



Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

Período de atualização: 01/10 a 31/10

Outubro / 2024



Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

DIREM – Diretoria de Empreendimentos

André Luis Ludolfo da Silva

SUDEM – Superintendência de Desenvolvimento de Empreendimentos

Tharlles José Soares Fernandes

Frederico Delmônico Ramos - Adjunto

GECONS1 – Gerência de Construção 1

Luiz Guilherme Pinto

GECONS2 – Gerência de Construção 2

José Wedson Batista Bezerra

GESCEM – Gerência de Suporte e Controle de Empreendimentos

Bruno Dias Dvorsak

GEPLAN – Gerência de Planejamento de Empreendimentos

Bruno Picinin Fernández

GEINC – Gerência de Investimento Cruzado

José Sormany Garcia Oliveira

Apoio Técnico:

Índice

Sumario Executivo	3
1.1. Introdução	3
1.2. Diagrama Unifilar – FIOL II.....	5
1.3. Contratações em Fase de Planejamento.....	5
1.4. Resumo Orçamentário	6
1.5. Principais Dados Contratuais.....	7
1.5.1. Lote 05FB/06FC	7
1.5.2. Supervisora do Lote 05F	8
1.5.3. Lote 06FA.....	9
1.5.4. Supervisora do Lote 06F	10
1.5.5. Gerenciadora FIOL II	11
1.6. Realização Físico/Financeira dos Lotes da FIOL II.....	12
1.7. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL)	12
1.8. Mão de Obra e Equipamentos	13
1.9. Pontos de Atenção	14
Anexos	15
2.1 Acompanhamentos das Obras	15
2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOL II.....	15
2.1.2 Avanço Financeiro FIOL II	19
2.1.3 Esquema de Implantação	21
2.1.4 Saldos Contratuais	22
2.2 Gestão Orçamentária	23
2.2.1 Potencial de Execução Orçamentária por Lote	23
2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado	24
2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras.....	25
2.4 Termo de Execução Descentralizado - TED nº 001/20 com Exército Brasileiro	31
2.5 Álbum Fotográfico	32

Sumario Executivo

1.1. Introdução

A Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL) será um corredor de escoamento que terá um total de 1527 km, ligando o porto de Ilhéus, no litoral baiano, ao município de Figueirópolis (TO), ponto em que a FIOL se conectará com a Ferrovia Norte-Sul e o restante do país.

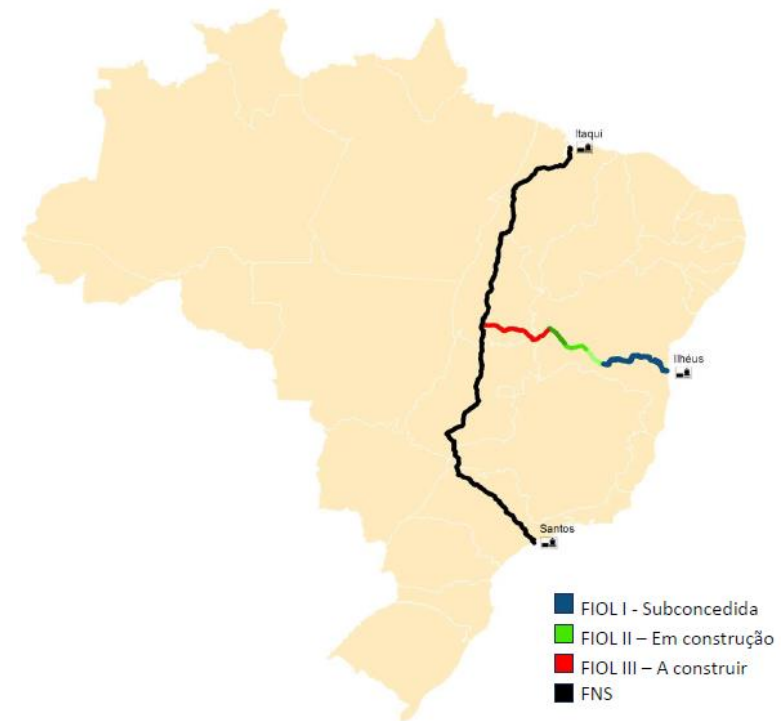
A ferrovia foi subdividida em 3 segmentos: FIOL I (já subconcedida), FIOL II (em construção) e FIOL III (a ser contratada).

A FIOL I foi subconcedida à Bahia Mineração - BAMIN, em setembro/2021, pelo prazo de 35 anos, e será um importante corredor de escoamento de minério de ferro do sudoeste baiano que liga o porto de Ilhéus até o município de Caetité, com 537 km de extensão. Quando foi subconcedida, a FIOL I foi entregue com cerca de 171 km de trilhos montados na grade, envolvendo a linha principal e pátios/desvios.

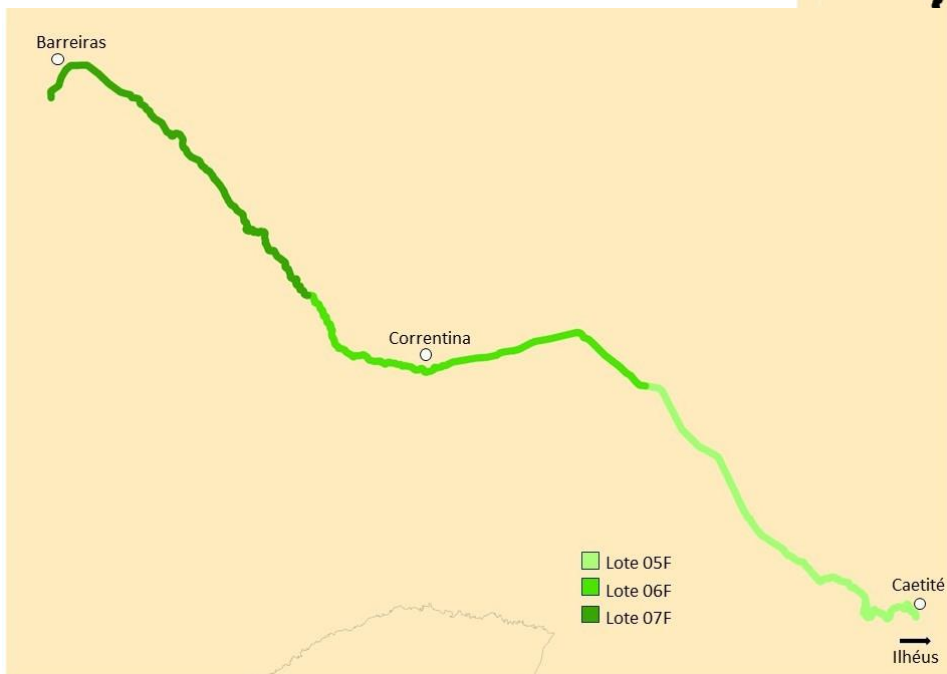
O trecho denominado FIOL II (Caetité-Barreiras), com aproximadamente 478 km de extensão, considerando-se as igualdades existentes, foi, originalmente, subdividido em 4 os lotes de construção a saber: 05F, 05FA (Ponte sobre o Rio São Francisco), 06F e 07F. Atualmente tem executados 243 km de trilhos montados na grade na linha principal e nos pátios e desvios.

Devido ao atual contexto de subconcessão a que a FIOL I está inserida, a execução das obras ferroviárias na FIOL II se tornou o principal foco, com investimentos públicos, do Governo Federal.

Conectando Barreiras (BA) ao entroncamento com a FNS, em Figueirópolis (TO), com 505 km de extensão, encontra-se a FIOL III, que atualmente está em análise do traçado desenvolvido nos estudos de viabilidade, elaborados ao início da década passada, e seus respectivos projetos.



