



Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

Período de atualização: 01/01 a 31/01

Janeiro/2025



Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

DIREM – Diretoria de Empreendimentos

André Luis Ludolfo da Silva

SUDEM – Superintendência de Desenvolvimento de Empreendimentos

Tharlles José Soares Fernandes

Frederico Delmônico Ramos - Adjunto

GECONS1 – Gerência de Construção 1

Luiz Guilherme Pinto

GECONS2 – Gerência de Construção 2

José Wedson Batista Bezerra

GESCEM – Gerência de Suporte e Controle de Empreendimentos

Bruno Dias Dvorsak

GEPLAN – Gerência de Planejamento de Empreendimentos

Priscila Blank da Cunha Freitas

GEINC – Gerência de Investimento Cruzado

José Sormany Garcia Oliveira

Apoio Técnico:

Índice

Sumario Executivo	3
1.1. Introdução.....	3
1.2. Diagrama Unifilar – FIOL II.....	5
1.3. Contratações em Fase de Planejamento.....	5
1.4. Resumo Orçamentário	6
1.5. Principais Dados Contratuais.....	7
1.5.1. Lote 05FB/06FC	7
1.5.2. Supervisora do Lote 05F	8
1.5.3. Lote 06FA.....	9
1.5.4. Supervisora do Lote 06F	10
1.5.5. Gerenciadora FIOL II	11
1.6. Realização Físico/Financeira dos Lotes da FIOL II.....	12
1.7. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL)	12
1.8. Mão de Obra e Equipamentos	13
1.9. Pontos de Atenção	14
Anexos	15
2.1 Acompanhamentos das Obras.....	15
2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOL II	15
2.1.2 Avanço Financeiro FIOL II.....	19
2.1.3 Esquema de Implantação	21
2.1.4 SalDOS Contratuais	22
2.2 Gestão Orçamentária.....	23
2.2.1 Potencial de Execução Orçamentária por Lote.....	23
2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado	24
2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras	25
2.4 Álbum Fotográfico	31

Sumario Executivo

1.1. Introdução

A Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL) será um importante corredor logístico com extensão total de 1.527 km, conectando o porto de Ilhéus, no litoral da Bahia, à Ferrovia Norte-Sul e o restante do país.

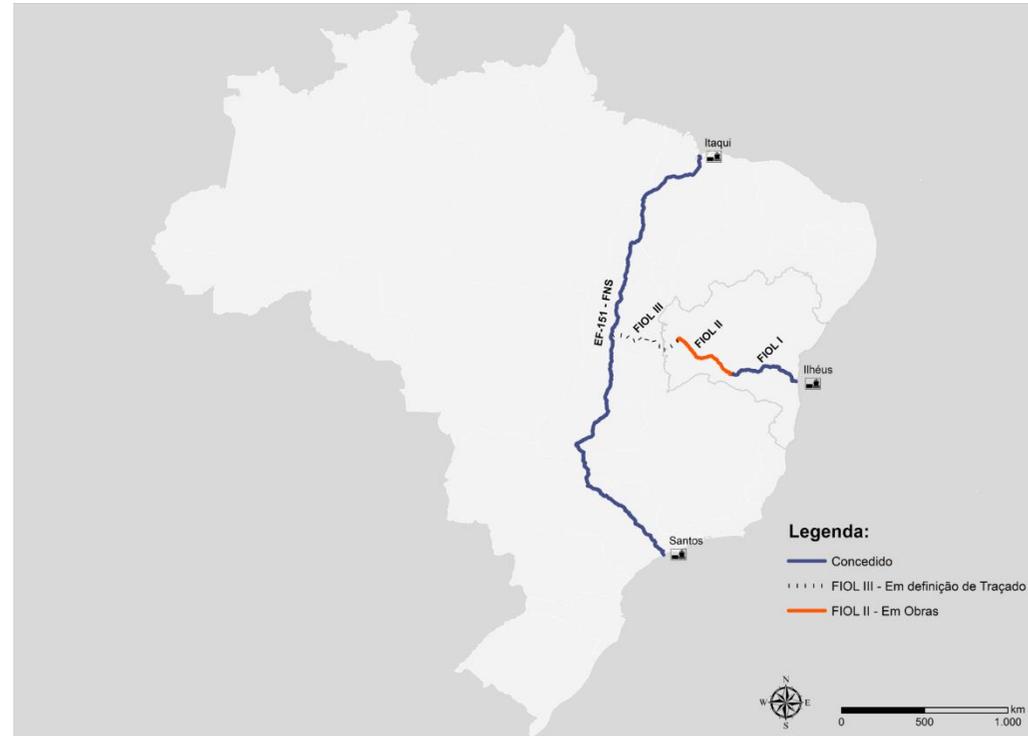
A ferrovia foi subdividida em 3 segmentos: FIOL I (já subconcedida), FIOL II (em construção) e FIOL III (a ser contratada).

A FIOL I foi subconcedida à Bahia Mineração - BAMIN, em setembro/2021, pelo prazo de 35 anos, e será um importante corredor de escoamento de minério de ferro do sudoeste baiano que liga o porto de Ilhéus até o município de Caetité, com 537 km de extensão. Quando foi subconcedida, a FIOL I foi entregue com cerca de 171 km de trilhos montados na grade, envolvendo a linha principal e pátios/desvios.

