2024.



1.5. Principais Dados Contratuais do lote 05FB/06FC

- Construtora: TCE ENGENHARIA LTDA.
- Contrato: 007/2024
- Trechos: **05FB1** (km 823+020 ao km 929+000 = 106,175 km, com as igualdades de + 0,195 km); **05FB2** (km 803+645 ao km 823+020 = 19,375 km, com a superestrutura da ponte sobre o rio São Francisco de 2,9 km) e **06FC** (km 796,150 ao km 807+939 = 803+645 com 11,789 km)
- Extensão com igualdades: 137,14 km + 0,195 km = 137,339 km
- Valores Contratuais:

VALOR CONTRATUAL (R\$)					
					data base:abr/23
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
365.200.000	-	365.200.000	-	365.200.000	
REALIZADO					
Mês da Medição		-	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
-	-	-	-	-	-
Saldo			-	-	-

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: -
 - 12 meses: -
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	07/06/2024
Prazo de Execução	
Inicial	Atual
26 meses	26 meses
Data de Encerramento	
Inicial	Atual
07/08/2026	07/08/2026



1.6. Principais Dados Contratuais da Supervisora do Lote 05F

- Supervisora: Consórcio Supervisor FIOL 2
- Contrato: 015/2024
- Trecho: km 803+645 ao km 968+373,54
- Extensão com igualdades: 164,728 km – 0,0307 km = 164,698
- Valores Contratuais:

VALOR CONTRATUAL (R\$)					
					data base: abr/23
P.0.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
16.663.910,09	-	16.663.910,09	-	16.663.910,09	
REALIZADO					
Mês da Medição		-	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
-	-	-	-	-	-
Saldo			-	-	-

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: -
 - 12 meses: -
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	01/07/2024
Prazo de Execução	
Inicial	Atual
33 meses	33 meses
Data de Encerramento	
Inicial	Atual
01/04/2027	01/04/2027



1.7. Principais Dados Contratuais do lote 06FA

- Construtora: Consórcio TT – FIOL Lote 06F-A
- Contrato: 033/2021
- Trecho: km 664+040 ao km 796+150
- Extensão com igualdades: 132,11 km – 3,3474 km = 128,7626 km
- Valores Contratuais:

VALOR CONTRATUAL (R\$)					
					data base: jan/21
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
500.218.916	-	500.218.916	187.170.397	687.389.313	
REALIZADO					
Mês da Medição		jun/2024	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
5.952.452	2.155.343	8.107.795	165.644.614	52.643.344	218.287.958
Saldo			334.574.302	134.527.053	469.101.355

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 7.527.171
 - 12 meses: R\$ 8.220.079
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	24/12/2021
Prazo de Execução	
Inicial	Atual
36 meses	36 meses
Data de Encerramento	
Inicial	Atual
24/03/2025	24/03/2025

1.8. Principais Dados Contratuais da Supervisora do Lote 06F

- Supervisora: Consórcio STE/SISCON - Supervisão FIOLE
- Contrato: 008/2023
- Trecho: km 645+700 ao km 807+939,19 = 803+645
- Extensão com igualdades: 162,239 km – 3,3880 km = 158,851 km
- Valores Contratuais:

VALOR CONTRATUAL (R\$)					
data base: abr/22					
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
19.900.00	-	19.900.000	1.382.671	21.282.671	
REALIZADO					
Mês da Medição		jun/24	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
451.552	31.374	482.926	7.868.977	546.744	8.415.721
Saldo			12.031.023	835.927	12.866.950

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 561.048
 - 12 meses: R\$ 580.987
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	24/12/2021
Prazo de Execução	
Inicial	Atual
36 meses	36 meses
Data de Encerramento	
Inicial	Atual
24/03/2025	24/03/2025



1.9. Realização Físico/Financeira dos Lotes da FIOL II

Valores P0+TA+R

Lote	Realização		
	Física Acumulada (%)	Financeira Mensal (R\$)	Financeira Acumulada (R\$)
05F*	77,64	-	816.283.742
05FA*		-	180.547.422
05FB		-	-
06F*	28,96	-	99.668.254**
06FEB		-***	29.681.837
06FA		8.107.795	218.287.958
06FC		-	-
07F*	86,12	-	779.448.295
Total	67,07	8.107.795	2.123.917.508

O Lote 06F teve o contrato encerrado em 07/11/20 por esgotamento de prazo e foi dividido em 3 partes:

- Trecho do TED 1 do Exército (6FEB) está em execução e irá ser encerrado em julho/2024;
- Trecho remanescente (Lote 06F-A), o qual foi licitado e teve seu contrato assinado em dezembro/2021;
- Trecho de 11,789km (lote 06C), entre km 796,150 a 807,939 =803,645, contrato assinado em abril/2024 (CT 007/2024), com ordem de início expedida em 07/06/2024.

* Contratos Encerrados;

** Execução financeira do contrato original do lote 06;

*** Sem medição de junho até o fechamento deste relatório;

1.10. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL)

Calculado considerando a extensão dos trilhos montados na grade em relação à extensão linear da FIOL II, considerando as igualdades quilométricas existentes, acrescido das extensões de trilhos nos desvios e pátios, atingindo 46,62%.



1.11. Mão de Obra e Equipamentos

Mão de Obra Direta e Equipamentos Mobilizados Efetivo				
Mês	Maio		Junho	
Lote	Mão de Obra direta	Equipamentos	Mão de Obra direta	Equipamentos
6FA	469	74	478	95
6FEB	-	-	137	23
FIOL II (Total)	469	74	615	118

Conforme Diários de Obra do último dia de junho/2024, emitidos pela fiscalização de campo.

1.12. Pontos de Atenção

Contratações DIREM – i) lançada, em novembro/2023, a licitação do lote único composto por dois subtrechos: 06FC e 05FB. Contrato assinado em abril/2024 (CT 007/2024), com ordem de início de serviços expedida em 07/06/2024 ii) lançada, em fevereiro/2024, a licitação da supervisão do lote 05F. Contrato assinado em maio/2024 (CT 015/2024), com ordem de início de serviços expedida em 01/07/2024.