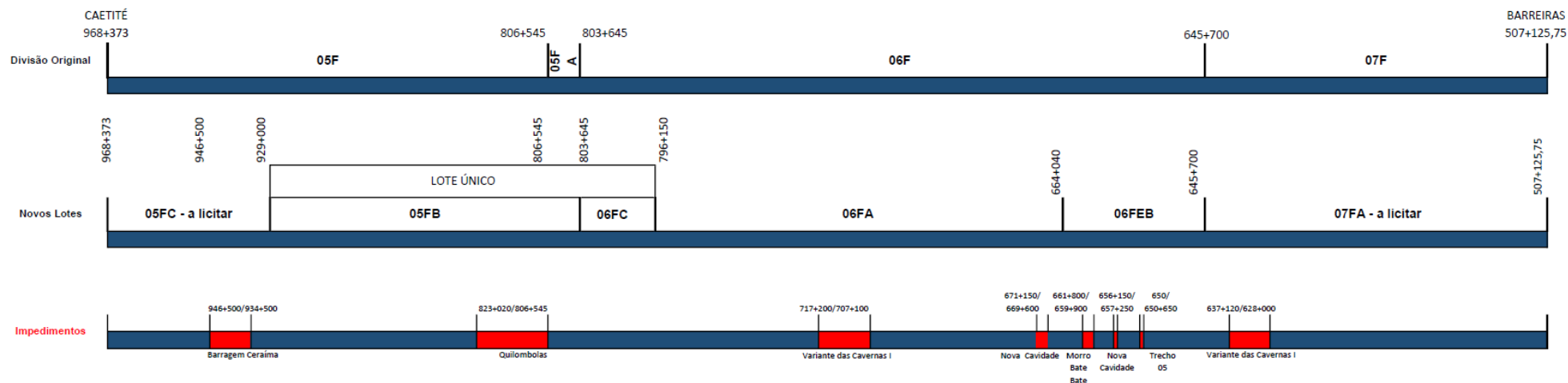
FIOL - Trecho Ilhéus/BA - Figueirópolis/TO



FIOLII – Caetité - Barreiras



1.2. Diagrama Unifilar – FIOLE II



1.3. Contratações em Fase de Planejamento

Tipo de Contratação	Tipo de Contratação	Objeto	Modalidade provável	Observação
Supervisão	Supervisão	Supervisão dos serviços remanescentes do Lote 07F, situados entre o km 507+125 e km 645+700.	Lei nº 13.303/2016	A ser licitado.
Obras	Obras	Elaboração do projeto executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras, nos segmentos A) do km 929+000 ao km 968+373 B) do km 664+040 ao 645+700 e C) do km 507+125 ao km 645+700.	Contratação Semi-Integrada	A ser licitado.

1.4. Resumo Orçamentário

Posição encontrada dos valores das realizações orçamentárias e financeiras ao final de outubro/2024, da ação 124G – Construção da Ferrovia de Integração Leste – Oeste, Barreiras/BA- Figueirópolis/TO, envolvendo o Resto a Pagar de 2023 e os empenhos de 2024, com suas liquidações e saldos.

Valores P0+TA+R

Classificação	RAP				LOA 2024				Saldo		Total
	Inscrito	Liquidado out/24	Liquidado até out/24	Saldo	Empenhado até out/24	Liquidado out/24	Liquidado até out/24	Saldo	Rap	LOA	
Contratos Obra	244.630.173	3.609	67.406.706	177.223.467	331.292.541	1.613.560	2.479.143	328.813.399	177.223.467	328.813.399	506.036.866
Contratos Supervisão e Gerenciamento	8.774.382	-	8.774.383	-	11.495.956	353.438	1.806.933	9.689.024	-	9.689.024	9.689.024
Total	253.404.555	3.609	76.181.088	177.223.467	342.788.498	1.966.998	4.286.075	338.502.422	177.223.467	338.502.422	515.725.889
								Medições Processadas a Liquidar		21.103.750	
POTENCIAL ORÇAMENTÁRIO PARA REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS											494.622.139

1ª Observação: O saldo total (R\$ 494.622.139) reflete o potencial orçamentário de realização de serviços entre novembro e dezembro de 2024.

2ª Observação: As medições pendentes de 2023 (R\$ 6.488.618) foram liquidadas com o RAP inscrito.

3ª Observação: As medições processadas a liquidar envolvem as medições de julho (supervisão do lote 05F e gerenciamento) e agosto (supervisão, obra e gerenciamento) por ainda não terem sido liquidadas até a data do relatório.

4ª Observação: Na Lei Orçamentária consta o valor de R\$ 395.649.103 para atender as obras da FIOL II na ação 124G, para os contratos vigentes e as licitações que serão realizadas em 2024.



1.5. Principais Dados Contratuais

1.5.1. Lote 05FB/06FC

- Construtora: TCE ENGENHARIA LTDA.
- Contrato: 007/2024
- Trechos: **05FB1** (km 823+020 ao km 929+000 = 106,175 km, com as igualdades de + 0,195 km); **05FB2** (km 803+645 ao km 823+020 = 19,375 km, com a superestrutura da ponte sobre o rio São Francisco de 2,9 km) e **06FC** (km 796,150 ao km 807+939 = 803+645 com 11,789 km)
- Extensão com igualdades: 137,14 km + 0,195 km = 137,339 km

VALORES CONTRATUAIS (R\$)						data base:abr/23
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)		
Inicial	Termos Aditivos	Total				
365.200.000	-	365.200.000	-	365.200.000		
Valor Empenhado			Valor Liquidado			
318.631.236			2.233.207			
REALIZADO						
Mês da Medição		out/2024	Acumulado			
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total	
1.582.838	-	1.582.838	3.816.045	-	3.816.045	
Saldo			361.383.955	-	361.383.955	

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 1.381.377
 - 12 meses: R\$ 1.381.377
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	07/06/2024
Prazo de Execução	26 meses
Data de Encerramento:	07/08/2026

1.5.2. Supervisora do Lote 05F

- Supervisora: Consórcio Supervisor FIOL 2
- Contrato: 015/2024
- Trecho: km 803+645 ao km 968+373,54
- Extensão com igualdades: 164,728 km – 0,0307 km = 164,698

VALORES CONTRATUAIS (R\$)					
data base: abr/23					
P.0.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
16.663.910	-	16.663.910	-	16.663.910	
Valor Empenhado			Valor Liquidado		
2.621.805			290.404		
REALIZADO					
Mês da Medição		out/2024	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
157.063	13.052	170.115	447.467	13.052	460.519
Saldo			16.216.443	473.022	16.689.465

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 115.130
 - 12 meses: R\$ 115.130
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	01/07/2024
Prazo de Execução	33 meses
Data de Encerramento	01/04/2027

1.5.3. Lote 06FA

- Construtora: Consórcio TT – FIOL Lote 06F-A
- Contrato: 033/2021
- Trecho: km 664+040 ao km 796+150
- Extensão com igualdades: 132,11 km – 3,3474 km = 128,7626 km

VALORES CONTRATUAIS (R\$)					
					data base: jan/21
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
500.218.916	-	500.218.916	187.170.397	687.389.313	
Valor Empenhado			Valor Liquidado		
409.384.866			235.463.855		
REALIZADO					
Mês da Medição		out/2024	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
6.696.753	2.480.972	9.177.725	191.179.765	61.790.101	252.969.866
Saldo			309.039.151	125.380.296	434.419.447

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 7.665.754
 - 12 meses: R\$ 7.624.601
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	24/12/2021
Prazo de Execução	36 meses
Data de Encerramento	24/03/2025

1.5.4. Supervisora do Lote 06F

- Supervisora: Consórcio STE/SISCON - Supervisão FIOL
- Contrato: 008/2023
- Trecho: km 645+700 ao km 807+939,19 = 803+645
- Extensão com igualdades: 162,239 km – 3,3880 km = 158,851 km

VALORES CONTRATUAIS (R\$)					
					data base: abr/22
P.0.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
19.900.00	-	19.900.000	1.988.248	21.888.248	
Valor Empenhado			Valor Liquidado		
16.213.834			9.648.585		
REALIZADO					
Mês da Medição		out/24	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
571.134	65.197	636.331	10.018.421	860.231	10.878.652
Saldo			9.881.579	1.128.017	11.009.596

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 572.561
 - 12 meses: R\$ 596.476
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	24/12/2021
Prazo de Execução	36 meses
Data de Encerramento	24/03/2025

1.5.5. Gerenciadora FIOL II

- Gerenciadora: Consórcio Dynatest/Modera/HPT
- Contrato: 005/2022

VALORES CONTRATUAIS (R\$)					
data base: abr/21					
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
22.499.993	1.931.660	24.431.653	2.960.799	27.392.452	
Valor Empenhado			Valor Liquidado		
25.849.651			20.728.677		
REALIZADO					
Mês da Medição		set/24	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
480.612	82.115	562.726	18.775.961	1.970.835	20.746.797
Saldo			5.655.692	989.964	6.645.655

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 669.252
 - 12 meses: R\$ 730.121
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	18/03/2022
Prazo de Execução	38 meses
Data de Encerramento	20/08/2025



1.6. Realização Físico/Financeira dos Lotes da FIOI II

Valores P0+TA+R

Lote	Realização		
	Física Acumulada (%)	Financeira Mensal (R\$)	Financeira Acumulada (R\$)
05F*	77,64	-	816.283.742
05FA*		-	180.547.422
05FB1		1.534.932	3.709.480
05FB2		-	-
06F*	34,34	-	99.668.254**
06FEB		-***	30.044.167
06FA		9.177.725	252.969.866
06FC		47.906	106.565
07F*	86,12	-	779.448.295
Total	68,69	10.760.563	2.162.777.791

O Lote 06F teve o contrato encerrado em 07/11/20 por esgotamento de prazo e foi dividido em 3 partes:

- Trecho do TED 1 do Exército (6FEB) está em execução e irá ser encerrado em novembro/2024;
- Trecho remanescente (Lote 06FA) foi licitado e teve seu contrato assinado em dezembro/2021;
- Trecho de 11,789km (lote 06FC), entre km 796,150 a 807,939 =803,645, contrato assinado em abril/2024 (CT 007/2024), com ordem de início expedida em 07/06/2024.

* Contratos Encerrados;

** Execução financeira do contrato original do lote 06;

*** Sem medição até o fechamento deste relatório.

1.7. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL)

Calculado considerando a extensão dos trilhos montados na grade em relação à extensão linear (521,8 km), da FIOI II, considerando as igualdades quilométricas existentes, acrescido das extensões de trilhos nos desvios e pátios, atingindo 46,62% (243,28 km).

1.8. Mão de Obra e Equipamentos

Mão de Obra Direta e Equipamentos Mobilizados Efetivo				
Mês	Setembro		Outubro	
Lote	Mão de Obra direta	Equipamentos	Mão de Obra direta	Equipamentos
05FB	48	10	67	13
6FA	510	18	514	178
6FEB	0	0	2	0
6FC	0	0	0	6
FIOL II (Total)	558	28	583	197

Conforme Diários de Obra do último dia de outubro/2024, emitidos pela fiscalização de campo.

1.9. Pontos de Atenção

DIREM – Está em andamento a elaboração do termo aditivo referente ao Lote 06FA, contemplando ajustes de valor e de prazo. Conforme o prazo atualmente em vigor, a conclusão da execução está prevista para dezembro de 2024, com a vigência contratual prevista para encerrar em março de 2025.

Impedimentos FIOL II

Lote	Impedimentos	Status
05F	Quilombolas	Estudo do Componente Quilombola (ECQ) aprovado pelo Incra e pelas comunidades. Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas, com a mediação do Ministério Público.
	Barragem do Ceraíma	Suspensas as elaborações, por parte da SUGAT, do Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e do Plano de Ação de Emergência (PAE), até definição de traçado. Encaminhada Nota técnica ao Ibama apresentando a proposta de alternativa de traçado.
06FA	Novas cavidades km 669	Concluída a descrição do meio físico e socioeconômico e inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna. Em andamento campanha de fauna (seca).
	Novas cavidades km 675	Identificada novas cavidades. Previstos estudos espeleológicos para classificação de relevância das cavidades.
	Variante das Cavernas I km 713	Em andamento revisão de parcela do traçado por parte da Contratada. A execução do Estudo de Marco Zero Espeleológico depende da definição de traçado. Em andamento Cadastro Social dos Expropriados.
06FEB	Estudos Espeleológicos Trechos 05 km 650	Quanto ao estudo do marco zero, o trecho foi liberado por parte do IBAMA, vinculado ao monitoramento de vibrações. Entretanto, a proposta de redução da área de influência da cavidade PEA 341 não foi aprovada pelo Ibama. Desta forma, o trecho permanece com impedimento até a realização de estudos complementares e anuência do órgão licenciador.
	Nova Cavidade km 656	Concluído o inventário espeleológico, descrição do meio físico e socioeconômico das cavidades e inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna. Em andamento a campanha de fauna (seca).
	Morro do Bate-Bate	Concluído a definição das áreas de influência das cavidades. Finalizados os estudos de eletrorresistividade (geofísica) do trecho. Em andamento o levantamento de cavidades disponíveis para serem utilizadas a título de compensação. Estudos complementares (instalação e monitoramentos de pinos) aprovados pelo Ibama.
07F	Variante das Cavernas I km 628	Concluída a definição das áreas de influência das cavidades (estudo encaminhado para validação do Ibama). Em andamento, pela SUPRO, a revisão do projeto.



Anexos

2.1 Acompanhamentos das Obras

Este capítulo busca apresentar, de forma sintética, as informações gerenciais de avanço financeiro dos contratos de construção da Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL II).

2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOL II

A seguir estão apresentados Diagramas Unifilares de cada lote de construção, de forma a fornecer uma visão sucinta de algumas etapas de serviços já executadas.

LOTE 7F

% FÍSICO ACUMULADO

86,12% (dez/22)

SUBTRECHO:

Estr. Vicinal de Acesso à BR-135 - km 645+700 ao Rio das Fêmeas - km 507+126

BARREIRAS

ILHÉUS

EXTENSÃO: 157,7 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE



ESTACAS



Ext. Exec. (km)

SUPERESTRUTURA PRONTA

104,65

TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)

146,83

DORMENTES LANÇADOS NA VIA

156,05

SUBLASTRO

142,88

TERRAPLANAGEM

143,16

DESMATAMENTO

149,81

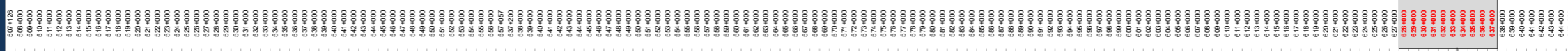
LOTE/CONSTRUTORA

07FA - A licitar (km 507+125,75/645-700)

SUPERVISORA

A licitar

ESTACAS



IMPEDIMENTOS

628+000 e 637+120
Variante caverna 1-7F (PEA 0445).
Concluída a definição das áreas de influência das cavidades (estudo encaminhado para validação do IBAMA). Em andamento, pela SUPRO, a revisão do projeto.

OAE LOTE 07F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte sobre o Rio das Fêmeas I km 507	199,60	-
Ponte sobre o Rio das Fêmeas II km 549	139,60	100
Ponte sobre o Rio Galheirão km 554	79,60	100
Ponte sobre o Rio Grande km 555	259,60	100
Ponte sobre o Rio Cacheado km 563	259,60	100
Ponte sobre o Riacho do Fogo km 611	109,60	100
Ponte sobre o Rio dos Angicos km 630	89,60	-
PI BA-463 km 553	43,20	100
PI Rodoviário na Municipal I km 543	43,10	97
TOTAL	1.223,50	76,04

LOTE 6F

% FÍSICO ACUMULADO

34,34% (out/24)

SUBTRECHO:

Ponte sobre Rio São Francisco - km 807+939 = 803+645 a Estr. vicinal de acesso a BR-135 - km 645+700

BARREIRAS

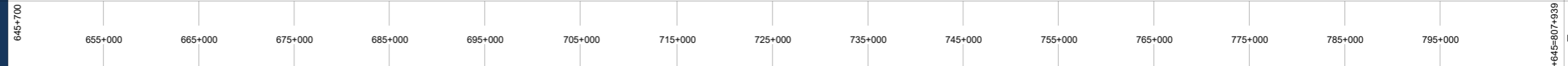
ILHÉUS

EXTENSÃO: 159,0 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE



ESTACAS



Ext. Exec. (km)

SUPERESTRUTURA PRONTA		
TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)		
DORMENTES LANÇADOS NA VIA		
SUBLASTRO		53,90
TERRAPLANAGEM		102,21
DESMATAMENTO		116,17

LOTE/CONSTRUTORA	Lote 06FEB - Exército (km 645+700/664+040)	Lote 06FA - CONSÓRCIO TT (km 664+040/796+150)	Lote 06FC - TCE ENGENHARIA (km 796+150/807+939=803+645)
SUPERVISORA	Consórcio STE/SISCON		

ESTACAS	645+700, 646+000, 647+000, 648+000, 649+000, 650+000, 651+000, 652+000, 653+000, 654+000, 655+000, 656+000, 657+000, 658+000, 659+000, 660+000, 661+000, 662+000, 663+000, 664+000, 665+000, 666+000, 667+000, 668+000, 669+000, 670+000, 671+000, 672+000, 673+000, 674+000, 675+000, 676+000, 677+000, 678+000, 679+000, 680+000, 681+000, 682+000, 683+000, 684+000, 685+000, 686+000, 687+000, 688+000, 689+000, 690+000, 691+000, 692+000, 693+000, 694+000, 695+000, 696+000, 697+000, 698+000, 699+000, 700+000, 701+000, 702+000, 703+000, 704+000, 705+000, 706+000, 707+000, 708+000, 709+000, 710+000, 711+000, 712+000, 713+000, 714+000, 715+000, 716+000, 717+000, 718+000, 719+000, 720+000, 721+000, 722+000, 723+000, 724+000, 725+000, 726+000, 727+000, 728+000, 729+000, 730+000, 731+000, 732+000, 733+000, 734+000, 735+000, 736+000, 737+000, 738+000, 739+000, 740+000, 741+000, 742+000, 743+000, 744+000, 745+000, 746+000, 747+000, 748+000, 749+000, 750+000, 751+000, 752+000, 753+000, 754+000, 755+000, 756+000, 757+000, 758+000, 759+000, 760+000, 761+000, 762+000, 763+000, 764+000, 765+000, 766+000, 767+000, 768+000, 769+000, 770+000, 771+000, 772+000, 773+000, 774+000, 775+000, 776+000, 777+000, 778+000, 779+000, 780+000, 781+000, 782+000, 783+000, 784+000, 785+000, 786+000, 787+000, 788+000, 789+000, 790+000, 791+000, 792+000, 793+000, 794+000, 795+000, 796+000, 797+000, 798+000, 799+000, 800+000, 801+000, 802+000, 803+000, 804+000, 805+000, 806+000, 807+939
---------	---

DESCRIÇÃO	<p>650+000 a 650+650: Exigido pelo IBAMA da área de influência da cavidade PEA-341, considerada de máxima relevância, para liberação do trecho.</p> <p>656+150 a 657+250: Inventário espeleológico e a desvio do meio físico e socioeconômico das cavidades contidas. Condição a inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna. Em andamento campanha de fauna (seca).</p> <p>659+200m a 661+500: Estudo Espeleológico 659+200m a 661+500. Revisão de projeto em análise pelo SUPRE. Em andamento levantamento de cavidades para compensação espeleológica.</p> <p>669+650 a 671+150: Novas Cavidades. Conclusão do inventário espeleológico e análise do resultado, descrição física e socioeconômica e inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna. Em andamento campanha de fauna (seca).</p> <p>707+100 a 717+200: Variante das Cavernas I. Em andamento revisão de parcela do trecho para condutibilidade. Área urbana de São Félix do Coribe. Em andamento cadastro social dos proprietários.</p> <p>761+923,60 a 803+082,22 (Agrovilas): Estudos espeleológicos - Trecho 02 (726+952 a 793+150). Trecho liberado pelo IBAMA vinculado ao monitoramento de vibrações, quando as obras forem iniciadas. Processo de Desapropriação (imissão na posse) concluído (Auditoria de conciliação) (761+923,60 a 803+082,22) - Agrovilas</p>
-----------	---

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
PI BR 349 km 696	49,92	-
PI BA 172 km 715	45,49	-
PI índios km 767	44,31	100
PI Eixo II km 787	45,17	-
PI - Eixo I (BA 161)	45,17	-
Ponte Rio Correntina km 684	138,50	-
Ponte Rio Arrojado km 698	79,60	-

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte Rio Formoso km 710	198,50	-
Ponte Riacho desvio de Pedra km 722	87,00	10,22
Ponte Riacho Cacimbas km 741	108,50	-
Ponte Riacho sem denominação IV km 750	78,50	-
Ponte Ferroviária I	120,00	-
Ponte Ferroviária II	120,00	-
Ponte Ferroviária III	120,00	-

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte sobre o Rio Mutum - km 648	78,50	-
Viaduto sobre a BR-135 - km 649	48,50	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 I	79,60	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 II	89,60	-
TOTAL	1.576,86	2,81

LOTE 5F

% FÍSICO ACUMULADO
77,64% (out/24)

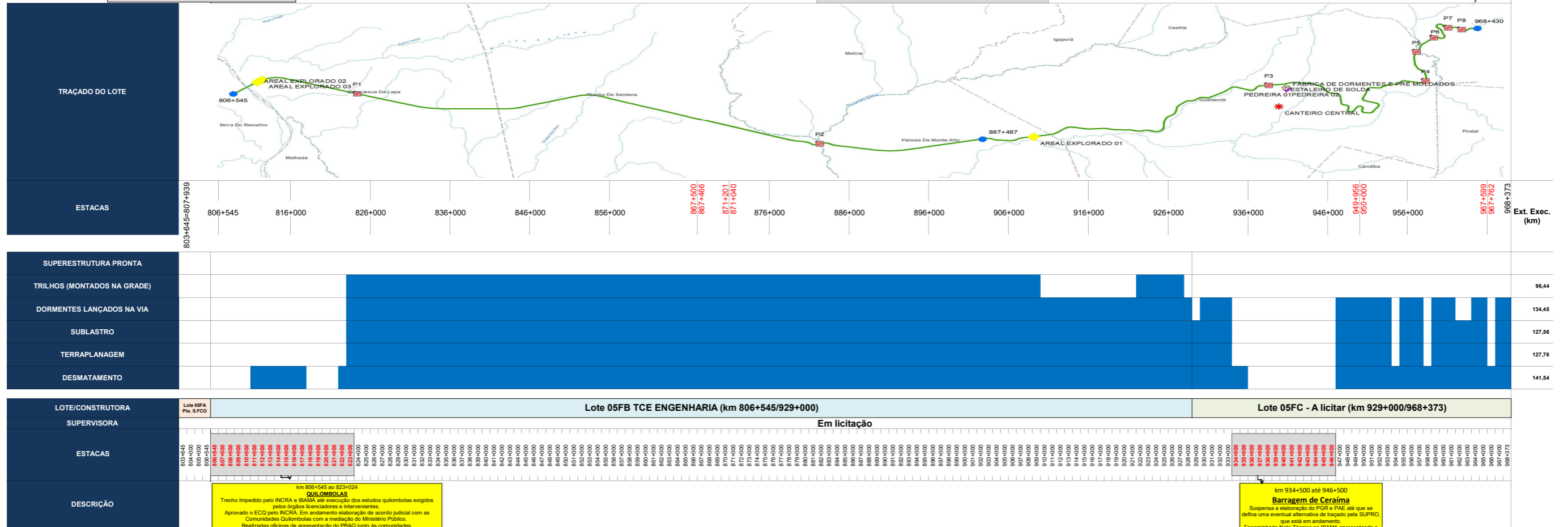
SUBTRECHO:
Riacho de Barroca - km 968+373 ao Fim da Ponte São Francisco - km 806+545

BARREIRAS

EXTENSÃO Ponte Rio São Francisco: 2,9 km

ILHÉUS

EXTENSÃO: 161,9 km (linear com igualdades)



Lote 05FA Pta. S.FCO | Lote 05FB TCE ENGENHARIA (km 806+545/929+000) | Lote 05FC - A licitar (km 929+000/968+373)

ESTACAS: 806+545, 807+000, 808+000, 809+000, 810+000, 811+000, 812+000, 813+000, 814+000, 815+000, 816+000, 817+000, 818+000, 819+000, 820+000, 821+000, 822+000, 823+000, 824+000, 825+000, 826+000, 827+000, 828+000, 829+000, 830+000, 831+000, 832+000, 833+000, 834+000, 835+000, 836+000, 837+000, 838+000, 839+000, 840+000, 841+000, 842+000, 843+000, 844+000, 845+000, 846+000, 847+000, 848+000, 849+000, 850+000, 851+000, 852+000, 853+000, 854+000, 855+000, 856+000, 857+000, 858+000, 859+000, 860+000, 861+000, 862+000, 863+000, 864+000, 865+000, 866+000, 867+000, 868+000, 869+000, 870+000, 871+000, 872+000, 873+000, 874+000, 875+000, 876+000, 877+000, 878+000, 879+000, 880+000, 881+000, 882+000, 883+000, 884+000, 885+000, 886+000, 887+000, 888+000, 889+000, 890+000, 891+000, 892+000, 893+000, 894+000, 895+000, 896+000, 897+000, 898+000, 899+000, 900+000, 901+000, 902+000, 903+000, 904+000, 905+000, 906+000, 907+000, 908+000, 909+000, 910+000, 911+000, 912+000, 913+000, 914+000, 915+000, 916+000, 917+000, 918+000, 919+000, 920+000, 921+000, 922+000, 923+000, 924+000, 925+000, 926+000, 927+000, 928+000, 929+000, 930+000, 931+000, 932+000, 933+000, 934+000, 935+000, 936+000, 937+000, 938+000, 939+000, 940+000, 941+000, 942+000, 943+000, 944+000, 945+000, 946+000, 947+000, 948+000, 949+000, 950+000, 951+000, 952+000, 953+000, 954+000, 955+000, 956+000, 957+000, 958+000, 959+000, 960+000, 961+000, 962+000, 963+000, 964+000, 965+000, 966+000, 967+000, 968+000, 969+000, 970+000, 971+000, 972+000, 973+000, 974+000, 975+000, 976+000, 977+000, 978+000, 979+000, 980+000, 981+000, 982+000, 983+000, 984+000, 985+000, 986+000, 987+000, 988+000, 989+000, 990+000, 991+000, 992+000, 993+000, 994+000, 995+000, 996+000, 997+000, 998+000, 999+000, 1000+000

km 806+545 ao 823+024
Ocupação
Trecho Impedido pelo INCRA e IBAMA até a execução dos estudos quilombolas exigidos pelos órgãos licenciadores e intervenientes.
Aprovado o ECQ pelo INCRA. Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas com a mediação do Ministério Público.
Realizadas oficinas de apresentação do PBAQ junto às comunidades.

km 934+500 até 946+500
Barragem de Ceraíma
Suspensa a elaboração do PGR e PAE até que se defina uma eventual alternativa de traçado pela SUPRO, que está em andamento.
Encaminhada Nota Técnica ao IBAMA apresentando a proposta de alternativa de traçado.

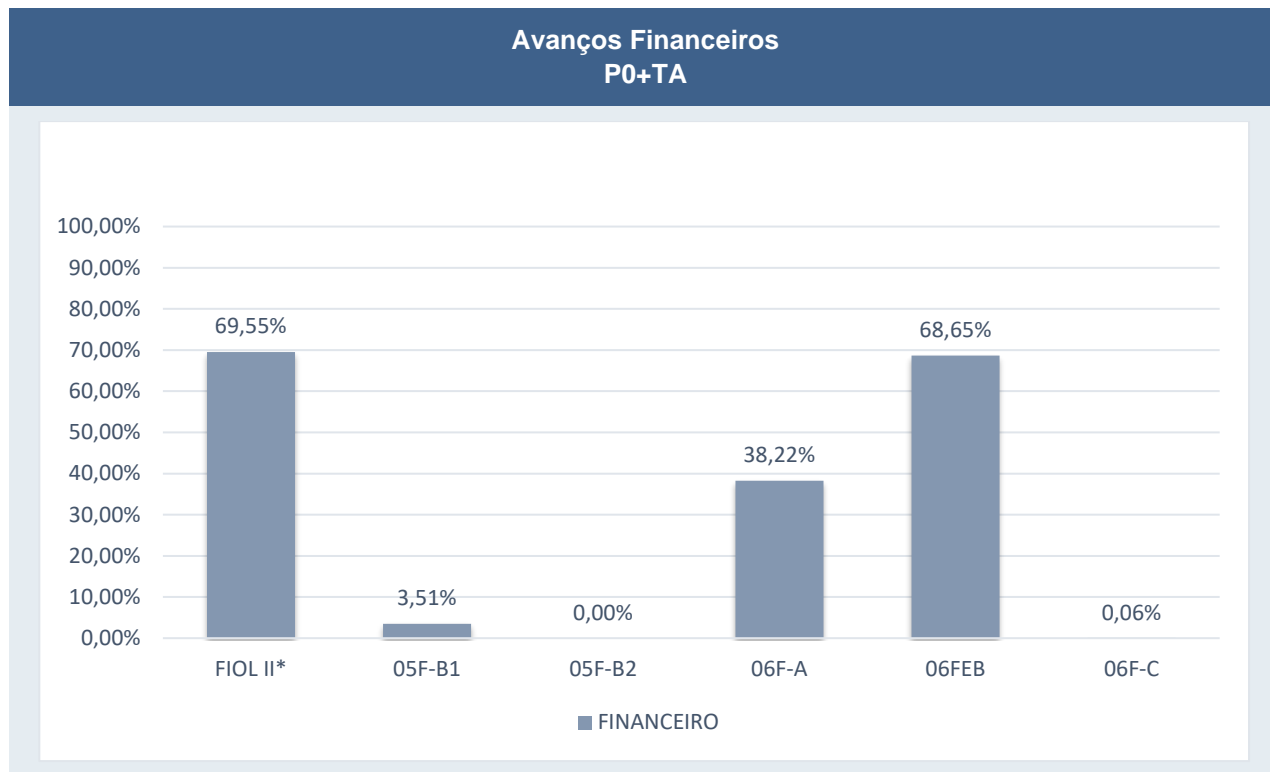
OAE LOTE 05F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
PI BA 160 km 817	56,6	98
Ponte s/ o Rio da Rãs km 869	180,0	100
PI BA 573 km 909	58,1	100
Viaduto BR 030 km 922	30,1	100
Viaduto Ceraíma km 935	151,0	-
Viaduto km 949	210,6	100
PI km 949+600	40,0	100
Ponte s/ o Rio Grande km 954	510,3	61,36

OAE LOTE 05F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Viaduto km 958	541,3	100
Viaduto km 962	241,3	18,23
Ponte Sobre o Rio São Francisco	2900,0	98,23
PV/ KM 941+760	5	-
Viaduto km 963	80	100
Viaduto km 964	271,25	73,91
Viaduto km 966+160	35	100
PI BA 611 km 967	69,6	98,03
TOTAL	5.380,10	87,45



2.1.2 Avanço Financeiro FIOL II

O avanço financeiro da FIOL II (69,34%), contempla todos os contratos concluídos ou em andamento, com os avanços dos trechos em desenvolvimento apresentados individualmente no quadro a seguir:

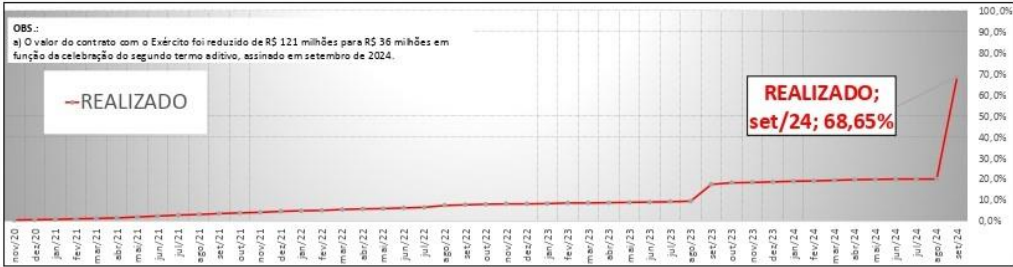


* Para o cálculo do Avanço Financeiro da FIOL II os valores à P0 foram atualizados para a base de referência de outubro/2024, pelo fato de que cada contrato pode ter base de preços distintas um do outro;

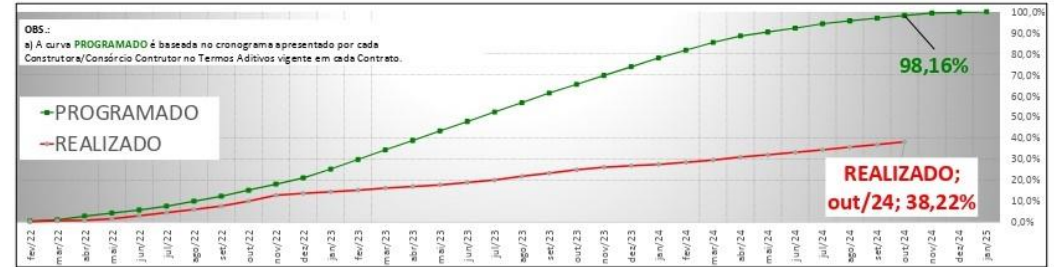
- Observação: 1) O cálculo do avanço financeiro da FIOL II (69,55%) considera os valores dos contratos em andamento ou finalizados, acrescidos dos orçamentos elaborados e/ou estimados. Portanto, é possível que haja variações nos indicadores de um mês para outro, uma vez que ainda existem lotes em processo de definição de quantitativos remanescentes. Essas variações persistirão até que cada orçamento seja definido e consolidado com as propostas das empresas vencedoras de cada licitação.



CURVAS DE AVANÇO FINANCEIRO
FIOL II
(CAETITÉ / BARREIRAS)



LOTE 06FEB (EXÉRCITO BRASILEIRO)



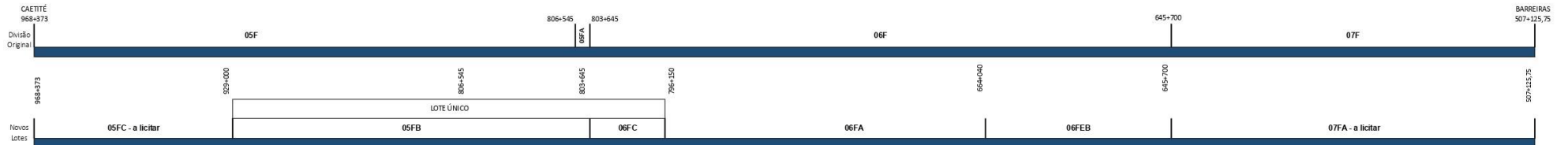
LOTE 06F-A



LOTE 05F-B e 06F-C

2.1.3 Esquema de Implantação

Esquema de Implantação da FIOL II - Outubro/2024



Lote 05F				Lote 05FA		LOTE 6				LOTE 7F			
Contrato 006/14				Contrato 085/10		Contrato 059/10				Contrato 060/10			
Extensão 161,798 km				Extensão 2,9 km		Extensão 158,851 km				Extensão 157,728 km			
EXEC. FINANCEIRA		TOTAL		EXEC FIN		EXEC. FINANCEIRA		TOTAL		EXEC. FINANCEIRA		TOTAL	
Infraestrutura		62,23%		OAE 98,54%		Infraestrutura		22,67%		Infraestrutura		70,81%	
Superestrutura		73,05%		Av. Financ P0 98,54%		Superestrutura		0,08%		Superestrutura		91,67%	
OAE		64,11%		Av. Físico 100%		OAE		3,22%		OAE		76,56%	
Avanço Financeiro P0		64,66%				Avanço Financeiro P0		13,75%		Avanço Financeiro P0		77,03%	
Avanço Físico		68,67%				Avanço Físico		13,90%		Avanço Físico		86,12%	

OBS.: As informações referentes aos lotes 05F, 06F e 07F dizem respeito às contratações originalmente realizadas para a FIOL II, todas já finalizadas. A Ponte sobre o Rio São Francisco, com 2,9 quilômetros de extensão (lote 05FA - contrato 085/2010), foi concluída em abril de 2019, exceto pela instalação de dormentes e trilhos, que será realizada no âmbito do contrato 007/2024.

LOTE 5FC - A licitar				LOTE 5FB				LOTE 6FC			LOTE 6FA			LOTE 6FEB			LOTE 7FA - A licitar																		
Contrato xxxxxx				Contrato 007/24				Contrato 007/24			Contrato 033/21			Contrato TED 001/20			Contrato xxxxxx																		
Extensão 39,150 km				Extensão 125,550 km				Extensão 11,789 km			Extensão 128,762 km			Extensão 18,300 km			Extensão 157,728 km																		
% EXEC. FIN.		MÊS		TOTAL		% EXEC. FIN.		MÊS		TOTAL		% EXEC. FIN.		MÊS		TOTAL		% EXEC. FIN.		MÊS		TOTAL													
Infraestrutura		0,00%		0,00%		Infraestrutura		1,14%		0,00%		Infraestrutura		0,03%		0,07%		Infraestrutura		1,95%		54,47%		Infraestrutura		0,00%		69,05%		Infraestrutura		0,00%		0,00%	
Superestrutura		0,00%		0,00%		Superestrutura		0,00%		0,00%		Superestrutura		0,00%		0,00%		Superestrutura		0,00%		0,00%		Superestrutura		0,00%		0,00%		Superestrutura		0,00%			
OAE		0,00%		0,00%		OAE		0,00%		0,00%		OAE		0,00%		0,00%		OAE		0,00%		0,00%		OAE		0,00%		0,00%		OAE		0,00%			
Avanço Financ P0		0,00%		Avanço Financeiro P0		2,03%		Avanço Financ P0		0,06%		Avanço Financ P0		38,22%		Avanço Financ P0		68,65%		Avanço Financ P0		0,00%		Avanço Financeiro P0		0,00%		Avanço Físico		86,12%					
Avanço Físico				77,64%		Avanço Físico		34,34%				Avanço Físico		86,65%		Avanço Físico				Avanço Físico				Avanço Físico				Avanço Físico							

% EXECUÇÃO CONTRATUAL (EF) - FIOL II		TOTAL
AVANÇO FINANCEIRO*		69,55%
AVANÇO FÍSICO		68,69%

*Envolve todos os contratos da FIOL II que tiveram execução financeira. Todos os valores foram atualizados para a base de referência de outubro/2024, pelo fato de terem referências de preços distintos.

** As extensões acima levaram em consideração as igualdades de cada trecho.



2.1.4 Saldos Contratuais

Referem-se ao levantamento dos saldos a executar, denominado **saldo equalizado**, todos calculados em uma mesma data base, como panorama para uma estimativa de recursos que serão necessários para finalização das obras, o qual segue abaixo:

Lote	Contrato	Saldo P0 (R\$)	Data Base	Saldo Equalizado (outubro/2024)
05FB	007/2024	178.874.971	abr/23	188.197.871
05FC a licitar	-	161.340.464	set/09	404.881.983
06FEB*	TED 001	8.946.969	out/19	14.757.229
06FD a licitar	-	84.576.387	out/19	128.538.021
06FA	033/2021	309.039.151	jan/21	444.604.703
06FC	007/2024	182.508.895	abr/23	191.440.202
07FA a licitar	-	60.839.299	set/09	153.863.830
Total Construção				1.526.283.840
Lote 05F	015/2024	16.216.443	abr/23	17.453.801
Lote 06FA	008/2023	9.881.579	abr/22	11.374.539
Lote 06FEB				
Lote 06FC				
Lote 07F a licitar	-	-		-
Total Supervisão				28.828.340
Total Geral (Construção + Supervisão)				1.555.112.180

*Saldo em função do repasse orçamentário efetuado pela INFRA ($46.554.639 - 37.607.670 = 8.946.969$).

OBS.: O lote 05FB inclui a execução dos dormentes e trilhos da ponte s/rio São Francisco.



2.2 Gestão Orçamentária

2.2.1 Potencial de Execução Orçamentária por Lote

Os valores dos potenciais de execução de obras para 2024 de cada contrato, estão discriminados na tabela abaixo:

Lote	RAP Inscrito 2023	LOA 2024	Total 2024
05F	15.701.796**	-	15.701.796
05B/06FC	-	318.631.236	318.631.236
6FA*	226.554.396	12.399.340	238.953.736
6FEB	2.373.981	261.965	2.635.946
TOTAL	244.630.173	331.292.541	575.922.714

* A medição de dez/2023 foi liquidada em 2024, com RAP (R\$ 5.224.459);

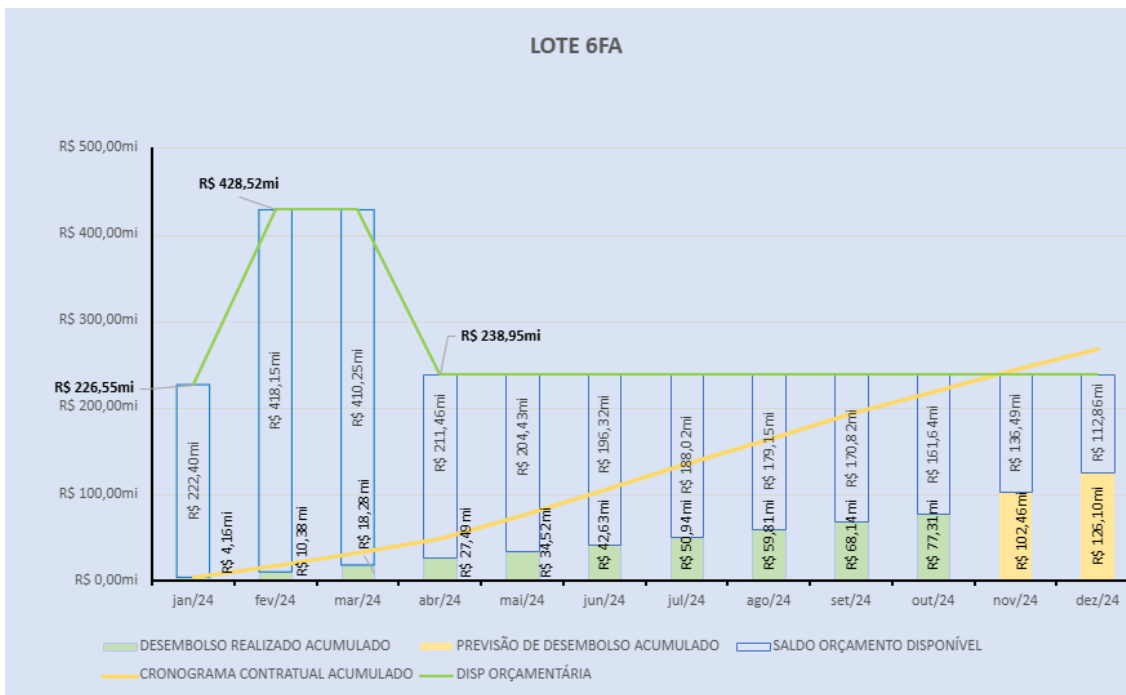
** Valor destinado ao pagamento das duas últimas medições, no valor de R\$ 15.057.298.



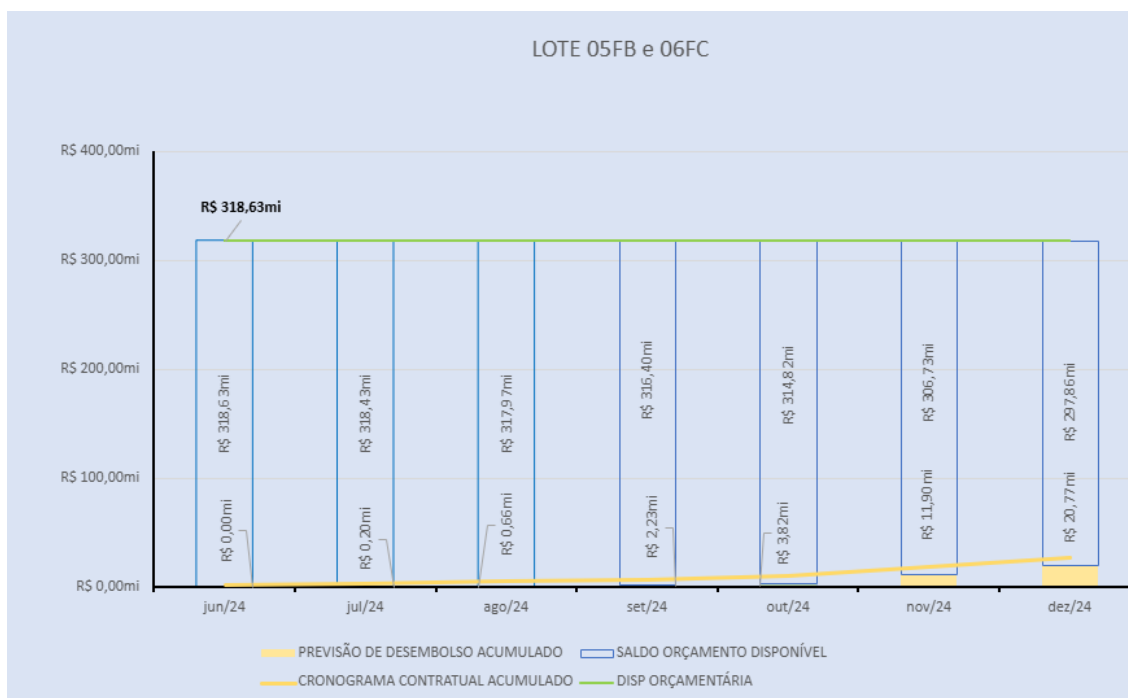
2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado

Os gráficos apresentados a seguir, tem por objetivo demonstrar o consumo orçamentário por cada contrato em virtude dos valores a eles disponibilizados, auxiliando na gestão desses recursos.

2.2.2.1 Lote 06FA: CT 033/21



2.2.2.2 Lote 05FB/06FC: CT 007/24



2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras

A seguir, serão apresentadas as informações de maior relevância referente à Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL II), demonstrando, para cada lote de construção em andamento, ou a ser licitado, a relação dos pontos críticos, com a situação de cada um no planejamento das obras a fim de poder orientar as ações a serem tomadas para solucionar cada um.

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação setembro/24	Situação outubro/24
5FB	Quilombolas (Km 806+545 ao 823+024)	Ambiental/ Desapropriação	<p>Trecho Impedido pelo INCRA e IBAMA até execução dos estudos quilombolas exigidos pelos órgãos licenciadores e intervenientes.</p> <p>Concluídos os Estudos do Componente Quilombola (ECQ) e o Plano Básico Ambiental Quilombola (PBAQ).</p> <p>Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas com a mediação do Ministério Público.</p>	13,12% (16,48 km)	Análise do ECQ revisado pelas Comunidades Quilombolas	Concluído	Concluído
					Protocolar, no INCRA, versão do ECQ revisado após retorno das comunidades	Concluído	Concluído
					Aprovação do ECQ pelo INCRA	Concluído	Concluído
					Oficinas de apresentação do PBAQ	Concluído	Concluído
					Ajustes e encaminhamento do PBAQ às comunidades	Concluído	Concluído
					Retorno das comunidades quanto ao PBAQ	Em andamento	Em andamento
					Protocolo do PBAQ ao Incra	Em andamento	Em andamento
					Aprovação do PBAQ pelo Incra para oitivas com as comunidades	Planejado	Planejado
					Aprovação conjunta do PBAQ pelas comunidades nas oitivas	Planejado	Planejado
					Contratação da execução do PBAQ	Em andamento	Em andamento
					Envio final e Liberação efetiva do trecho (IBAMA/INCRA)	Planejado	Planejado
					Acordo Judicial	Em andamento	Em andamento
5FC	Barragem de Ceraima (km 934+500 ao 946+500)	Ambiental	<p>Estudo de Análise de Risco (EAR) aprovado pelo IBAMA. O IBAMA solicitou detalhamento das soluções de engenharia (SUPRO) e das medidas operacionais de proteção ao reservatório (SUGOP), para elaboração do (PGR) e (PAE).</p>	30,65% (12 km)	Escrituração/Imissão na posse/Registro	Em andamento	Em andamento
					Elaboração de PGR e PAE (GEMAB/SUGAT)	Suspensão	Suspensão
					Análise de alternativa de traçado (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Manifestação do IBAMA (Aprovação do PGR/PAE e liberação do trecho; ou solicitação de ajustes/complementações)	Planejado	Planejado
Eventuais complementações de projeto e estudos (SUGAT)	Planejado	Planejado					



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação setembro/24	Situação outubro/24
06FA	Novas Cavidades (km 669+600 ao 671+150)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido à identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	1,20% (1,55 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Analisar resultado (a depender do resultado, desencadear a série de estudos abaixo)	Concluído	Concluído
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	Concluída	Concluída
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	Concluída	Concluída
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Em andamento	Em andamento
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
06FA	Novas Cavidades (Km 675+300 ao 677+700 e Km 678+245 ao 679+825)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido à identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	3,01% (3,98 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	Em andamento	Em andamento
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	Planejado	Planejado
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Planejado	Planejado
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado					



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação setembro/24	Situação outubro/24
06FA	Variante das Cavernas I e Área Urbana de São Felix do Coribe (km 707+100 a 717+200) Marco zero espeleológico (km 713 ao 715+500)	Ambiental / Projeto / Fundiário	Execução do Estudo do Marco Zero Espeleológico e da Desapropriação dependem do Projeto efetivamente concluído.	7,84% (10,1 km)	Parcela de variante em revisão de traçado pela TIISA/CARSTE	Em andamento	Em andamento
					Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA (km 713/715+500)	Planejado	Planejado
					Aprovação interna da alternativa de projeto pela SUPRO	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal das áreas de influência das cavidades	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência das cavidades	Planejado	Planejado
					Envio dos Estudos à SUPRO	Planejado	Planejado
					Revisão do projeto em face dos estudos espeleológicos	Planejado	Planejado
					Envio dos estudos e solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Manifestação do IBAMA	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
06FA	Trecho 02 (km 786+900 ao 793+150)	Projeto / Ambiental	Estudo do marco zero espeleológico, exigido na licença de Instalação e PBAE.	4,85% (6,25 km)	Liberação do trecho (IBAMA), condicionado ao monitoramento das vibrações	Concluído	Concluído
					Monitoramento de vibrações na fase de instalação	Em andamento de acordo com o cronograma de obras	Em andamento de acordo com o cronograma de obras



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação setembro/24	Situação outubro/24
06FEB	Estudos Espeleológicos – Trechos 05 (km 650+000 ao 650+650)	Ambiental	Impedimento até a execução do Estudo do marco zero espeleológico, exigência da Licença de instalação para liberação do trecho pelo IBAMA. IBAMA exige o envio do monitoramento de pinos. Necessidade de definição da área de influência da cavidade PEA-341, considerada de relevância máxima, para liberação efetiva do trecho.	3,55% (0,65 km)	Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA	Concluído	Concluído
					Estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pinos)	Concluído	Concluído
					Inventário Florestal – PEA-341 (Lote 06-EB)	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência	Concluída	Concluída
					Liberação do trecho	Em andamento	Em andamento – solicitado complementações pelo Ibama
					Complementações solicitadas pelo Ibama	Planejado	Planejado
06FEB	Novas Cavidades (km 656+150 ao 657+250)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido à identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	6,01% (1,1 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Analisar resultado (a depender do resultado, desencadear a série de estudos abaixo)	Concluído	Concluído
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	Concluída	Concluída
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	Concluída	Concluída
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Em andamento	Em andamento
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação setembro/24	Situação outubro/24
06FEB	Morro do Bate Bate (km 659+900 a 661+800) Estudos Espeleológicos (km 660+250 a km 662+500)	Projeto / Ambiental	Por ser um trecho cárstico, a SUGAT está executando variados estudos espeleológicos. Os estudos de definição de área de influência foram finalizados. 4 cavidades de alta relevância poderão ser impactadas, desta forma, está em andamento estudos de traçado e estudos para proposta de cavidades testemunhos a serem conservadas, devido à obrigatoriedade de compensação espeleológica.	14,2% (2,6 km)	Estudos de Relevância da Cavidades	Concluído	Concluído
					Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Estudo de Marco Zero Espeleológico	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pinos)	Concluído	Concluído
					Envio dos estudos de área de influência ao IBAMA (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Envio dos Estudos à SUPRO, caso necessário (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Revisão do projeto, caso necessário (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Levantamento de cavidades para compensação espeleológica	Em andamento	Em andamento
					Estudo de eletroressistividade (geofísica)	Concluído	Concluído
					Solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Decisão do pedido de liberação (IBAMA)	Planejado	Planejado
Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado					



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação setembro/24	Situação outubro/24
7F	Variantes das cavernas I - 7F (km 628+000 ao 637+120)	Projeto / Ambiental	<p>Os estudos espeleológicos foram finalizados. A área de influência de 2 cavidades de máxima relevância sobrepõe a ADA do traçado atual, necessitando revisão do projeto.</p> <p>São 31 (trinta e um) processos da Faixa de Domínio não desapropriados (019, 214, 020, 021, 022, 023, 027, 025, 026, 230, 028, 029, 231, 030, 031, 032, 033, 132, 133, 134, 034, 135, 136, 036, 037, 038, 039, 059, 228, 224 e 229), aguardando licenciamento ou definição de projetos</p>	5,78% (9,12 km)	Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Revisão do projeto (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Inventário espeleológico da área estudada para proposta de variante (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Proposta de variante (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Inventário florestal e Caracterização ambiental da proposta de variante (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Liberação do trecho pelo IBAMA	Planejado	Planejado



2.4 Termo de Execução Descentralizado - TED nº 001/20 com Exército Brasileiro

O TED nº 001/2020, firmado em 09/09/2020, junto ao **Exército Brasileiro**, com data final de execução e vigência em novembro de 2024, com valor inicial de **R\$ 170.275.400**, que foi alterado, por aditivo, para **R\$ 46.554.639**, não se assemelha aos contratos efetuados por meio de licitação, no qual as medições são pagas após os serviços executados mensalmente. No TED os repasses financeiros são feitos antes da execução dos serviços, em função de programação de desembolsos feita pelo Exército e aprovada pela INFRA.

Controle Orçamentário e Financeiro do TED nº 001/2020*			
Valor TED (1) 46.554.639			
Valor Descentralizado (2)	Saldo a Descentralizar (1) - (2)	Repasso Financeiro (3)	Valor a ser Devolvido (3) - (2)
37.607.670	8.946.969	37.623.472	-15.802



2.5 Álbum Fotográfico

https://gestaonostrilhos-my.sharepoint.com/:f/g/person/erika_silva_gestaonostrilhos_com_br/EpDRaw2-wN1FtDgaVtySNYMBigbsV_qlBlHONgApQe1j9w?e=QGwJaA

INFRA S.A.