



Título:
**ESPECIFICAÇÃO DESERVIÇO DE INFRAESTRUTURA
LASTRAMENTO PARA FUNDAÇÃO DE MURO DE
ARRIMO**

Nº VALEC
80-ES-028A-23-8015

Fl. 01/01

Nº PROJETISTA


Rev. 1

Indicar neste quadro em que revisão está cada folha

Fl.	0	1	2	3	4	Fl.	0	1	2	3	4	Fl.	0	1	2	3	4	Fl.	0	1	2	3	4
1	x	x				26						51						76					
2	x	x				27						52						77					
3						28						53						78					
4						29						54						79					
5						30						55						80					
6						31						56						81					
7						32						57						82					
8						33						58						83					
9						34						59						84					
10						35						60						85					
11						36						61						86					
12						37						62						87					
13						38						63						88					
14						39						64						89					
15						40						65						90					
16						41						66						91					
17						42						67						92					
18						43						68						93					
19						44						69						94					
20						45						70						95					
21						46						71						96					
22						47						72						97					
23						48						73						98					
24						49						74						99					
25						50						75						100					

Rev.	Data	ELABORADO POR		TE	APROVAÇÃO		Descrição da revisão
		Nome	Rubrica		Nome	Rubrica	
0	01/03/2010			B	JORGE MESQUITA		EMISSÃO INICIAL
1	24/7/2012	Rodrigo Einstoss		B			Revisão Geral

Tipo de emissão (T.E.)		Distribuição	Palavra-chave
(A) PRELIMINAR	(E) P/ CONSTRUÇÃO		
(B) P/ APROVAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO		
(C) P/ CONHECIMENTO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
(D) P/ COTAÇÃO	(H) CANCELADO		

 VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA		
LASTRAMENTO PARA FUNDAÇÃO DE MURO DE ARRIMO	80-ES-028A-23-8015	FOLHA 1 / 2	REV. 1

1. OBJETIVO

A presente especificação define os requisitos básicos necessários à execução de Lastramento para Fundação de Muro de Arrimo, a ser implantado na construção da infraestrutura de vias férreas. São também aqui apresentados os requisitos concernentes a materiais, controle da qualidade, manejo ambiental, critérios de medição e forma de pagamento dos serviços executados.

2. MATERIAL

- a) Para o enrocamento sob muros de arrimo, o lastramento deverá ser constituído de rocha sã e angular.
- b) O diâmetro máximo do material utilizado deverá ser de 1,0 m, não podendo conter mais do que 20%, em peso, de fração menor que 5mm e ser composto de finos argilosos.

3. EXECUÇÃO

Juntamente com os desenhos de projeto e orientação da fiscalização, serão estabelecidas as condições e processos mediante os quais deverão ser executados os serviços de substituição do solo por enrocamento sob muro de arrimo.

4. MANEJO AMBIENTAL

- a) Durante a execução da obra, devem ser preservadas as condições ambientais, com a exigência, entre outros, dos seguintes procedimentos:
 - I - todo o material excedente de escavação ou sobras, devem ser removidos das proximidades da obra, devendo ser transportado para local pré-definido em conjunto com a fiscalização, sendo vedado seu lançamento na faixa de domínio, nas áreas limdeiras, no leito de rios e em quaisquer outros locais onde possam causar prejuízos ambientais;
 - II - o tráfego de máquinas e funcionários deve ser disciplinado de forma a evitar a abertura indiscriminada de caminhos e acessos, pois acarretaria desmatamento desnecessário;
 - III - a área afetada pelas operações de construção deve ser recuperada mediante a limpeza do canteiro de obras, devendo ainda ser efetuada sua recomposição ambiental;
 - IV - durante o desenvolvimento da obra deve ser evitado o tráfego desnecessário de veículos e equipamentos por terrenos naturais de modo a evitar a sua desfiguração.
- b) Além destas, devem ser observadas, no que couber, as disposições das Normas Ambientais da VALEC (NAVAS)

VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA		
LASTRAMENTO PARA FUNDAÇÃO DE MURO DE ARRIMO	80-ES-028A-23-8015	FOLHA 2 / 2	REV. 1

5. CRITÉRIO DE MEDIÇÃO

O serviço será medido da seguinte forma:

- a) escavação, pelo volume, em metros cúbicos, efetivamente executada, quando houver;
- b) quantidade de pedra e areia utilizadas, pelo seu volume em m³;
- c) transporte do material pétreo ou material para bota fora, pelo seu momento de transporte, em m³ x km.

6. FORMA DE PAGAMENTO

O serviço será pago aos preços unitários contratuais, separadamente para cada um dos itens medidos como em 4, acima, estando neles incluídos todos os serviços necessários, fornecimento, carga e transporte dos materiais empregados, remoção e espalhamento de material escavado, se existir, considerando, em cada operação, a mão-de-obra com encargos, assim como a utilização de equipamentos e ferramentas.

REVOGADO