Orçamento FIOL II – Na Lei Orçamentária consta o valor de R\$ 395.649.103 para atender as obras da FIOL II na ação 124G, para atender os contratos vigentes e as licitações que serão realizadas em 2024.

Impedimentos FIOL II

Lote	Impedimentos	Status
05F	Quilombolas	Estudo do Componente Quilombola (ECQ), versão revisada e aprovada pelas Comunidades, foi protocolado no INCRA. Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas, com a mediação do Ministério Público.
	Barragem do Ceraíma	Suspensas as elaborações, por parte da SUGAT, do Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e do Plano de Ação de Emergência (PAE), até definição de traçado. Elaborada Nota técnica conjunta (SUPRO/SUGAT/SUDEM) sobre as alternativas de traçado.
06FEB	Estudos Espeleológicos Trechos 05 km 650	Trecho liberado por parte do IBAMA vinculado ao monitoramento de vibrações.
	Nova Caverna km 656	Concluído o inventário espeleológico, descrição do meio físico e socioeconômico das cavernas e inclusão das cavernas na ABIO para caracterização de fauna.
	Morro do Bate-Bate	Concluído a definição das áreas de influência das cavernas e os estudos de eletrorresistividade (geofísica) do trecho. Em andamento levantamento de cavernas disponíveis para serem utilizadas a título de compensação. Encaminhado ao IBAMA estudos complementares (instalação e monitoramentos de pinos).
06FA	Novas cavernas km 669	Concluída a descrição do meio físico e socioeconômico e inclusão das cavernas na ABIO para caracterização de fauna.
	Variante das Cavernas I km 713	Em andamento revisão de parcela do traçado por parte da Contratada. A execução do Estudo de Marco Zero Espeleológico depende da definição de traçado. Em andamento Cadastro Social dos Expropriados.
	Agrovilas (km 761/803)	Trecho liberado por meio de audiência de conciliação na justiça federal.
	Estudos Espeleológicos Trecho 02, km 786	Trecho liberado por parte do IBAMA vinculado ao monitoramento de vibrações.
07F	Variante das Cavernas I km 628	Concluído a definição das áreas de influência das cavernas. Em andamento, pela SUPRO, a revisão do projeto.



Anexos

2.1 Acompanhamentos das Obras

Este capítulo busca apresentar, de forma sintética, as informações gerenciais de avanço financeiro dos contratos de construção da Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL II).

2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOL II

A seguir estão apresentados Diagramas Unifilares de cada lote de construção, de forma a fornecer uma visão sucinta de algumas etapas de serviços já executadas.

LOTE 7F

% FÍSICO ACUMULADO

86,12% (dez/22)

SUBTRECHO:

Estr. Vicinal de Acesso à BR-135 - km 645+700 ao Rio das Fêmeas - km 507+126

BARREIRAS

ILHÉUS

EXTENSÃO: 157,7 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE

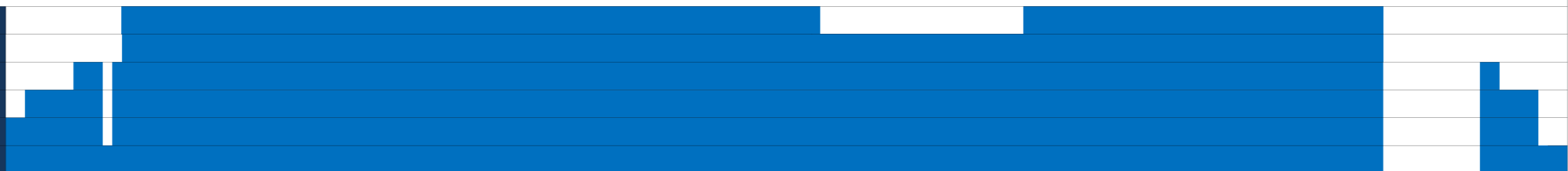
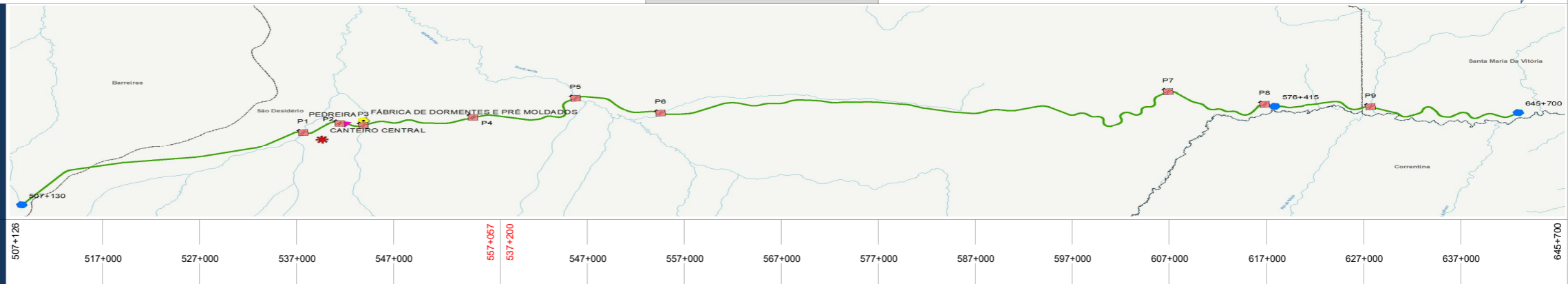
ESTACAS

SUPERESTRUTURA PRONTA
TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)
DORMENTES LANÇADOS NA VIA
SUBLASTRO
TERRAPLANAGEM
DESMATAMENTO

LOTE/CONSTRUTORA
SUPERVISORA

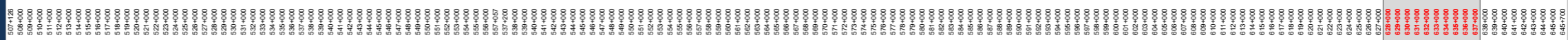
ESTACAS

IMPEDIMENTOS



07FA - A licitar (km 507+125,75/645-700)

A licitar



628+000 a 637+120
Variante caverna 1-7F (PEA 0445)
Concluído a delimitação das áreas de influência das cavidades. Em andamento, pela SUPRO, a revisão do projeto.

OAE LOTE 07F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte sobre o Rio das Fêmeas I km 507	199,60	-
Ponte sobre o Rio das Fêmeas II km 549	139,60	100
Ponte sobre o Rio Galheirão km 554	79,60	100
Ponte sobre o Rio Grande km 555	259,60	100
Ponte sobre o Rio Cacheado km 563	259,60	100
Ponte sobre o Riacho do Fogo km 611	109,60	100
Ponte sobre o Rio dos Angicos km 630	89,60	-
PI BA-463 km 553	43,20	100
PI Rodoviário na Municipal I km 543	43,10	97
TOTAL	1.223,50	76,04

LOTE 6F

% FÍSICO ACUMULADO

28,96% (MAI/24)

SUBTRECHO:

Ponte sobre Rio São Francisco - km 807+939 = 803+645 a Estr. vicinal de acesso a BR-135 - km 645+700

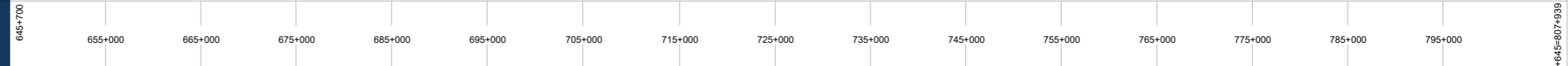
← BARREIRAS

ILHÉUS →

EXTENSÃO: 159,0 km (linear com igualdades)



ESTACAS



SUPERESTRUTURA PRONTA

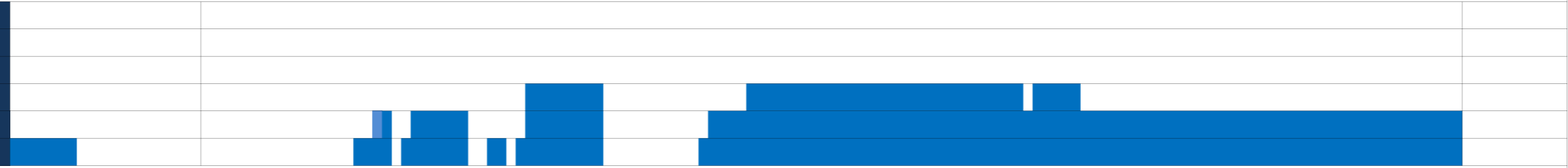
TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)

DORMENTES LANÇADOS NA VIA

SUBLASTRO

TERRAPLANAGEM

DESMATAMENTO



LOTE/CONSTRUTORA

SUPERVISORA

ESTACAS

DESCRIÇÃO

Lote 06FEB - Exército (km 645+700/664+040) | Lote 06FA - CONSÓRCIO TT (km 664+040/796+150) | Lote 06FC - TCE ENGENHARIA (km 796+150/807+939=803+645)

645+700	646+000	647+000	648+000	649+000	650+000	651+000	652+000	653+000	654+000	655+000	656+000	657+000	658+000	659+000	660+000	661+000	662+000	663+000	664+000	665+000	666+000	667+000	668+000	669+000	670+000	671+000	672+000	673+000	674+000	675+000	676+000	677+000	678+000	679+000	680+000	681+000	682+000	683+000	684+000	685+000	686+000	687+000	688+000	689+000	690+000	691+000	692+000	693+000	694+000	695+000	696+000	697+000	698+000	699+000	700+000	701+000	702+000	703+000	704+000	705+000	706+000	707+000	708+000	709+000	710+000	711+000	712+000	713+000	714+000	715+000	716+000	717+000	718+000	719+000	720+000	721+000	722+000	723+000	724+000	725+000	726+000	727+000	728+000	729+000	730+000	731+000	732+000	733+000	734+000	735+000	736+000	737+000	738+000	739+000	740+000	741+000	742+000	743+000	744+000	745+000	746+000	747+000	748+000	749+000	750+000	751+000	752+000	753+000	754+000	755+000	756+000	757+000	758+000	759+000	760+000	761+000	762+000	763+000	764+000	765+000	766+000	767+000	768+000	769+000	770+000	771+000	772+000	773+000	774+000	775+000	776+000	777+000	778+000	779+000	780+000	781+000	782+000	783+000	784+000	785+000	786+000	787+000	788+000	789+000	790+000	791+000	792+000	793+000	794+000	795+000	796+000	797+000	798+000	799+000	800+000	801+000	802+000	803+000	804+000	805+000	806+000	807+939
656+150 a 657+250 Inventário espeleológico e a descrição do meio físico e socioeconômico das cavidades concluídas. Concluída a inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de										Morro do Bate-Bate km 669+900km 661+400 e Estudo Espeleológico 660+250/662+500 Estudo do Marco Zero espeleológico concluído. Condições inventário florestal das áreas de influência, os estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pilares) e Estudo de sobrevivência (genética). Revisão de projeto em análise pela SUPRO. Em andamento levantamento de cavidades para compensação espeleológica.										669+600 a 671+100 - Novas Cavidades Condições do inventário espeleológico e análise do resultado, descrição física e socioeconômica e inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna.										707+100 a 717+200 Variante das Cavernas I Em andamento revisão de parcela do traçado pela contorna. Área urbana de São Felix do Coribe. Em andamento cadastro social dos expropriados.										761+923,60 a 803+082,22 (Agrovilas) Estudos espeleológicos - Trecho 02 (766+900 a 793+150) Trecho liberado pelo IBAMA vinculado ao monitoramento de																																																																																																																										

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
PI BR 349 km 696	49,92	-
PI BA 172 km 715	45,49	-
PI-Índios km 767	44,31	100
PI Eixo II km 787	45,17	-
PI - Eixo I (BA 161)	45,17	-
Ponte Rio Correntina km 684	138,50	-
Ponte Rio Arrojado km 698	79,60	-

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte Rio Formoso km 710	198,50	-
Ponte Riacho desvio de Pedra km 722	87,00	-
Ponte Riacho Cacimbas km 741	108,50	-
Ponte Riacho sem denominação IV km 750	78,50	-
Ponte Ferroviária I	120,00	-
Ponte Ferroviária II	120,00	-
Ponte Ferroviária III	120,00	-

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte sobre o Rio Mutum - km 648	78,50	-
Viaduto sobre a BR-135 - km 649	48,50	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 I	79,60	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 II	89,60	-
TOTAL	1.576,86	2,81

LOTE 5F

% FÍSICO ACUMULADO

77,64% (jun/23)

SUBTRECHO:

Riacho de Barroca - km 968+373 ao Fim da Ponte São Francisco - km 806+545

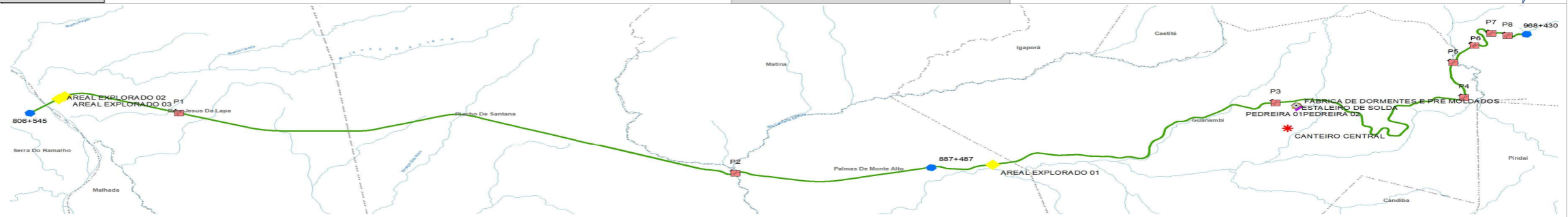
BARREIRAS

EXTENSÃO Ponte Rio São Francisco: 2,9 km

ILHÉUS

EXTENSÃO: 161,9 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE



ESTACAS



SUPERESTRUTURA PRONTA

TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)

DORMENTES LANÇADOS NA VIA

SUBLASTRO

TERRAPLANAGEM

DESMATAMENTO

LOTE/CONSTRUTORA

SUPERVISORA

ESTACAS

DESCRIÇÃO

Lote 05FA Pla. S.FCO	Lote 05FB TCE ENGENHARIA (km 806+545/929+000)		Lote 05FC - A licitar (km 929+000/968+373)	
	Em licitação			
803+645	804+000	805+000	806+545	807+939
808+000	809+000	810+000	811+000	812+000
813+000	814+000	815+000	816+000	817+000
818+000	819+000	820+000	821+000	822+000
823+000	824+000	825+000	826+000	827+000
828+000	829+000	830+000	831+000	832+000
833+000	834+000	835+000	836+000	837+000
838+000	839+000	840+000	841+000	842+000
843+000	844+000	845+000	846+000	847+000
848+000	849+000	850+000	851+000	852+000
853+000	854+000	855+000	856+000	857+000
858+000	859+000	860+000	861+000	862+000
863+000	864+000	865+000	866+000	867+000
868+000	869+000	870+000	871+000	872+000
873+000	874+000	875+000	876+000	877+000
878+000	879+000	880+000	881+000	882+000
883+000	884+000	885+000	886+000	887+000
888+000	889+000	890+000	891+000	892+000
893+000	894+000	895+000	896+000	897+000
898+000	899+000	900+000	901+000	902+000
903+000	904+000	905+000	906+000	907+000
908+000	909+000	910+000	911+000	912+000
913+000	914+000	915+000	916+000	917+000
918+000	919+000	920+000	921+000	922+000
923+000	924+000	925+000	926+000	927+000
928+000	929+000	930+000	931+000	932+000
933+000	934+000	935+000	936+000	937+000
938+000	939+000	940+000	941+000	942+000
943+000	944+000	945+000	946+000	947+000
948+000	949+000	950+000	951+000	952+000
953+000	954+000	955+000	956+000	957+000
958+000	959+000	960+000	961+000	962+000
963+000	964+000	965+000	966+000	967+000
968+373				

km 806+545 ao 823+024
QUEILOMBOLAS
 Trecho Impedido pelo INCRA e IBAMA até execução dos estudos quilombolas exigidos pelos órgãos licenciadores e intervenientes.
 Em andamento aprovação do ECO pelo INCRA. Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas com a mediação do Ministério Público.
 Realizadas oficinas de apresentação do PBAQ junto às comunidades.

km 934+500 até 946+500
Barragem de Cerâmica
 Suspensa a elaboração do PGR e PAE até que se defina uma eventual alternativa de traçado pela SUPRO, que está em andamento.

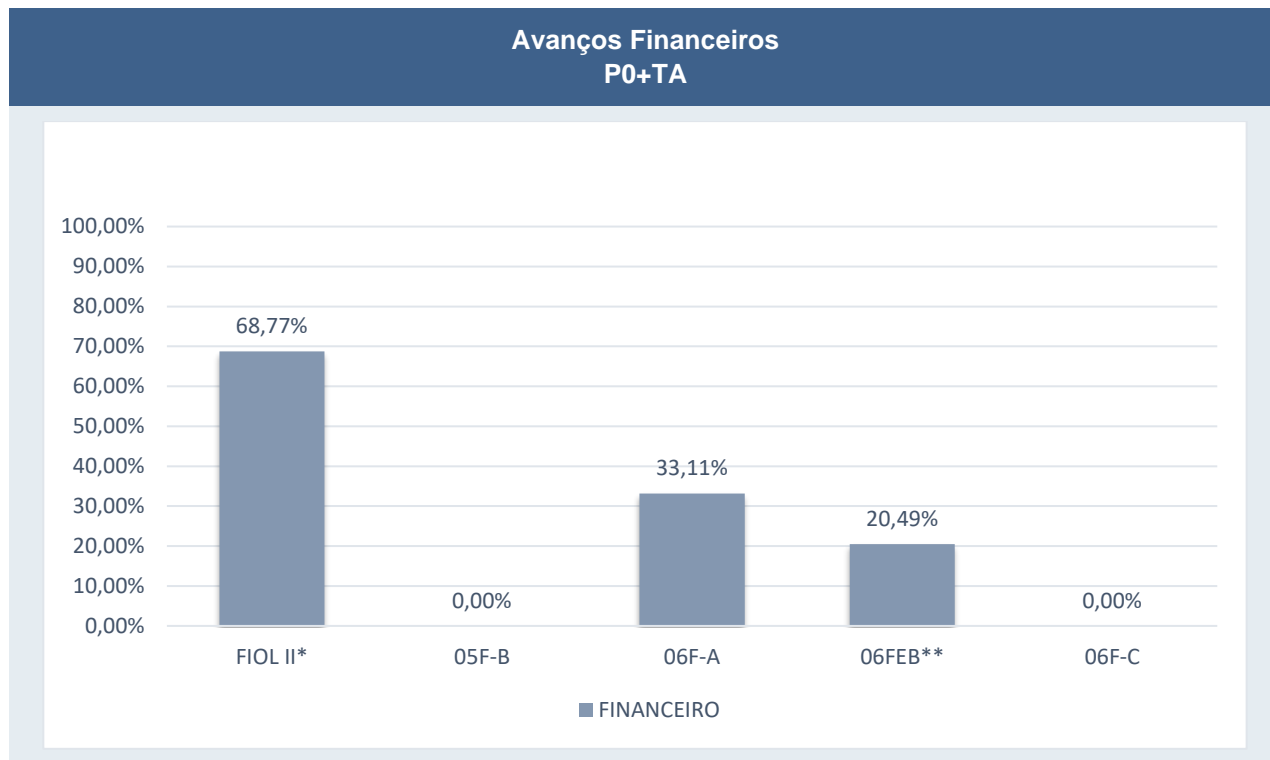
OAE LOTE 05F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
PI BA 160 km 817	56,6	98
Ponte s/ o Rio da Rãs km 869	180,0	100
PI BA 573 km 909	58,1	100
Viaduto BR 030 km 922	30,1	100
Viaduto Cerâmica km 935	151,0	-
Viaduto km 949	210,6	100
PI km 949+600	40,0	100
Ponte s/ o Rio Grande km 954	510,3	61,36

OAE LOTE 05F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Viaduto km 958	541,3	100
Viaduto km 962	241,3	18,23
Ponte Sobre o Rio São Francisco	2900,0	98,23
PVI/ KM 941+760	5	-
Viaduto km 963	80	100
Viaduto km 964	271,25	73,91
Viaduto km 966+160	35	100
PI BA 611 km 967	69,6	98,03
TOTAL	5.380,10	87,45



2.1.2 Avanço Financeiro FIOL II

Segue o avanço financeiro da FIOL II, contemplando todos os contratos concluídos ou em andamento, com os avanços dos contratos em desenvolvimento apresentados individualmente.



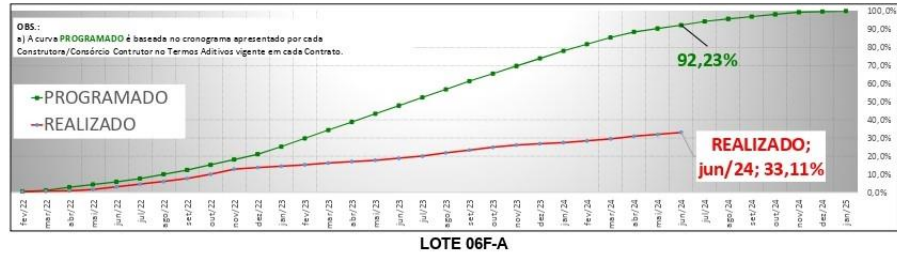
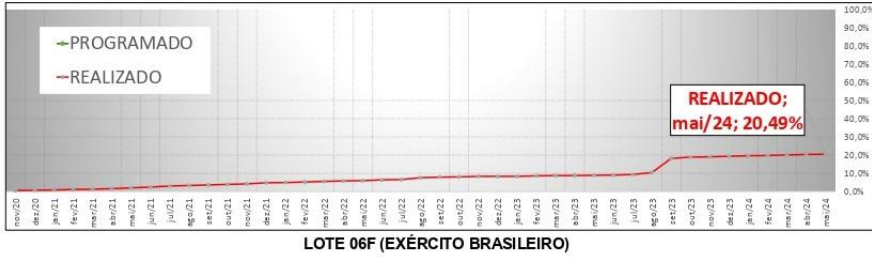
* Para o cálculo do Avanço Financeiro da FIOL II os valores à P0 foram atualizados para a base de referência de junho/2024, pelo fato de que cada contrato pode ter base de preços distintas um do outro;

** Sem medição junho até o fechamento deste relatório;

- Observação: 1) O cálculo do avanço financeiro da FIOL II (68,77%) considera os orçamentos elaborados ou estimados. Portanto, é possível que haja variações nos indicadores, uma vez que ainda existem lotes em processo de definição de quantitativos remanescentes. Essas variações persistirão até que cada orçamento seja definido e consolidado com as propostas das empresas vencedoras de cada licitação.

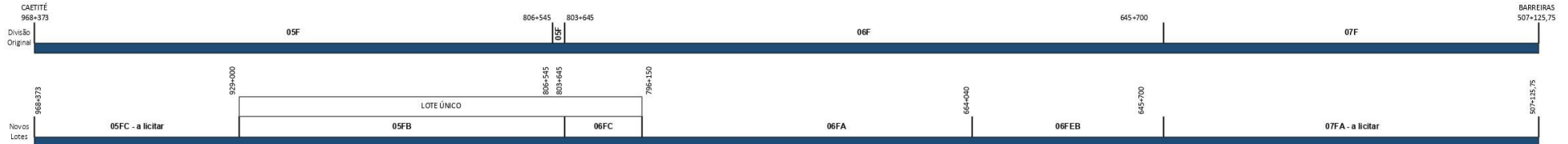


CURVAS DE AVANÇO FINANCEIRO
FIOL II
 (CAETITÉ / BARREIRAS)



2.1.3 Esquema de Implantação

Esquema de Implantação da FIOI II - Junho/2024



Lote 05F			Lote 05FA		
Lote 05F			Lote 05FA		
Contrato	006/14		Contrato	085/10	
Extensão	161,798 km		Extensão	2,900 km	
EXEC. FINANC.	MÊS	TOTAL	EXEC. FINANCEIRA	MÊS	TOTAL
Infraestrutura	0,00%	62,23%	Infraestrutura	0,00%	100,00%
Superestrutura	0,00%	73,05%	Obras faixa de dom.	0,00%	100,00%
OAE	0,00%	64,11%	OAE	0,00%	100,00%
Av. Financ P0	64,66%		Avanço Financeiro P0	100,00%	
Avanço Físico	68,67%		Avanço Físico	100,00%	

Lote 6		
Lote 6		
Contrato	059/10	
Extensão	158,850 km	
EXEC. FINANCEIRA	MÊS	TOTAL
Infraestrutura	0,00%	22,67%
Superestrutura	0,00%	0,08%
OAE	0,00%	3,22%
Avanço Financeiro P0	13,75%	
Avanço Físico	13,90%	

Lote 7F		
Lote 7F		
Contrato	060/10	
Extensão	157,728 km	
EXEC. FINANCEIRA	MÊS	TOTAL
Infraestrutura	0,00%	70,81%
Superestrutura	0,00%	91,67%
OAE	0,00%	76,56%
Avanço Financeiro P0	77,03%	
Avanço Físico	86,12%	

Lote 5FC - A licitar		
Lote 5FC - A licitar		
Contrato	xxxxx	
Extensão	39,150 km	
% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL
Infraestrutura	0,00%	0,00%
Superestrutura	0,00%	0,00%
OAE	0,00%	0,00%
Avanço Financ P0	0,00%	
Avanço Físico	77,64%	

Lote 5FB		
Lote 5FB		
Contrato	007/24	
Extensão	122,650 km	
% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL
Infraestrutura	0,00%	0,00%
Superestrutura	0,00%	0,00%
OAE	0,00%	0,00%
Avanço Financeiro P0	0,00%	
Avanço Físico	77,64%	

Lote 6FC		
Lote 6FC		
Contrato	007/24	
Extensão	11,789 km	
% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL
Infraestrutura	0,00%	0,00%
Superestrutura	0,00%	0,00%
OAE	0,00%	0,00%
Avanço Financ P0	0,00%	
Avanço Físico	28,96%	

Lote 6FA		
Lote 6FA		
Contrato	033/21	
Extensão	128,762 km	
% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL
Infraestrutura	1,73%	47,18%
Superestrutura	0,00%	0,00%
OAE	0,00%	9,38%
Avanço Financ P0	33,11%	
Avanço Físico	28,96%	

Lote 6FEB		
Lote 6FEB		
Contrato	TED 001/20	
Extensão	18,300 km	
% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL
Infraestrutura	0,00%	23,32%
Superestrutura	0,00%	0,00%
OAE	0,00%	3,66%
Avanço Financ P0	20,49%	
Avanço Físico	86,12%	

Lote 7FA - A licitar		
Lote 7FA - A licitar		
Contrato	xxxxxx	
Extensão	157,728 km	
% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL
Infraestrutura	0,00%	0,00%
Superestrutura	0,00%	0,00%
OAE	0,00%	0,00%
Avanço Financeiro P0	0,00%	
Avanço Físico	86,12%	

% EXECUÇÃO CONTRATUAL (EF) - FIOI II		TOTAL
AVANÇO FINANCEIRO*		68,77%
AVANÇO FÍSICO		67,07%

*Envolve todos os contratos da FIOI II que tiveram execução financeira. Todos os valores foram atualizados para a base de referência de Junho/2024, pelo fato de terem referências de preços distintos.

** As extensões levam em conta as igualdades de cada trecho;

*** As informações relativas aos lotes 05F, 05FA, 06F e 07F referem-se as contratações inicialmente realizadas para a FIOI II.



2.1.4 Saldos Contratuais

Referem-se ao levantamento dos saldos a executar, denominado **saldo equalizado**, todos calculados em uma mesma data base, como panorama para previsão de recursos que serão necessários para finalização das obras, o qual segue abaixo:

Lote	Contrato	Saldo P0 (R\$)	Data Base	Saldo Equalizado (junho/2024)
05FB	007/2024	182.584.450	abr/23	189.674.252
05FC a licitar	-	161.340.464	set/09	399.017.529
06FEB*	TED 001	83.449.118	out/19	140.621.008
06FA	033/2021	334.574.302	jan/21	474.089.114
06FC	007/2024	182.615.550	abr/23	188.709.839
07FA a licitar	-	60.839.299	set/09	151.904.894
Total Construção				1.544.016.636
Lote 05F	015/2024	16.663.910	abr/23	17.614.928
Lote 06FA	008/2023	12.482.575	abr/22	14.111.760
Lote 06FEB				
Lote 06FC				
Lote 07F a licitar	-	-		-
Total Supervisão				31.726.687
Total Geral (Construção + Supervisão)				1.575.743.323

*Saldo em função do repasse orçamentário efetuado pela INFRA ($121.056.698 - 37.607.580 = 83.449.118$).

OBS.: O lote 05FB inclui a execução dos trilhos da ponte s/rio São Francisco.



2.2 Gestão Orçamentária

2.2.1 Potencial Orçamentário por Lote

Os valores dos potenciais de execução de obras para 2024 de cada contrato, estão discriminados na tabela abaixo:

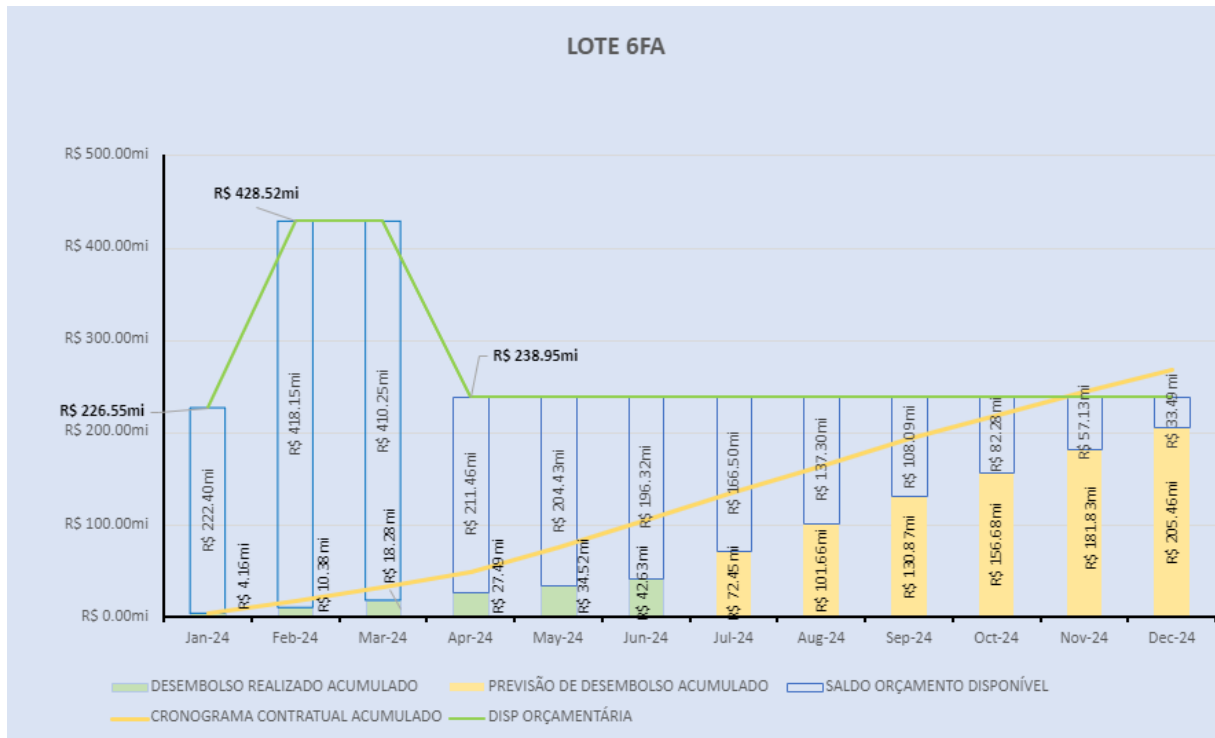
Lote	RAP Inscrito 2023	LOA 2024	Total 2024
05F	15.701.796**	-	15.701.796
05B/06FC	-	198.631.236	198.631.236
6FA*	226.554.396	12.399.340	238.953.736
6FEB	4.368.502	263.126	4.631.629
TOTAL	246.624.694	211.293.703	457.918.397

* A medição de dez/2023 foi liquidada em 2024, com RAP (R\$ 5.224.459);

** Valor destinado ao pagamento das duas últimas medições, no valor de R\$ 15.057.298.

2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado

O gráfico apresentado a seguir, tem por objetivo demonstrar o consumo orçamentário do contrato do lote 06FA em virtude dos valores a ele disponibilizado, auxiliando na gestão desses recursos.



2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras

A seguir, serão apresentadas as informações de maior relevância referente à Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL II), demonstrando, para cada lote de construção em andamento, ou a ser licitado, a relação dos pontos críticos, com a situação de cada um no planejamento das obras a fim de poder orientar as ações a serem tomadas para solucionar cada um.

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação maio/24	Situação junho/24
5F	Quilombolas (Km 806+545 ao 823+024)	Ambiental/ Desapropriação	<p>Trecho Impedido pelo INCRA e IBAMA até execução dos estudos quilombolas exigidos pelos órgãos licenciadores e intervenientes.</p> <p>Concluídos os Estudos do Componente Quilombola (ECQ) e o Plano Básico Ambiental Quilombola (PBAQ).</p> <p>Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas com a mediação do Ministério Público.</p>	10,18% (16,48 km)	Análise do ECQ revisado pelas Comunidades Quilombolas	Concluído	Concluído
					Protocolar, no INCRA, versão do ECQ revisado após retorno das comunidades	Concluído	Concluído
					Aprovação do EQC pelo INCRA	Em andamento	Em andamento
					Oficinas de apresentação do PBAQ	Concluído	Concluído
					Ajustes e encaminhamento do PBAQ às comunidades.	Em andamento	Concluído
					Retorno das comunidades quanto ao PBAQ	Planejado	Em andamento
					Protocolo do PBAQ no INCRA	Planejado	Planejado
					Aprovação do PBAQ pelo Incra para oitivas com as comunidades	Planejado	Planejado
					Aprovação conjunta do PBAQ pelas comunidades nas oitivas	Planejado	Planejado
					Contratação da execução do PBAQ	Em andamento	Em andamento
					Envio final e Liberação efetiva do trecho (IBAMA/INCRA)	Planejado	Planejado
					Acordo Judicial	Em andamento	Em andamento
Escrituração/Imissão na posse/Registro	Em andamento	Em andamento					
5F	Barragem de Ceraima (km 934+500 ao 946+500)	Ambiental	<p>Estudo de Análise de Risco (EAR) aprovado pelo IBAMA. O IBAMA solicitou detalhamento das soluções de engenharia (SUPRO) e das medidas operacionais de proteção ao reservatório (SUGOP), para elaboração do (PGR) e (PAE).</p>	7,41% (12 km)	Elaboração PGR e PAE (GEMAB – SUGAT)	Suspensão	Suspensão
					Análise de alternativa de traçado (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Manifestação do IBAMA (Aprovação do PGR/PAE e liberação do trecho; ou solicitação de ajustes/complementações)	Planejado	Planejado
					Eventuais complementações de projeto e estudos (SUGAT)	Planejado	Planejado

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação maio/24	Situação junho/24
06FEB	Novas Cavidades (km 656+150 ao 657+250)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido a identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	6,00% (1,1 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Analisar resultado (a depender do resultado, avaliar novas alternativas de projeto ou desencadear a série de estudos abaixo)	Concluído	Concluído
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	Concluído	Concluído
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	Em andamento	Concluído
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Planejado	Planejado
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação maio/24	Situação junho/24
06FEB	Morro do Bate Bate (km 659+900 a 661+800) Estudos Espeleológicos (km 660+250 a km 662+500)	Projeto / Ambiental	Por ser um trecho cárstico, a SUGAT está executando variados estudos espeleológicos. Os estudos de definição de área de influência foram finalizados. 4 cavidades de alta relevância poderão ser impactadas, desta forma, está em andamento estudos de traçado e estudos para proposta de cavidades testemunhos a serem conservadas, devido a obrigatoriedade de compensação espeleológica.	14,2% (2,6 km)	Estudos de Relevância da Cavidades	Concluído	Concluído
					Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Estudo de Marco Zero Espeleológico	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pinos)	Concluído	Concluído
					Envio dos estudos de área de influência ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Envio dos Estudos à SUPRO, caso necessário (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Revisão do projeto, caso necessário (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Levantamento de cavidades para compensação espeleológica	Em andamento	Em andamento
					Estudo de eletroressistividade (geofísica)	Em andamento	Concluído
					Solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Decisão do pedido de liberação (IBAMA)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação maio/24	Situação junho/24
06FA	Novas Cavidades (km 669+600 ao 671+150)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido à identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	1,20% (1,55 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Analisar resultado (a depender do resultado, desencadear a série de estudos abaixo)	Concluído	Concluído
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	Em andamento	Concluído
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	Em andamento	Concluído
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Planejado	Planejado
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
	Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado				
06A	Variante das Cavernas I e Área Urbana de São Felix do Coribe (km 707+100 a 717+200)	Ambiental / Projeto / Fundiário	Execução do Estudo do Marco Zero Espeleológico e da Desapropriação dependem do Projeto efetivamente concluído.	7,64% (10,1 km)	Parcela de variante em revisão de traçado pela TIISA/CARSTE	Em andamento	Em andamento



	Marco zero espeleológico (km 713 ao 715+500)				Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA (km713/715+500)	Planejado	Planejado
					Aprovação interna da alternativa de projeto pela SUPRO	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal das áreas de influência das cavidades	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência das cavidades	Planejado	Planejado
					Envio dos Estudos à SUPRO	Planejado	Planejado
					Revisão do projeto em face dos estudos espeleológicos	Planejado	Planejado
					Envio dos estudos e solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Manifestação do IBAMA	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
06A	Agrovilas (761+923,60 ao 803+082,22)	Fundiário	Trecho impedido por pendência no processo de desapropriação junto ao INCRA.	31,16% (41,16km)	Cadastro, Avaliação, Parecer da Comissão e Proposta de Indenização	Concluído	Concluído
					Processos de desapropriação na imissão na posse e outros para liberação integral do trecho (Audiência de conciliação)	Concluído	Concluído



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação maio/24	Situação junho/24
7F	Variantes das cavernas I -7F (km 628+000 ao 637+120)	Projeto / Ambiental	Os estudos espeleológicos foram finalizados. A área de influência de 2 cavidades de máxima relevância sobrepõe a ADA do traçado atual, necessitando revisão do projeto. São 31 (trinta e um) processos da Faixa de Domínio não desapropriados (019, 214, 020, 021, 022, 023, 027, 025, 026, 230, 028, 029, 231, 030, 031, 032, 033, 132, 133, 134, 034, 135, 136, 036, 037, 038, 039, 059, 228, 224 e 229), aguardando licenciamento ou definição de projetos	5,78% (9,12 km)	Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Revisão do projeto (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Inventário espeleológico da área estudada para proposta de variante (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Proposta de variante (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Inventário florestal e Caracterização ambiental da proposta de variante (SUGAT)	Planejado	Em andamento
					Liberação do trecho pelo IBAMA	Planejado	Planejado



2.4 Termo de Execução Descentralizado - TED nº 001/20 com Exército Brasileiro

O TED nº 001/2020, firmado em 09/09/2020, junto ao **Exército Brasileiro**, com data final de execução e vigência em 09/09/2024 (1.461 dias), no valor de **R\$ 170.245.996,12**, não se assemelha aos contratos efetuados por meio de licitação, no qual as medições são pagas após os serviços executados mensalmente. No TED os repasses financeiros são feitos antes da execução dos serviços, em função de programação de desembolsos feita pelo Exército e aprovada pela INFRA.

Controle Orçamentário e Financeiro do TED nº 001/2020*			
Valor TED (1) 170.245.996			
Valor Descentralizado (2)	Saldo a Descentralizar (1) - (2)	Repassse Financeiro (3)	Valor a ser Devolvido (3) - (2)
37.607.580	132.638.416	37.623.472	-15.892



2.5 Álbum Fotográfico

https://gestaonostrilhos-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/erika_silva_gestaonostrilhos_com_br/EpDRaw2-wN1FtDgaVtySNYMBigbsV_qlBIHONgApQe1j9w?e=QGwJaA

INFRA S.A.