



INFRA S.A.
ASSEMBLEIA GERAL
CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO
DIRETORIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO

Documento de Oficialização da Demanda - DOD nº 2/2024/COPIT-INFRASA/SUPET-INFRASA/DIMEI-INFRASA/DIREX-INFRASA/CONSAD-INFRASA/AG-INFRASA

Brasília, 14 de outubro de 2024.

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA - CAPACITAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA DEMANDANTE

Área demandante:	COPIT/SUPET/DIMEI
Nome do Requisitante:	Samantha Cavalcanti de Albuquerque Costa
Matrícula SIAPE:	1341882
Cargo:	Coordenadora
E-mail:	samantha.albuquerque@infrasa.gov.br

DESCRIÇÃO DA DEMANDA OU EVENTO DE CAPACITAÇÃO

Objeto: Participar em evento de capacitação internacional sobre temas da estratégia internacional portuária, de gerenciamento de terminais de contêineres, assim como de assuntos específicos da realidade brasileira relacionados à sobre-estadia de contêineres, aos Serviços de Capatazia, aos modelos de arrendamentos portuários e à praticagem.
Natureza do objeto: Capacitação
Nome do Evento de Capacitação: Curso Customizado para Executivos do Setor Portuário
Entidade Promotora do Evento: Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) em parceria com a <i>Antwerp Port Training Centre</i> (APEC).
Prazo de Execução: 02 à 06 de dezembro de 2024
Carga horária do Evento: 40 horas/aula
Quantidade de Participante: 1 (um) - Samantha Cavalcanti de Albuquerque Costa - Coordenadora
Modalidade: 1 módulo presencial

Justificativa da necessidade da contratação:

A ANTAQ, em parceria com o Centro de Treinamento da APEC, promove curso customizado para executivos do setor portuário. A APEC, Filial do Porto de Antuérpia e Bruges (Bélgica), é uma instituição internacional que oferece treinamento e cursos na área portuária. Fundada em 1977, a Apec possui mais de 20 mil alunos pelo mundo. A parte teórica abrange os temas relacionados à estratégia portuária internacional e gestão de terminais de contêineres. No decorrer do curso, serão discutidos assuntos como *detention*, *demurrage*, THC, exploração de áreas portuárias (modelos de arrendamento) e praticagem, os quais geram impacto relevante no setor portuário nacional.

A participação do representante da INFRA no curso é essencial por várias razões, dada a ampla gama de atribuições que esta diretoria possui em relação à área portuária.

Nesse sentido, conforme o art. 44 do Regimento Interno da Infra S.A.:

Art. 44. Compete à Superintendência de Planejamento e Estudos de Transportes:

I – realizar, analisar, organizar e acompanhar estudos e pesquisas sobre mercado, infraestrutura, demanda, cadeias e custos logísticos, voltados para o planejamento de curto, médio e longo prazos, inovação tecnológica e para identificação e avaliação de oportunidades e de novas áreas para o desenvolvimento da infraestrutura, do transporte e da logística;

II – elaborar o planejamento do setor, incluindo projetos, planos, pesquisas e ações para desenvolvimento da infraestrutura de transportes e de logística;

III – estruturar, gerir e difundir o uso de sistemas de simulação de transportes e ferramentas, visando à disseminação de informação e conhecimento, desenvolvimento e inovação tecnológica;

IV – realizar análise mercadológica setorial, bem como pesquisar e avaliar os benchmarks de custo, tempo e qualidade, além de desenvolver mecanismos para divulgação de dados e informações, estudos temáticos e técnicos, e publicações sobre a evolução conjuntural da infraestrutura, do transporte e da logística;

V – elaborar, monitorar e analisar estudos e pesquisas relativos à estrutura de custos de ações e empreendimentos e à definição de parâmetros de desempenho e capacidade operacional de serviços para subsidiar a elaboração do planejamento do setor e demais ações da Companhia;

VI – organizar, atualizar e monitorar as informações na base de dados da Companhia, referentes ao cadastro de características e atributos (classe, parâmetros geométricos, parâmetros operacionais), ao cadastro de imagens e mapas e ao sistema de informações logísticas com suas respectivas extensões geográficas da rede de infraestrutura, de logística, de transportes e de mobilidade urbana para subsidiar a elaboração de estudos, projetos e pesquisas;

VII – desenvolver, acompanhar e divulgar indicadores para a mensuração do desempenho e do impacto de políticas públicas no setor de infraestrutura, de transporte e de logística;

VIII – realizar o monitoramento e a análise técnica e gerencial de estudos e projetos operacionais de empreendimentos de infraestrutura, de transportes e de logística, inclusive de outros órgãos, quando solicitado; e

IX – implementar e monitorar o gerenciamento dos estudos e projetos de infraestrutura, de transportes e de logística, inclusive de outros órgãos, quando solicitado.