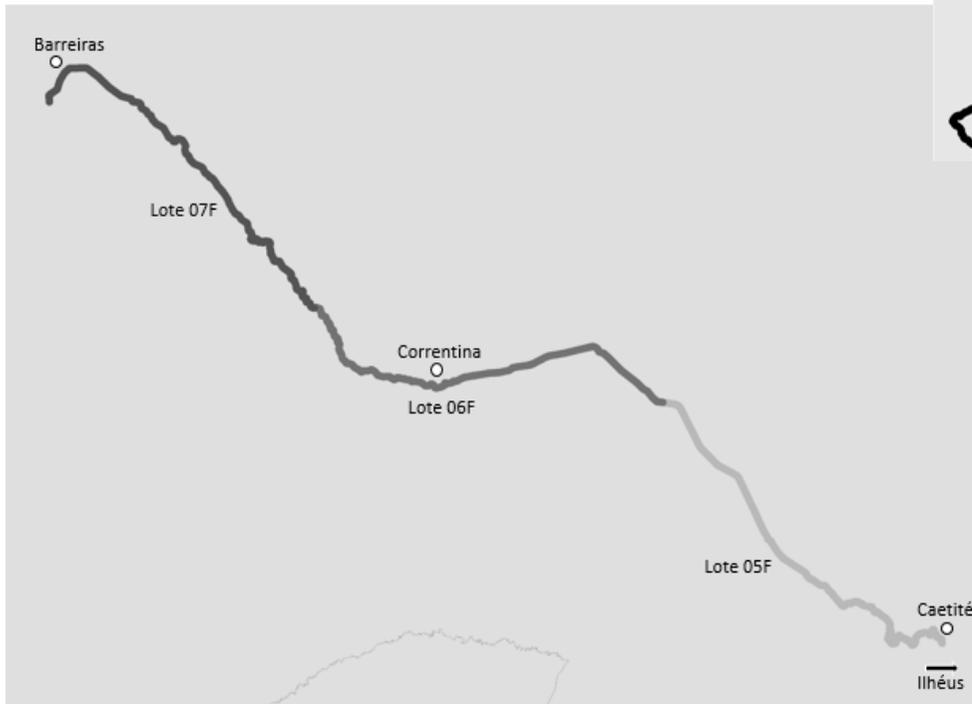
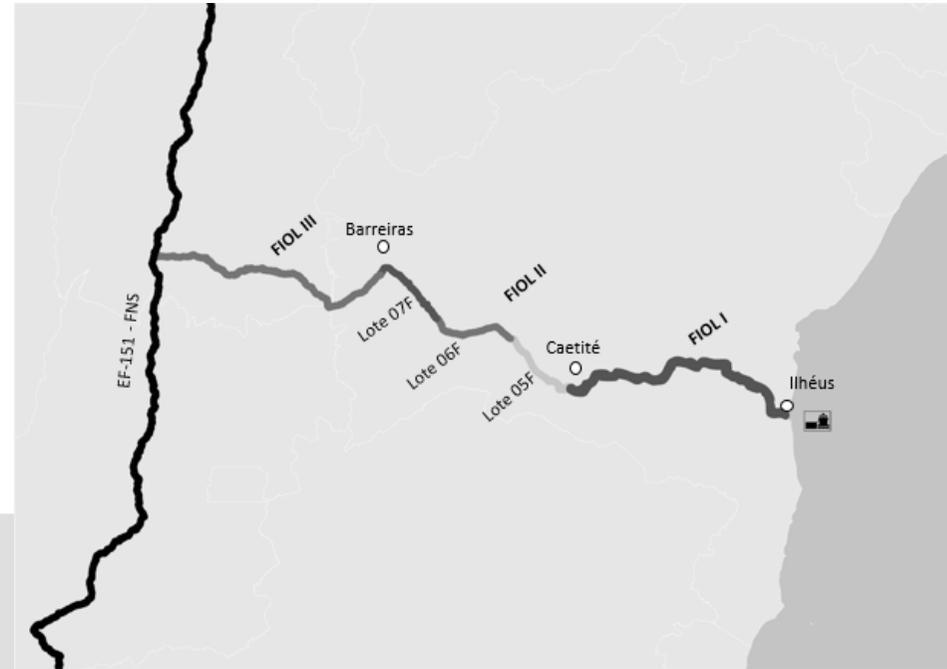
O trecho denominado FIOL II (Caetité-Barreiras), com aproximadamente 481 km de extensão, considerando-se as igualdades existentes, foi, originalmente, subdividido em 4 os lotes de construção a saber: 05F, 05FA (Ponte sobre o Rio São Francisco), 06F e 07F. Atualmente tem executados 243 km de trilhos montados na grade na linha principal e nos pátios e desvios.

Devido ao atual contexto de subconcessão a que a FIOL I está inserida, a execução das obras ferroviárias na FIOL II se tornou o principal foco, com investimentos públicos, do Governo Federal.

Conectando Barreiras (BA) à FNS encontra-se a FIOL III, que atualmente está em revisão do traçado constante nos estudos de viabilidade elaborados ao início da década passada.

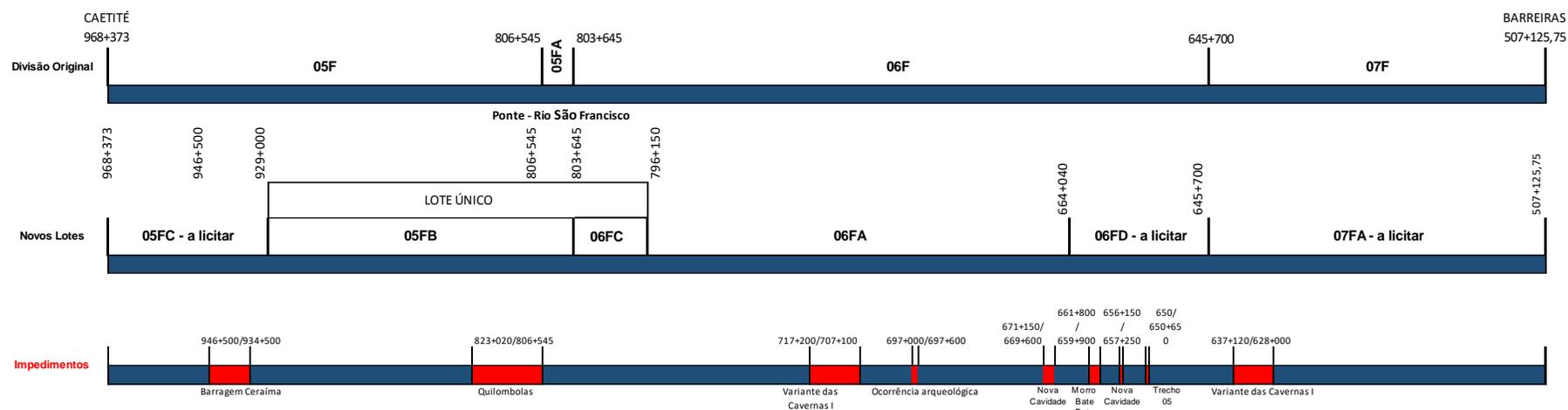


FIOL - Trecho Ilhéus/BA - Entroncamento com a FNS



FIOLII – Caetité - Barreiras

1.2. Diagrama Unifilar – FIOL II



OBS: Foi alterado o limite do lote 05FB de 933+540 para 929+000 para eventual concordância de traçado com a Variante da Barragem do Ceráima

1.3. Contratações em Fase de Planejamento

Tipo de Contratação	Objeto	Modalidade provável	Observação
Supervisão	Supervisão dos serviços remanescentes do Lote 07F , situados entre o km 507+125 e km 645+700.	Lei nº 13.303/2016	A ser licitado.
Obras	Elaboração do projeto executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras, nos segmentos A) do km 929+000 ao km 968+373 B) do km km 664+040 ao 645+700 e C) do km 507+125 ao km 645+700.	Contratação Semi-Integrada	A ser licitado.

1.4. Resumo Orçamentário

Posição encontrada dos valores das realizações orçamentárias e financeiras ao final de janeiro/2025, da ação 124G – Construção da Ferrovia de Integração Leste – Oeste, envolvendo o Resto a Pagar de 2024 e os empenhos de 2025, com suas liquidações e saldos.

Valores P0+TA+R

Classificação	RAP				LOA 2025				Saldo		
	Inscrito	Liquidado jan/25	Liquidado até jan/25	Saldo	Empenhado até jan/25	Liquidado jan/25	Liquidado até jan/25	Saldo	Rap	LOA	Total
Contratos Obra	332.074.761	5.938.430	5.938.430	326.136.331	-	-	-	-	326.136.331	-	326.136.331
Contratos Supervisão e Gerenciamento	6.812.152	392.043	392.043	6.420.109	-	-	-	-	-	-	-
Total	338.886.914	6.330.474	6.330.474	332.556.440	-	-	-	-	326.136.331	-	326.136.331
									Medições Processadas a Liquidar		13.649.383
POTENCIAL ORÇAMENTÁRIO PARA REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS											312.486.948

1ª Observação: O saldo total (R\$ 312.486.948) reflete o potencial orçamentário de realização de serviços até dezembro de 2025.

2ª Observação: As medições processadas a liquidar envolvem as medições de dezembro/24 (supervisão) e janeiro/25 (supervisão, obra e gerenciamento) por ainda não terem sido liquidadas até a data do relatório.

3ª Observação: Na PLOA consta o valor de R\$ 303.128.917 para atender as obras da FIOLE II na ação 124G, para os contratos vigentes e as licitações que serão realizadas em 2025.

1.5. Principais Dados Contratuais

1.5.1. Lote 05FB/06FC

- Construtora: TCE ENGENHARIA LTDA.
- Contrato: 007/2024
- Trechos: **05FB1** (km 823+020 ao km 929+000 = 106,175 km, com as igualdades de + 0,195 km); **05FB2** (km 803+645 ao km 823+020 = 19,375 km, com a superestrutura da ponte sobre o rio São Francisco de 2,9 km) e **06FC** (km 796,150 ao km 807+939 = 803+645 com 11,789 km)
- Extensão com igualdades: 137,14 km + 0,195 km = 137,339 km

VALORES CONTRATUAIS (R\$)						data base:abr/23
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)		
Inicial	Termos Aditivos	Total				
365.200.000	-	365.200.000	10.773.238	375.973.238		
Valor Empenhado			Valor Liquidado			
185.230.577			7.139.462			
REALIZADO						
Mês da Medição		jan/2025	Acumulado			
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total	
1.338.112	396.399	1.734.511	8.477.575	396.399	8.873.973	
Saldo			356.722.425	10.376.839	367.099.264	

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 1.109.247
 - 12 meses: R\$ 1.109.247
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	07/06/2024
Prazo de Execução	26 meses
Prazo de Vigência	30 meses
Data de Encerramento:	07/12/2026

1.5.2. Supervisora do Lote 05F

- Supervisora: Consórcio STE/SISCON - Supervisão FIOL
- Contrato: 008/2023
- Trecho: km 645+700 ao km 807+939,19 = 803+645 Extensão com igualdades:
164,728 km – 0,0307 km = 164,698

VALORES CONTRATUAIS (R\$)						data base: abr/23
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)		
Inicial	Termos Aditivos	Total				
16.663.910	-	16.663.910	-	16.663.910		
Valor Empenhado			Valor Liquidado			
3.221.805			624.970			
REALIZADO						
Mês da Medição		jan/2025	Acumulado			
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total	
186.860	5.451	192.311	1.006.813	29.368	1.036.181	
Saldo			15.657.097	456.706	16.113.803	

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 148.026
 - 12 meses: R\$ 148.026
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	01/07/2024
Prazo de Execução	36 meses
Prazo de Vigência	38 meses
Data de Encerramento	01/09/2027

1.5.3. Lote 06FA

- Construtora: Consórcio TT – FIOL Lote 06F-A
- Contrato: 033/2021
- Trecho: km 664+040 ao km 796+150
- Extensão com igualdades: 132,11 km – 3,3474 km = 128,7626 km

VALORES CONTRATUAIS (R\$)						data base: jan/21
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)		
Inicial	Termos Aditivos	Total				
500.218.916	-	500.218.916	187.170.397	687.389.313		
Valor Empenhado			Valor Liquidado			
396.985.526			264.635.308			
REALIZADO						
Mês da Medição		jan/2025	Acumulado			
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total	
7.194.857	2.819.396	10.014.254	207.027.117	67.629.242	274.656.358	
Saldo			293.191.799	119.541.155	412.732.955	

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 7.629.343
 - 12 meses: R\$ 7.903.613
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	24/12/2021
Prazo de Execução	60 meses
Prazo de Vigência	63 meses
Data de Encerramento	24/03/2027

1.5.4. Supervisora do Lote 06F

- Supervisora: Consórcio STE/SISCON - Supervisão FIOL
- Contrato: 008/2023
- Trecho: km 645+700 ao km 807+939,19 = 803+645
- Extensão com igualdades: 162,239 km – 3,3880 km = 158,851 km

VALORES CONTRATUAIS (R\$)					
data base: abr/22					
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
19.900.00	-	19.900.000	1.988.248	21.888.248	
Valor Empenhado			Valor Liquidado		
15.613.834			11.968.728		
REALIZADO					
Mês da Medição		jan/25	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
489.605	55.890	545.495	11.486.467	1.027.814	12.514.281
Saldo			8.413.533	960.434	9.373.967

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 568.831
 - 12 meses: R\$ 586.028
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	20/04/2023
Prazo de Execução	36 meses
Prazo de Vigência	39 meses
Data de Encerramento	20/07/2026

1.5.5. Gerenciadora FIOL II

- Gerenciadora: Consórcio Dynatest/Modera/HPT
- Contrato: 005/2022

VALORES CONTRATUAIS (R\$)					
data base: abr/21					
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
22.499.993	1.931.660	24.431.653	2.960.799	27.392.452	
Valor Empenhado			Valor Liquidado		
28.599.651			23.062.716		
REALIZADO					
Mês da Medição		jan/25	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
555.152	84.580	639.732	21.369.636	2.365.996	23.735.632
Saldo			3.062.017	594.803	3.656.820

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 678.161
 - 12 meses: R\$ 740.266
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	18/03/2022
Prazo de Execução	38 meses
Prazo de Vigência	41 meses
Data de Encerramento	20/08/2025



1.6. Realização Físico/Financeira dos Lotes da FIOI II

Valores P0+TA+R

Lote	Realização		
	Física Acumulada (%)	Financeira Mensal (R\$)	Financeira Acumulada (R\$)
05F*	78,68	-	816.283.742
05FA*		-	180.547.422
05FB1		1.734.511	8.751.440
05FB2		-	-
06F*	35,75	-	99.668.254
06FEB*		-	34.690.758
06FA		10.014.254	274.656.358
06FC		-	122.534
07F*	86,62	-	779.448.295
Total	69,64	11.748.765	2.194.168.803

O Lote 06F teve o contrato encerrado em 07/11/20 por esgotamento de prazo e foi dividido em 3 partes:

- Trecho do TED 1 do Exército (6FEB) se encerrou em novembro/2024 e integrará procedimento licitatório dos remanescentes de obras da FIOI II.
- Parte do antigo Lote 06 foi licitado como remanescente (Lote 06FA) e teve seu contrato assinado em dezembro/2021;
- Trecho de 11,789km (lote 06FC), entre km 796,150 a 807,939 =803,645, contrato assinado em abril/2024 (CT 007/2024), com ordem de início expedida em 07/06/2024.

* Contratos Encerrados com suas contribuições físicas/financeiras consideradas nas realizações.

1.7. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL)

Calculado considerando a extensão dos trilhos montados na grade em relação à extensão linear (521,8 km), da FIOI II, considerando as igualdades quilométricas existentes, acrescido das extensões de trilhos nos desvios e pátios, atingindo 46,62% (243,28 km).

1.8. Mão de Obra e Equipamentos

Mão de Obra Direta e Equipamentos Mobilizados Efetivo				
Mês	Dezembro		Janeiro	
Lote	Mão de Obra direta	Equipamentos	Mão de Obra direta	Equipamentos
05FB	86	15	85	16
6FA	514	0	508	167
6FC	19	6	-	-
FIOL II (Total)	619	21	593	183

Conforme Diários de Obra do último dia de janeiro/2025, emitidos pela fiscalização de campo.



1.9. Pontos de Atenção

DIREM – Os valores do Projeto de Lei Orçamentária Anual (PLOA) estarão disponíveis somente após a sanção pelo Presidente da República.

Impedimentos FIOL II

Lote	Impedimentos	Status
05F	Quilombolas	Estudo do Componente Quilombola (ECQ) aprovado pelo Incra e pelas comunidades. Assinado em dezembro o acordo judicial com as Comunidades Quilombolas, com a mediação do Ministério Público. Em janeiro/2025 foi realizado o Protocolo do PBAQ junto ao INCRA.
	Barragem do Ceraíma	Suspensas as elaborações, por parte da SUGAT, do Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e do Plano de Ação de Emergência (PAE), até definição de traçado. Encaminhada Nota técnica ao Ibama apresentando a proposta de alternativa de traçado.
06FA	Novas cavidades km 669	Concluída a descrição do meio físico e socioeconômico e inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna. Finalizada campanha de fauna (seca). Campanha de Fauna (chuva) em processo de mobilização.
	Novas cavidades km 675	Identificada novas cavidades. Previstos estudos espeleológicos para classificação de relevância das cavidades. Solicitada a inclusão das novas cavidades na Abio.
	Ocorrência arqueológica (Km 697+000 ao 697+600)	Estudo de validação de ocorrência arqueológica em andamento. Havendo comprovação de que é um sítio arqueológico, deverá ser solicitado ao IPHAN autorização para resgate do material arqueológico.
	Variante das Cavernas I km 713	Em andamento revisão de parcela do traçado por parte da Contratada. A execução do Estudo de Marco Zero Espeleológico depende da definição de traçado. Em andamento Cadastro Social dos Expropriados.
06FD	Estudos Espeleológicos Trechos 05 km 650	Quanto ao estudo do marco zero, o trecho foi liberado por parte do IBAMA, vinculado ao monitoramento de vibrações. Entretanto, a proposta de redução da área de influência da cavidade PEA 341 não foi aprovada pelo Ibama. Os estudos complementares foram realizados e enviados ao IBAMA. Desta forma, o trecho permanece com impedimento até a liberação do órgão licenciador.
	Nova Cavidade km 656	Concluído o inventário espeleológico, descrição do meio físico e socioeconômico das cavidades e inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna. Finalizada campanha de fauna (seca).
	Morro do Bate-Bate	Concluído a definição das áreas de influência das cavidades. Finalizados os estudos de eletrorresistividade (geofísica) do trecho. Concluído o levantamento de cavidades disponíveis para serem utilizadas a título de compensação. Estudos complementares (instalação e monitoramentos de pinos) aprovados pelo Ibama. Aguardando finalização da alteração de projeto.
07F	Variante das Cavernas I km 628	Concluída a definição das áreas de influência das cavidades (estudo encaminhado para validação do Ibama). Em andamento, pela SUPRO, a revisão do projeto.



Anexos

2.1 Acompanhamentos das Obras

Este capítulo busca apresentar, de forma sintética, as informações gerenciais de avanço financeiro dos contratos de construção da Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL II).

2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOL II

A seguir estão apresentados Diagramas Unifilares de cada lote de construção, de forma a fornecer uma visão sucinta de algumas etapas de serviços já executadas.

LOTE 7F

% FÍSICO ACUMULADO

86,62% (dez/22)

SUBTRECHO:

Estr. Vicinal de Acesso à BR-135 - km 645+700 ao Rio das Fêmeas - km 507+126

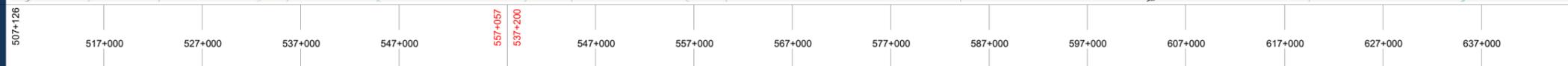
BARREIRAS

ILHÉUS

EXTENSÃO: 157,7 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE

ESTACAS



Ext. Exec. (km)

SUPERESTRUTURA PRONTA	104,65
TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)	146,83
DORMENTES LANÇADOS NA VIA	156,05
SUBLASTRO	142,88
TERRAPLANAGEM	143,16
DESMATAMENTO	149,81

LOTE/CONSTRUTORA	07FA - A licitar (km 507+125,75/645-700)	
SUPERVISORA	A licitar	
ESTACAS	507+126	645+700
IMPEDIMENTOS	<p>628+000 a 637+120</p> <p> Variante cavena 1-7F (PEA 0445). Concluída a definição das áreas de influência das cavidades (estudo encaminhado para validação do IBAMA). Em andamento, pela SUPPRO, a revisão do projeto.</p>	

OAE LOTE 07F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte sobre o Rio das Fêmeas I km 507	199,60	-
Ponte sobre o Rio das Fêmeas II km 549	139,60	100
Ponte sobre o Rio Galheirão km 554	79,60	100
Ponte sobre o Rio Grande km 555	259,60	100
Ponte sobre o Rio Cacheado km 563	259,60	100
Ponte sobre o Riacho do Fogo km 611	109,60	100
Ponte sobre o Rio dos Angicos km 630	89,60	-
PI BA-463 km 553	43,20	100
PI Rodoviário na Municipal I km 543	43,10	97
TOTAL	1.223,50	76,04

Atividades Concluídas

LOTE 6F

% FÍSICO ACUMULADO

35,75% (jan/25)

SUBTRECHO:

Ponte sobre Rio São Francisco - km 807+939 = 803+645 a Estr. vicinal de acesso a BR-135 - km 645+700

BARREIRAS

ILHÉUS

EXTENSÃO: 159,0 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE



ESTACAS



Ext. Exec. (km)

SUPERESTRUTURA PRONTA	
TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)	
DORMENTES LANÇADOS NA VIA	
SUBLASTRO	53,90
TERRAPLANAGEM	102,21
DESMATAMENTO	116,17

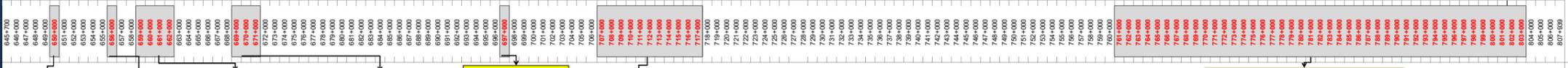
LOTE/CONSTRUTORA

Lote 06FD (km 645+700/664+040)	Lote 06FA - CONSÓRCIO TT (km 664+040/796+150)	Lote 06FC - TCE ENGENHARIA (km 796+150/807+939+645)
--------------------------------	---	---

SUPERVISORA

Consórcio STE/SISCON

ESTACAS



DESCRIÇÃO

650+000 a 650+650 Exigido pelo IBAMA da área de influência da cidade PEA-341, caracterizada de média relevância, para liberação do trecho.	656+150 a 657+250 Inventário espeleológico e a descrição do meio físico e socioeconômico das cavidades conhecidas. Concluída a inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna. Em andamento campanha de fauna (teca).	Morro do Bate-Bate km 659+900 a 661+500 e Estudo Espeleológico Revisão de projeto em análise pelo SUPRO. Em andamento levantamento de cavidades para compensação espeleológica.	669+600 a 671+150 - Novas Cavidades Concluído o inventário espeleológico e análise do resultado, descrição física e socioeconômica e inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna. Finalizada campanha de fauna (teca). Campanha de Fauna (chuva) em processo de mobilização.	697+600 a 697+600 - Validação Arqueológica em andamento.	707+100 a 717+200 Variante das Cavernas I Em andamento revisão de projeto do traçado pela contratada. Área urbana de São Félix do Coribe. Em andamento condições sociais dos expropriados.	761+923,60 a 803+082,22 (Agrovilas) Estudos espeleológicos - Trecho 02 (768+950 a 793+150) Trecho liberado pelo IBAMA vinculado ao monitoramento de vibrações, quando as obras forem iniciadas. Processo de Desapropriação (iniciado na posse) concluído (Audência de conciliação) (761+923,60 a 803+082,22) - Agrovilas
---	---	--	---	--	--	--

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
PI BR 349 km 696	49,92	-
PI BA 172 km 715	45,49	-
PI-índios km 767	44,31	100
PI Eixo II km 787	45,17	-
PI - Eixo I (BA 161)	45,17	-
Ponte Rio Correntina km 684	138,50	-
Ponte Rio Arrojado km 698	79,60	-

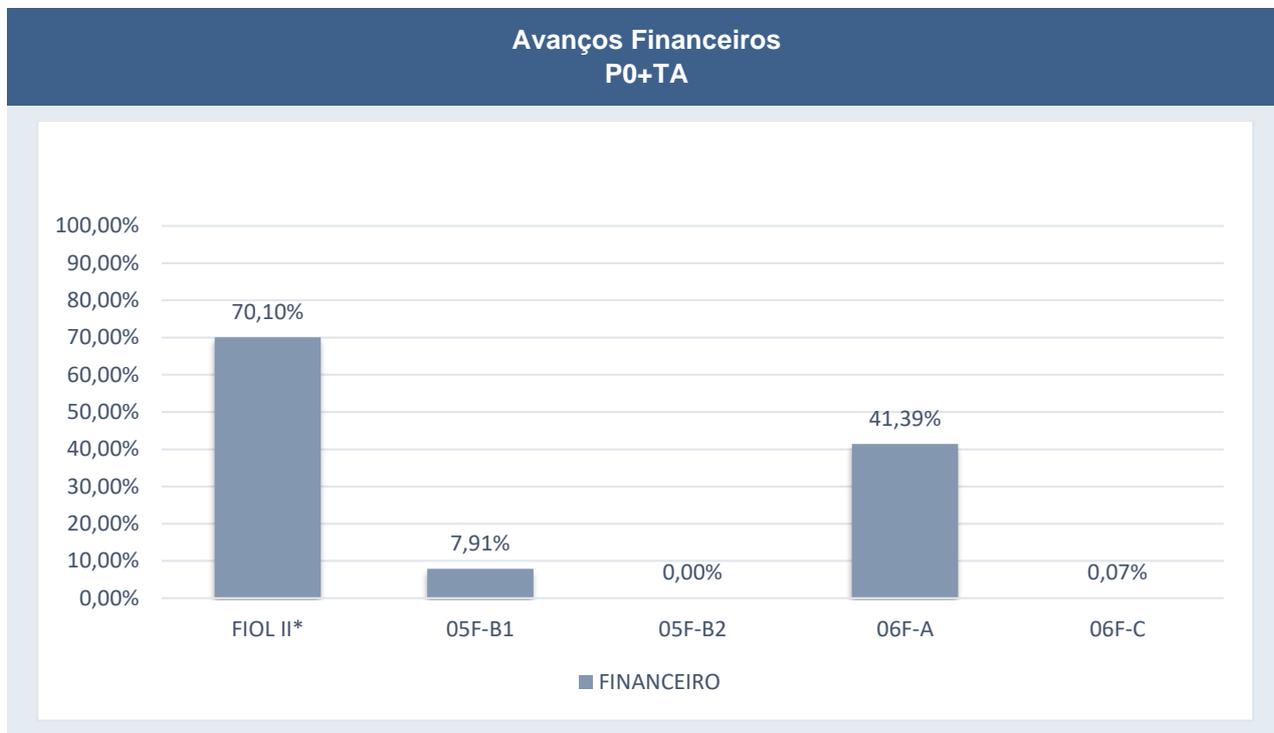
OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte Rio Formoso km 710	198,50	-
Ponte Riacho desvio de Pedra km 722	87,00	25,76
Ponte Riacho Cacimbas km 741	108,50	-
Ponte Riacho sem denominação IV km 750	78,50	-
Ponte Ferroviária I	120,00	-
Ponte Ferroviária II	120,00	-
Ponte Ferroviária III	120,00	-

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte sobre o Rio Mutum - km 648	78,50	-
Viaduto sobre a BR-135 - km 649	48,50	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 I	79,60	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 II	89,60	-
TOTAL	1.576,86	2,81

Atividades em andamento
Atividades Concluídas

2.1.2 Avanço Financeiro FIOL II

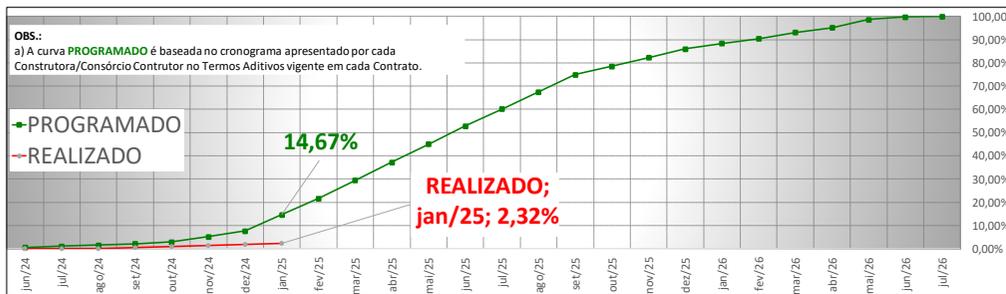
O avanço financeiro da FIOL II (70,1%), contempla todos os contratos concluídos ou em andamento, com os avanços dos trechos em desenvolvimento apresentados individualmente no quadro a seguir:



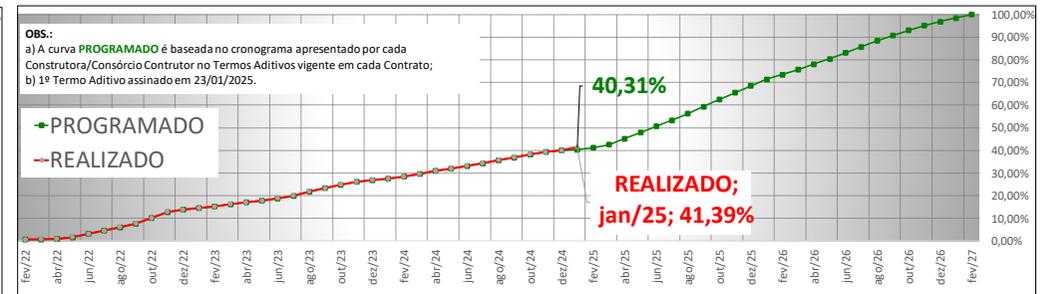
* Para o cálculo do Avanço Financeiro da FIOL II os valores à P0 foram atualizados para a base de referência de janeiro/2025, pelo fato de que cada contrato pode ter base de preços distintas um do outro;

- Observação: 1) O cálculo do avanço financeiro da FIOL II (70,1%) considera os valores dos contratos em andamento ou finalizados, acrescidos dos orçamentos elaborados e/ou estimados. Portanto, é possível que haja variações nos indicadores de um mês para outro, uma vez que ainda existem lotes em processo de definição de quantitativos remanescentes. Essas variações persistirão até que cada orçamento seja definido e consolidado com as propostas das empresas vencedoras de cada licitação.

CURVAS DE AVANÇO FINANCEIRO
FIOL II
 (CAETITÉ / BARREIRAS)



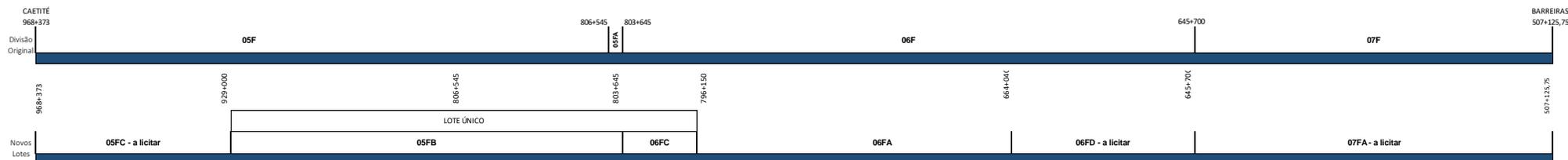
LOTE 05F-B e 06F-C



LOTE 06F-A

2.1.3 Esquema de Implantação

Janeiro/2025



Lote 05F			Lote 05FA		LOTE 6			LOTE 7F		
Contrato 006/14			Contrato 085/10		Contrato 059/10			Contrato 060/10		
Extensão 161,798 km			Extensão 2,9 km		Extensão 158,851 km			Extensão 157,728 km		
EXEC. FINANCEIRA		TOTAL	EXEC FIN		EXEC. FINANCEIRA		TOTAL	EXEC. FINANCEIRA		TOTAL
Infraestrutura		62,23%	OAE	98,54%	Infraestrutura		22,67%	Infraestrutura		70,81%
Superestrutura		73,05%			Superestrutura		0,08%	Superestrutura		91,67%
OAE		64,11%			OAE		3,22%	OAE		76,56%
Avanço Financeiro PO		64,66%	Av. Financ PO 98,54%		Avanço Financeiro PO		13,75%	Avanço Financeiro PO		77,03%
Avanço Físico		68,67%	Av. Físico 100%		Avanço Físico		13,90%	Avanço Físico		86,62%

OBS.: As informações referentes aos lotes 05F, 06F e 07F dizem respeito às contratações originalmente realizadas para a FIOL II, todas já finalizadas. A Ponte sobre o Rio São Francisco, com 2,9 quilômetros de extensão (lote 05FA - contrato 085/2010), foi concluída em abril de 2019, exceto pela instalação de dormentes e trilhos, que será realizada no âmbito do contrato 007/2024.

LOTE 5FC - a licitar			LOTE 5FB			LOTE 6FC			LOTE 6FA			LOTE 6FD - a licitar			LOTE 7FA - a licitar		
Contrato xxxxx			Contrato 007/24			Contrato 007/24			Contrato 033/21			Contrato xxxxx			Contrato xxxxx		
Extensão 39,150 km			Extensão 125,550 km			Extensão 11,789 km			Extensão 128,762 km			Extensão 18,300 km			Extensão 157,728 km		
% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL	% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL	% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL	% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL	% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL	% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL
Infraestrutura	0,00%	0,00%	Infraestrutura	0,99%	0,00%	Infraestrutura	0,00%	0,08%	Infraestrutura	2,78%	58,29%	Infraestrutura	0,00%	0,00%	Infraestrutura	0,00%	0,00%
Superestrutura	0,00%	0,00%	Superestrutura	0,00%	0,00%	Superestrutura	0,00%	0,00%	Superestrutura	0,00%	0,00%	Superestrutura	0,00%	0,00%	Superestrutura	0,00%	0,00%
OAE	0,00%	0,00%	OAE	0,00%	0,00%	OAE	0,00%	0,00%	OAE	-8,34%	7,08%	OAE	0,00%	0,00%	OAE	0,00%	0,00%
Avanço Financ PO		0,00%	Avanço Financeiro PO		4,58%	Avanço Financ PO		0,07%	Avanço Financ PO		41,39%	Avanço Financ PO		0,00%	Avanço Financeiro PO		0,00%
Avanço Físico			Avanço Físico		78,68%	Avanço Físico			Avanço Físico		35,75%	Avanço Físico			Avanço Físico		86,62%

% EXECUÇÃO CONTRATUAL (EF) - FIOL II		TOTAL
AVANÇO FINANCEIRO*		70,10%
AVANÇO FÍSICO		69,64%

*Envolve todos os contratos da FIOL II que tiveram execução financeira. Todos os valores foram atualizados para a base de referência de janeiro/2025, pelo fato de terem referências de preços distintos.

** As extensões acima levaram em consideração as igualdades de cada trecho.



2.1.4 Saldos Contratuais

Referem-se ao levantamento dos saldos a executar, denominado **saldo equalizado**, todos calculados em uma mesma data base, como panorama para uma estimativa de recursos que serão necessários para finalização das obras, o qual segue abaixo:

Lote	Contrato	Saldo PO (R\$)	Data Base	Saldo Equalizado (janeiro/2025)
05FB	007/2024	174.229.409	abr/23	185.200.254
05FC a licitar	-	161.340.464	set/09	410.199.047
06FD a licitar	-	91.295.976	out/19	140.140.172
06FA	033/2021	293.191.799	jan/21	427.173.668
06FC	007/2024	182.493.016	abr/23	193.776.711
07FA a licitar	-	60.839.299	set/09	155.584.829
Total Construção				1.512.074.681
Lote 05F	015/2024	15.657.097	abr/23	17.019.514
Lote 06FA	008/2023	8.413.533	abr/22	9.781.093
Lote 06FD				
Lote 06FC				
Lote 07F a licitar	-	-		-
Total Supervisão				26.800.607
Total Geral (Construção + Supervisão)				1.538.875.288

OBS: O lote 05FB inclui a execução dos dormentes e trilhos da ponte s/rio São Francisco.



2.2 Gestão Orçamentária

2.2.1 Potencial de Execução Orçamentária por Lote

Os valores dos potenciais de execução de obras para 2025 de cada contrato, estão discriminados na tabela abaixo:

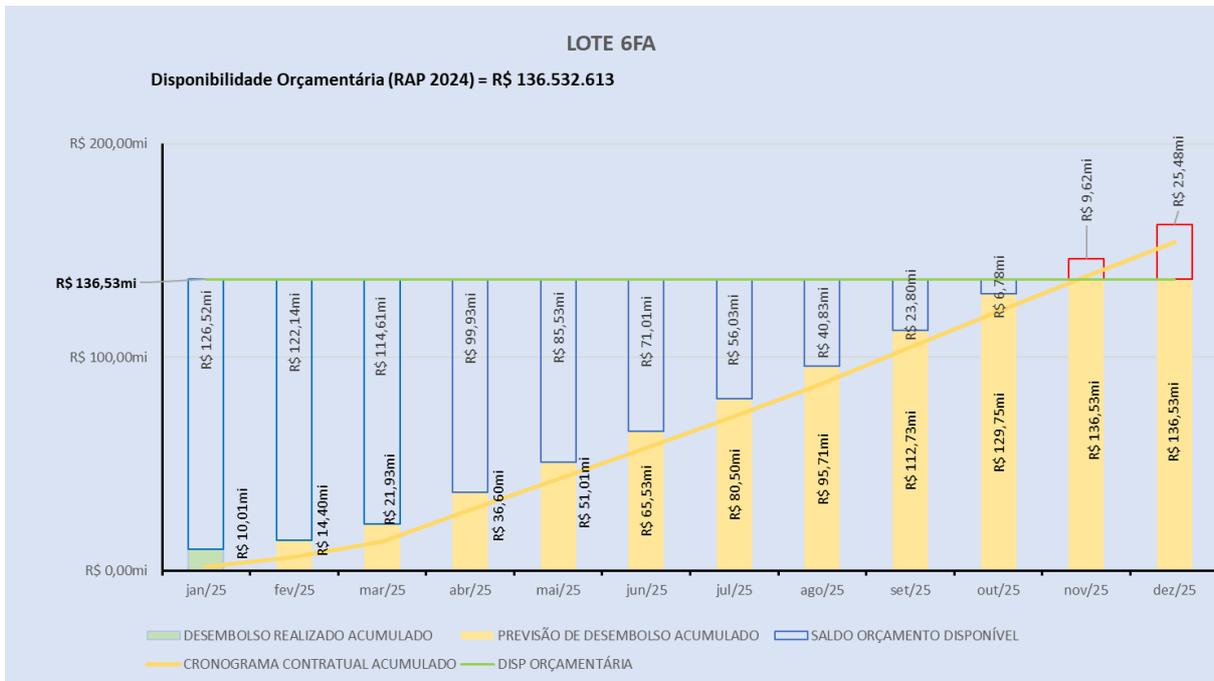
Lote	RAP Inscrito 2024	LOA 2025	Total 2025
05F	15.701.796*	-	15.701.796
05B/06FC	179.840.352	-	179.840.352
6FA*	136.532.613	-	136.532.613
TOTAL	332.074.761	-	332.074.761

* Valor destinado ao pagamento das duas últimas medições, no valor de R\$ 15.057.298.

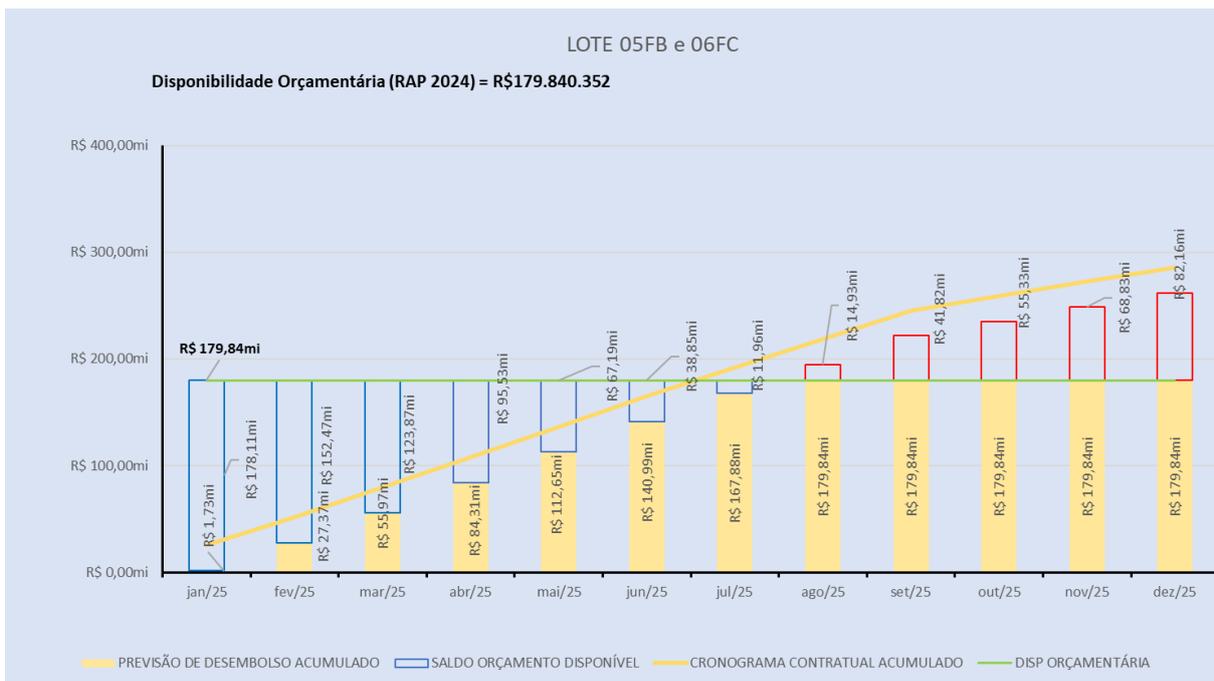
2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado

Os gráficos apresentados a seguir, tem por objetivo demonstrar o consumo orçamentário por cada contrato em virtude dos valores a eles disponibilizados, auxiliando na gestão desses recursos.

2.2.2.1 Lote 06FA: CT 033/21



2.2.2.2 Lote 05FB/06FC: CT 007/24





2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras

A seguir, serão apresentadas as informações de maior relevância referente à Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL II), demonstrando, para cada lote de construção em andamento, ou a ser licitado, a relação dos pontos críticos, com a situação de cada um no planejamento das obras a fim de poder orientar as ações a serem tomadas para solucionar cada um.

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação dezembro/24	Situação janeiro/25
5F	Quilombolas (Km 806+545 ao 823+024)	Ambiental/ Desapropriação	<p>Trecho Impedido pelo INCRA e IBAMA até execução dos estudos quilombolas exigidos pelos órgãos licenciadores e intervenientes.</p> <p>Concluídos os Estudos do Componente Quilombola (ECQ) e o Plano Básico Ambiental Quilombola (PBAQ).</p> <p>Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas com a mediação do Ministério Público.</p>	10,18% (16,48 km)	Análise do ECQ revisado pelas Comunidades Quilombolas	Concluído	Concluído
					Protocolar, no INCRA, versão do ECQ revisado após retorno das comunidades	Concluído	Concluído
					Aprovação do ECQ pelo INCRA	Concluído	Concluído
					Oficinas de apresentação do PBAQ	Concluído	Concluído
					Ajustes e encaminhamento do PBAQ às comunidades	Concluído	Concluído
					Retorno das comunidades quanto ao PBAQ	Concluído	Concluído
					Protocolo do PBAQ ao Incra	Em andamento	Concluído
					Aprovação do PBAQ pelo Incra para oitivas com as comunidades	Planejado	Planejado
					Aprovação conjunta do PBAQ pelas comunidades nas oitivas	Planejado	Planejado
					Contratação da execução do PBAQ	Em andamento	Em andamento
					Envio final e Liberação efetiva do trecho (IBAMA/INCRA)	Planejado	Planejado
					Acordo Judicial	Concluído	Concluído
5F	Barragem de Ceraima (km 934+500 ao 946+500)	Ambiental	<p>Estudo de Análise de Risco (EAR) aprovado pelo IBAMA. O IBAMA solicitou detalhamento das soluções de engenharia (SUPRO) e das medidas operacionais de proteção ao reservatório (SUGOP), para elaboração do (PGR) e (PAE).</p>	7,41% (12 km)	Escrituração/lmissão na posse/Registro	Em andamento	Em andamento
					Análise de alternativa de traçado (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Elaboração de PGR e PAE (GEMAB/SUGAT)	Aguardando definição de projeto	Aguardando definição de projeto
					Manifestação do IBAMA (Aprovação do PGR/PAE e liberação do trecho; ou solicitação de ajustes/complementações)	Planejado	Planejado
Eventuais complementações de projeto e estudos (SUGAT)	Planejado	Planejado					



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação dezembro/24	Situação janeiro/25
06FA	Novas Cavidades (km 669+600 ao 671+150)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido à identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	1,20% (1,55 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Analisar resultado (a depender do resultado, desencadear a série de estudos abaixo)	Concluído	Concluído
					Descrição física e socioeconomica (1 mês)	Concluída	Concluída
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	Concluída	Concluída
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Em andamento	Em andamento
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
06FA	Novas Cavidades (Km 675+300 ao 677+700 e Km 678+245 ao 679+825)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido à identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	(3,98 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	Em andamento	Em andamento
					Descrição física e socioeconomica (1 mês)	Planejado	Planejado
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Planejado	Planejado
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado					



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação dezembro/24	Situação janeiro/25
06FA	Variante das Cavernas I e Área Urbana de São Felix do Coribe (km 707+100 a 717+200) Marco zero espeleológico (km 713 ao 715+500)	Ambiental / Projeto / Fundiário	Execução do Estudo do Marco Zero Espeleológico e da Desapropriação dependem do Projeto efetivamente concluído.	7,64% (10,1 km)	Parcela de variante em revisão de traçado pela TIISA/CARSTE	Em andamento	Em andamento
					Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA (km 713/715+500)	Planejado	Planejado
					Aprovação interna da alternativa de projeto pela SUPRO	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal das áreas de influência das cavidades	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência das cavidades	Planejado	Planejado
					Envio dos Estudos à SUPRO	Planejado	Planejado
					Revisão do projeto em face dos estudos espeleológicos	Planejado	Planejado
					Envio dos estudos e solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Manifestação do IBAMA	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
06FA	Trecho 02 (km 786+900 ao 793+150)	Projeto / Ambiental	Estudo do marco zero espeleológico, exigido na licença de Instalação e PBAE.	4,73% (6,25 km)	Liberação do trecho (IBAMA), condicionado ao monitoramento das vibrações	Concluído	Concluído
					Monitoramento de vibrações na fase de instalação	Em andamento de acordo com o cronograma de obras	Executado conforme cronograma de obras apresentado
06FA	Ocorrência arqueológica (Km 697+000 ao 697+600)	Ambiental / Arqueológico	Estudo de validação de ocorrência arqueológica.	0,46% (0,6 km)	Validação de sítios	-	Em andamento
					Autorização IPHAN para resgate	Planejado	Planejado
					Execução do Resgate	Planejado	Planejado
					Pedido de autorização para liberação do impedimento	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IPHAN)	Planejado	Planejado



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação dezembro/24	Situação janeiro/25
06FD	Estudos Espeleológicos – Trechos 05 (km 650+000 ao 650+650)	Ambiental	Impedimento até a execução do Estudo do marco zero espeleológico, exigência da Licença de instalação para liberação do trecho pelo IBAMA. IBAMA exige o envio do monitoramento de pinos. Necessidade de definição da área de influência da cavidade PEA-341, considerada de relevância máxima, para liberação efetiva do trecho.	3,54% (0,65 km)	Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA	Concluído	Concluído
					Estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pinos)	Concluído	Concluído
					Inventário Florestal – PEA-341 (Lote 06-EB)	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência	Concluída	Concluída
					Complementações solicitadas pelo Ibama	Em andamento – solicitado complementações pelo Ibama	Concluída
					Liberação do trecho	Planejado	Aguardando liberação IBAMA
06FD	Novas Cavidades (km 656+150 ao 657+250)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido à identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	6,00% (1,1 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Analisar resultado (a depender do resultado, desencadear a série de estudos abaixo)	Concluído	Concluído
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	Concluída	Concluída
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	Concluída	Concluída
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Em andamento	Em andamento
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação dezembro/24	Situação janeiro/25
06FD	Morro do Bate Bate (km 659+900 a 661+800) Estudos Espeleológicos (km 660+250 a km 662+500)	Projeto / Ambiental	Por ser um trecho cárstico, a SUGAT está executando variados estudos espeleológicos. Os estudos de definição de área de influência foram finalizados. 4 cavidades de alta relevância poderão ser impactadas, desta forma, está em andamento estudos de traçado e estudos para proposta de cavidades testemunhos a serem conservadas, devido à obrigatoriedade de compensação espeleológica.	14,2% (2,6 km)	Estudos de Relevância da Cavidades	Concluído	Concluído
					Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Estudo de Marco Zero Espeleológico	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pinos)	Concluído	Concluído
					Envio dos estudos de área de influência ao IBAMA (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Envio dos Estudos à SUPRO, caso necessário (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Revisão do projeto, caso necessário (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Levantamento de cavidades para compensação espeleológica	Em andamento	Concluído
					Estudo de eletroressistividade (geofísica)	Concluído	Concluído
					Solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Decisão do pedido de liberação (IBAMA)	Planejado	Planejado
Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado					



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação dezembro/24	Situação janeiro/25
7F	Variantes das cavernas I - 7F (km 628+000 ao 637+120)	Projeto / Ambiental	<p>Os estudos espeleológicos foram finalizados. A área de influência de 2 cavidades de máxima relevância sobrepõe a ADA do traçado atual, necessitando revisão do projeto.</p> <p>São 31 (trinta e um) processos da Faixa de Domínio não desapropriados (019, 214, 020, 021, 022, 023, 027, 025, 026, 230, 028, 029, 231, 030, 031, 032, 033, 132, 133, 134, 034, 135, 136, 036, 037, 038, 039, 059, 228, 224 e 229), aguardando licenciamento ou definição de projetos</p>	5,78% (9,12 km)	Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Revisão do projeto (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Inventário espeleológico da área estudada para proposta de variante (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Proposta de variante (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Inventário florestal e Caracterização ambiental da proposta de variante (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Liberação do trecho pelo IBAMA	Planejado	Planejado



2.4 Álbum Fotográfico

https://gestaonostrilhos-my.sharepoint.com/:f/g/person/erika_silva_gestaonostrilhos_com_br/EpDRaw2-wN1FtDgaVtySNYMBigbsV_qlbIHONgApQe1j9w?e=QGwJaA

INFRA S.A.