Tendo isso em vista, espera-se que os conhecimentos adquiridos contribuam para a elaboração cada vez mais detalhada e profunda dentro dos Planos Mestres, atribuídos à esta Coordenação.

Em conclusão, a participação no curso oferecerá uma oportunidade única de aprimorar suas competências, atualizar seus conhecimentos e estabelecer conexões valiosas, tudo isso contribuindo para o sucesso de seus trabalhos em infraestrutura.

Objetivos e resultados a serem alcançados com a contratação:

Ao final do curso, espera-se que a participante tenha um entendimento aprofundado sobre o setor portuário, que é um dos modais em relação ao qual a Infra S.A. possui diversos projetos em curso e perspectivas de projetos futuros. Espera-se o desenvolvimento de conhecimentos e habilidades aprimoradas em relação ao setor, bem como a aplicação das lições aprendidas, inclusive mediante exemplos práticos, para melhorar a implementação de futuros projetos de infraestrutura, em linha com as metas estratégicas da organização.

Acredita-se que após a conclusão da capacitação a participante estará melhor preparado para:

- Coordenar a elaboração de estudos para a exploração de áreas portuárias com maior eficácia e eficiência;
- Implementar práticas atualizadas e inovadoras na liderança dos projetos, alinhadas com as últimas tendências do setor;
- Avaliar e quantificar melhorias na execução de projetos;
- Comandar equipes de maneira eficaz, alinhando seus esforços com objetivos estratégicos do setor;
- Aprender com exemplos reais de sucesso e insucesso, aplicando essas lições para evitar erros e replicar boas práticas em seus próprios projetos;
- Aprimorar o a elaboração dos Planos Mestres.

Equipe de Planejamento da Contratação e/ou gestor e fiscal, titular e substituto: Será designada posteriormente.

Vinculação ou dependência com outras demandas: Este escopo de serviço não requer contratação vinculada ou dependência com outras demandas.

Grau de Prioridade da compra ou contratação: Média/Alta

ALINHAMENTO ESTRATÉGICO INFRA S.A. 2023-2027

Viabilizar o desenvolvimento da infraestrutura de transportes, reduzindo os custos logísticos, promovendo a competitividade, os níveis de serviço e a segurança dos usuários.

Consolidar a imagem institucional visando à evolução do negócio da Infra S.A.

Implementar e valorizar as iniciativas ambientais e sociais.

Desenvolver, comercializar e gerir produtos/serviços visando geração de receita.

Promover a inovação e a melhoria contínua em estudos, projetos e obras de fomento e integração modal.

Otimizar a gestão de custos e de gastos.

Aperfeiçoar os serviços e a infraestrutura de tecnologia da informação e comunicação, bem como a segurança das informações.

Desenvolver, valorizar, atrair e reter talentos.

Aprimorar a governança e a integridade institucional.

Fonte: [Planejamento Estratégico INFRA S.A. - 2023-2027](#)

VINCULAÇÃO AO PLANEJAMENTO GERAL DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação consta de Planejamento Geral da Contratação, aprovado pela DIREX, visto que o tema requerido é integrante do Plano Educacional Anual - PEA.

Estimativa preliminar do valor da contratação: O custo do curso será de 4 mil euros.

Conforme consta do Cronograma Bélgica (8943008), durante a estadia na Antuérpia, do dia **01 ao dia 07/12** a acomodação no Hotel Mercury no período do curso, 3 (três) refeições e traslado do hotel para o aeroporto, estão incluídos no valor a ser pago pela capacitação.

(assinado eletronicamente)

SAMANTHA ALBUQUERQUE
Coordenadora

(assinado eletronicamente)

DANIEL KLINGER VIANNA
Superintendente

(assinado eletronicamente)

MARCELO VINAUD PRADO
Diretor



Documento assinado eletronicamente por **SAMANTHA CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE COSTA, Coordenador de Planos de Infraestrutura de Transporte**, em 17/10/2024, às 11:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Daniel Klinger Vianna, Superintendente de Planejamento e Estudos de Transporte**, em 18/10/2024, às 17:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Marcelo Vinaud Prado, Diretor de Mercado e Inovação**, em 21/10/2024, às 10:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **8943019** e o código CRC **D00C7D0E**.



Referência: Processo nº 50050.007078/2024-13



SEI nº 8943019

SAUS, Quadra 01, Bloco 'G', Lotes 3 e 5. Bairro Asa Sul, - Bairro Asa Sul
Brasília/DF, CEP 70.070-010
Telefone: