



INFRA S.A.

Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

Período de atualização: 01/03 a 31/03

Março/2025



Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

DIREM – Diretoria de Empreendimentos

André Luis Ludolfo da Silva

SUDEM – Superintendência de Desenvolvimento de Empreendimentos

Tharlles José Soares Fernandes

Frederico Delmônico Ramos - Adjunto

GECONS1 – Gerência de Construção 1

Luiz Guilherme Pinto

GECONS2 – Gerência de Construção 2

José Wedson Batista Bezerra

GESCEM – Gerência de Suporte e Controle de Empreendimentos

Bruno Dias Dvorsak

GEPLAN – Gerência de Planejamento de Empreendimentos

Priscila Blank da Cunha Freitas

GEINC – Gerência de Investimento Cruzado

José Sormany Garcia Oliveira

Apoio Técnico:

Índice

Sumario Executivo	3
1.1. Introdução.....	3
1.2. Diagrama Unifilar – FIOL II.....	5
1.3. Contratações em Fase de Planejamento.....	5
1.4. Resumo Orçamentário	6
1.5. Principais Dados Contratuais.....	7
1.5.1. Lote 05FB/06FC	7
1.5.2. Supervisora do Lote 05F	8
1.5.3. Lote 06FA.....	9
1.5.4. Supervisora do Lote 06F	10
1.5.5. Gerenciadora FIOL II	11
1.6. Realização Físico/Financeira dos Lotes da FIOL II.....	12
1.7. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL)	12
1.8. Mão de Obra e Equipamentos	13
1.9. Pontos de Atenção	14
Anexos	15
2.1 Acompanhamentos das Obras.....	15
2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOL II	15
2.1.2 Avanço Financeiro FIOL II.....	19
2.1.3 Esquema de Implantação	21
2.1.4 SalDOS Contratuais	22
2.2 Gestão Orçamentária.....	23
2.2.1 Potencial de Execução Orçamentária por Lote.....	23
2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado	24
2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras	25
2.4 Álbum Fotográfico	31

Sumario Executivo

1.1. Introdução

A Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL) será um importante corredor logístico com extensão total de 1.527 km, conectando o porto de Ilhéus, no litoral da Bahia, à Ferrovia Norte-Sul e o restante do país.

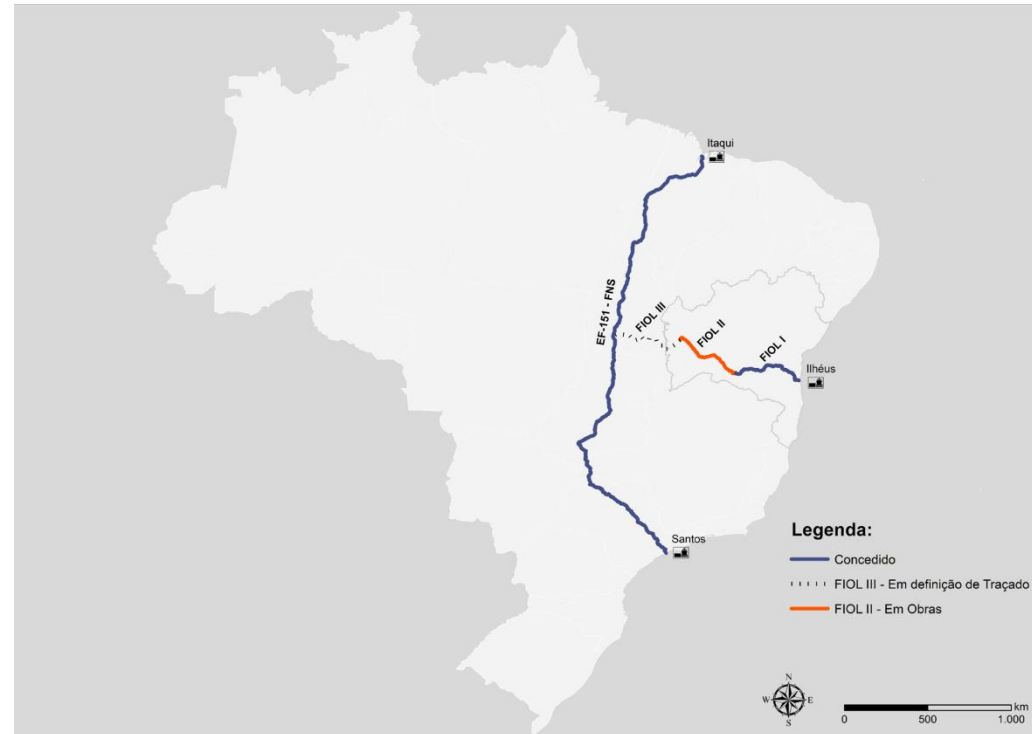
A ferrovia foi subdividida em 3 segmentos: FIOL I (já subconcedida), FIOL II (em construção) e FIOL III (a ser contratada).

A FIOL I foi subconcedida à Bahia Mineração - BAMIN, em setembro/2021, pelo prazo de 35 anos, e será um importante corredor de escoamento de minério de ferro do sudoeste baiano que liga o porto de Ilhéus até o município de Caetité, com 537 km de extensão. Quando foi subconcedida, a FIOL I foi entregue com cerca de 171 km de trilhos montados na grade, envolvendo a linha principal e pátios/desvios.

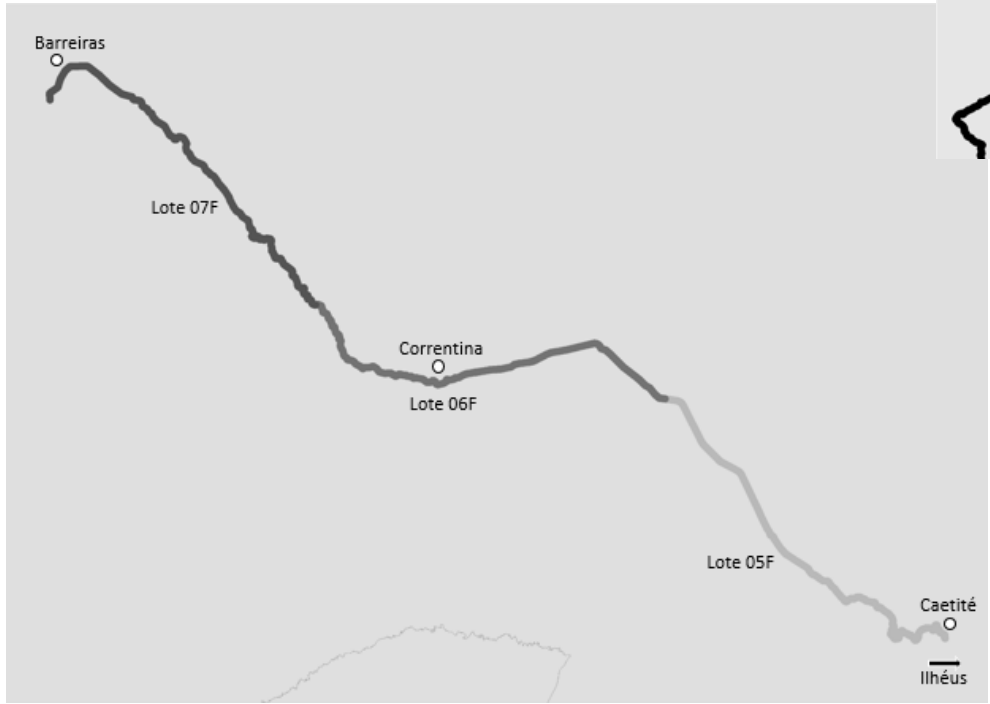
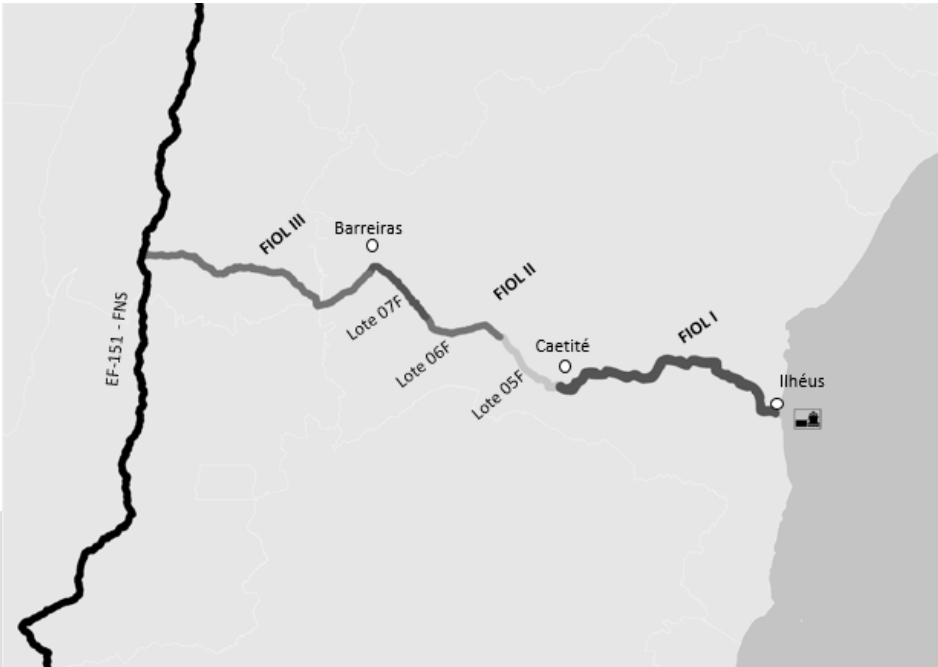
O trecho denominado FIOL II (Caetité-Barreiras), com aproximadamente 481 km de extensão, considerando-se as igualdades existentes, foi, originalmente, subdividido em 4 os lotes de construção a saber: 05F, 05FA (Ponte sobre o Rio São Francisco), 06F e 07F. Atualmente tem executados 243 km de trilhos montados na grade na linha principal e nos pátios e desvios.

Devido ao atual contexto de subconcessão a que a FIOL I está inserida, a execução das obras ferroviárias na FIOL II se tornou o principal foco, com investimentos públicos, do Governo Federal.

Conectando Barreiras (BA) à FNS encontra-se a FIOL III, que atualmente está em revisão do traçado constante nos estudos de viabilidade elaborados ao início da década passada.



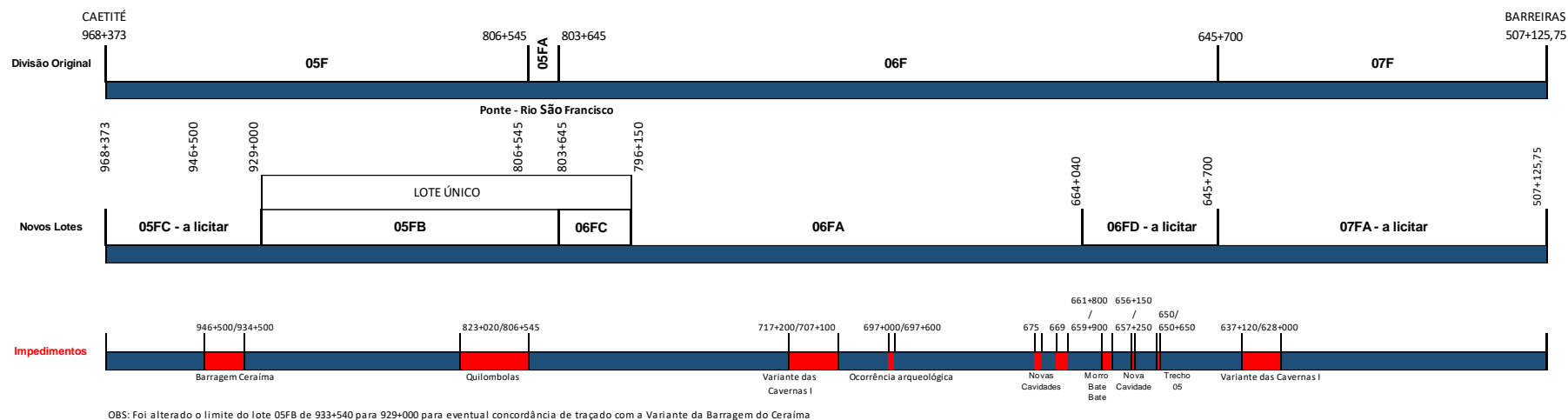
FIOL - Trecho Ilhéus/BA - Entroncamento com a FNS



FIOLII – Caetité - Barreiras



1.2. Diagrama Unifilar – FIOL II



1.3. Contratações em Fase de Planejamento

Tipo de Contratação	Objeto	Modalidade provável	Observação
Supervisão	Supervisão dos serviços remanescentes do Lote 07F , situados entre o km 507+125 e km 645+700.	Lei nº 13.303/2016	A ser licitado.
Obras	Elaboração do projeto básico e executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras, nos segmentos entre o km 929+000 ao km 968+373, denominado como Lote 05FC.	Contratação Integrada	A ser licitado.
Obras	Elaboração do projeto executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras: A) do km 507+125 ao km 645+700, denominado como Lote 07FA; B) do km 664+040 ao km 647+700), denominado como Lote 06FD	Contratação Semi-Integrada	A ser licitado.



1.4. Resumo Orçamentário

Posição encontrada dos valores das realizações orçamentárias e financeiras ao final de março/2025, da ação 124G – Construção da Ferrovia de Integração Leste – Oeste, envolvendo o Resto a Pagar de 2024 e os empenhos de 2025, com suas liquidações e saldos.

Valores P0+TA+R

Classificação	RAP				LOA 2025				Saldo		
	Inscrito	Liquidado mar/25	Liquidado até mar/25	Saldo	Empenhado até mar/25	Liquidado mar/25	Liquidado até mar/25	Saldo	Rap	LOA	Total
Contratos Obra	332.081.558	9.817.333	27.504.528	304.577.031	-	-	-	-	304.577.031	-	304.577.031
Contratos Supervisão e Gerenciamento	9.408.987	1.111.687	3.423.402	5.985.284	-	-	-	-	5.985.284	-	5.985.284
Total	341.490.545	10.929.019	30.928.230	310.562.315	-	-	-	-	310.562.315	-	310.562.315
									Medições Processadas a Liquidar		8.104.942
POTENCIAL ORÇAMENTÁRIO PARA REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS											302.457.373

1ª Observação: O saldo total (R\$ 302.457.373) reflete o potencial orçamentário de realização de serviços até dezembro de 2025.

2ª Observação: As medições processadas a liquidar envolvem as medições de março/25 (supervisão, obra e gerenciamento) por ainda não terem sido liquidadas até a data do relatório.

3ª Observação: Na Lei Orçamentária consta o valor de R\$ 266.027.385, já aprovada ainda não sancionada, para atender o empreendimento da FIOLE II na ação 124G, para os contratos vigentes e as licitações que serão realizadas em 2025.



1.5. Principais Dados Contratuais

1.5.1. Lote 05FB/06FC

- Construtora: TCE ENGENHARIA LTDA.
- Contrato: 007/2024
- Trechos: **05FB1** (km 823+020 ao km 929+000 = 106,175 km, com as igualdades de + 0,195 km); **05FB2** (km 803+645 ao km 823+020 = 19,375 km, com a superestrutura da ponte sobre o rio São Francisco de 2,9 km) e **06FC** (km 796,150 ao km 807+939 = 803+645 com 11,789 km)
- Extensão com igualdades: 137,14 km + 0,195 km = 137,339 km

VALORES CONTRATUAIS (R\$)					
data base:abr/23					
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
365.200.000	-	365.200.000	10.773.238	375.973.238	
Valor Empenhado			Valor Liquidado		
185.230.577			10.789.600		
REALIZADO					
Mês da Medição		mar/2025	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
1.967.103	83.831	2.050.934	12.274.585	565.949	12.840.534
Saldo			352.925.415	10.207.289	363.132.704

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 1.284.053
 - 12 meses: R\$ 1.284.053
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	07/06/2024
Prazo de Execução	26 meses
Prazo de Vigência	30 meses
Data de Encerramento:	07/12/2026

1.5.2. Supervisora do Lote 05F

- Supervisora: Consórcio Supervisor FIOL II
- Contrato: 015/2024
- Trecho: km 803+645 ao km 968+373,54 Extensão com igualdades: 164,728 km – 0,0307 km = 164,698 km

VALORES CONTRATUAIS (R\$)					
data base: abr/23					
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
16.663.910	-	16.663.910	-	16.663.910	
Valor Empenhado			Valor Liquidado		
3.221.805			1.193.222		
REALIZADO					
Mês da Medição		mar/2025	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
203.849	5.946	209.795	1.363.253	39.765	1.403.017
Saldo			15.300.657	446.310	15.746.967

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 155.891
 - 12 meses: R\$ 155.891
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	01/07/2024
Prazo de Execução	36 meses
Prazo de Vigência	38 meses
Data de Encerramento	01/09/2027

1.5.3. Lote 06FA

- Construtora: Consórcio TT – FIOL Lote 06F-A
- Contrato: 033/2021
- Trecho: km 664+040 ao km 796+150
- Extensão com igualdades: 132,11 km – 3,3474 km = 128,7626 km

VALORES CONTRATUAIS (R\$)					
					data base: jan/21
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
500.218.916	-	500.218.916	187.170.397	687.389.313	
Valor Empenhado			Valor Liquidado		
396.985.526			282.551.268		
REALIZADO					
Mês da Medição		mar/2025	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
1.507.739	1.180.729	2.688.467	214.368.937	70.877.594	285.246.532
Saldo			285.849.979	116.292.803	402.142.782

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 7.506.488
 - 12 meses: R\$ 7.609.608
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	24/12/2021
Prazo de Execução	60 meses
Prazo de Vigência	63 meses
Data de Encerramento	24/03/2027

1.5.4. Supervisora do Lote 06F

- Supervisora: Consórcio STE/SISCON - Supervisão FIOL
- Contrato: 008/2023
- Trecho: km 645+700 ao km 807+939,19 = 803+645
- Extensão com igualdades: 162,239 km – 3,3880 km = 158,851 km

VALORES CONTRATUAIS (R\$)					
					data base: abr/22
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
19.900.00	-	19.900.000	1.988.248	21.888.248	
Valor Empenhado			Valor Liquidado		
15.613.834			13.059.718		
REALIZADO					
Mês da Medição		mar/25	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
390.487	44.576	435.063	12.366.559	1.128.280	13.494.839
Saldo			7.533.441	859.968	8.393.409

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 562.285
 - 12 meses: R\$ 559.160
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	20/04/2023
Prazo de Execução	36 meses
Prazo de Vigência	39 meses
Data de Encerramento	20/07/2026

1.5.5. Gerenciadora FIOL II

- Gerenciadora: Consórcio Dynatest/Modera/HPT
- Contrato: 005/2022

VALORES CONTRATUAIS (R\$)						data base: abr/21
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)		
Inicial	Termos Aditivos	Total				
22.499.993	4.041.252	26.541.245	3.352.950	29.894.195		
Valor Empenhado			Valor Liquidado			
28.599.651			24.328.856			
REALIZADO						
Mês da Medição		mar/25	Acumulado			
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total	
555.152	71.255	626.407	22.479.940	2.508.507	24.988.446	
Saldo			4.061.306	844.443	4.905.748	

- Média Realizações (P0+R)
 - Histórica: R\$ 675.363
 - 12 meses: R\$ 725.196
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	18/03/2022
Prazo de Execução	41 meses
Prazo de Vigência	41 meses
Data de Encerramento	20/08/2025



1.6. Realização Físico/Financeira dos Lotes da FIOL II

Valores P0+TA+R

Lote	Realização		
	Física Acumulada (%)	Financeira Mensal (R\$)	Financeira Acumulada (R\$)
05F*	78,68	-	816.283.742
05FA*		-	180.547.422
05FB1		1.838.251	12.505.317
05FB2		-	-
06F*	37,16	-	99.668.254
06FEB*		-	35.547.342**
06FA		2.688.467	285.246.532
06FC		212.683	335.217
07F*	86,62	-	779.448.295
Total	70,03	4.739.401	2.209.582.121

O Lote 06F teve o contrato encerrado em 07/11/20 por esgotamento de prazo e foi dividido em 3 partes:

- Trecho do TED 1 (km 645+700/664+040) do Exército (6FEB) se encerrou em novembro/2024 e integrará procedimento licitatório dos remanescentes de obras da FIOL II.
- Parte do antigo Lote 06 foi licitado como remanescente (Lote 06FA) e teve seu contrato assinado em dezembro/2021;
- Trecho de 11,789km (lote 06FC), entre km 796,150 a 807,939 =803,645, contrato assinado em abril/2024 (CT 007/2024), com ordem de início expedida em 07/06/2024.

* Contratos Encerrados com suas contribuições físicas/financeiras consideradas nas realizações.

** Financeiro acumulado devido ao repasse financeiro realizado pela INFRA.

1.7. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL)

Calculado considerando a extensão dos trilhos montados na grade em relação à extensão linear (521,8 km), da FIOL II, considerando as igualdades quilométricas existentes, acrescido das extensões de trilhos nos desvios e pátios, atingindo 46,62% (243,28 km).



1.8. Mão de Obra e Equipamentos

Mão de Obra Direta e Equipamentos Mobilizados Efetivo				
Mês	Fevereiro		Março	
Lote	Mão de Obra direta	Equipamentos	Mão de Obra direta	Equipamentos
05FB	85	14	85	14
6FA	498	162	497	165
6FC	21	-	21	-
FIOL II (Total)	604	176	603	179

Conforme Diários de Obra do último dia de março/2025, emitidos pela fiscalização de campo.



1.9. Pontos de Atenção

DIREM – Os valores do Projeto de Lei Orçamentária Anual (PLOA) estarão disponíveis somente após a sanção pelo Presidente da República.

Impedimentos FIOL II

Lote	Impedimentos	Status
05F	Quilombolas	Estudo do Componente Quilombola (ECQ) aprovado pelo Incra e pelas comunidades. Assinado em dezembro o acordo judicial com as Comunidades Quilombolas, com a mediação do Ministério Público. Em janeiro/2025 realizado o Protocolo do PBAQ junto ao INCRA.
	Barragem do Ceraíma	Suspensas as elaborações, por parte da SUGAT, do Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e do Plano de Ação de Emergência (PAE), até definição de traçado. Encaminhada Nota técnica ao Ibama apresentando a proposta de alternativa de traçado. Ibama enviou Parecer sobre a proposta demandando complementações relativas ao projeto e estudos para caracterização ambiental.
06FA	Novas cavidades km 669	Concluída a descrição do meio físico e socioeconômico e inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna. Finalizada campanha de fauna (seca). Campanha de Fauna (chuva) finalizada.
	Novas cavidades km 675	Identificadas novas cavidades. Previstos estudos espeleológicos para classificação de relevância das cavidades. Solicitada ao Ibama inclusão das novas cavidades na Abio.
	Ocorrência arqueológica (km 697+350 ao km 697+550)	Sítio arqueológico. Solicitado ao IPHAN autorização para resgate do material.
	Variante das Cavernas I km 713	Em andamento revisão de parcela do traçado por parte da Contratada. A execução do Estudo de Marco Zero Espeleológico depende da definição de traçado. Em andamento Cadastro Social dos Expropriados.
06FD	Estudos Espeleológicos Trechos 05 km 650	Quanto ao estudo do marco zero, o trecho foi liberado por parte do IBAMA, vinculado ao monitoramento de vibrações. Entretanto, a proposta de redução da área de influência da cavidade PEA 341 não foi aprovada pelo Ibama. Os estudos complementares foram realizados e enviados ao IBAMA. Desta forma, o trecho permanece com impedimento até a liberação do órgão licenciador.
	Nova Cavidade km 656	Concluído o inventário espeleológico, descrição do meio físico e socioeconômico das cavidades e inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna. Finalizada campanha de fauna (chuva).
	Morro do Bate-Bate	Concluído a definição das áreas de influência das cavidades. Finalizados os estudos de eletrorresistividade (geofísica) do trecho. Concluído o levantamento de cavidades disponíveis para serem utilizadas a título de compensação. Estudos complementares (instalação e monitoramentos de pinos) aprovados pelo Ibama. Aguardando finalização da alteração de projeto.
07F	Variante das Cavernas I km 628	Concluída a definição das áreas de influência das cavidades (estudo encaminhado para validação do Ibama). Em andamento, pela SUPRO, a revisão do projeto.



Anexos

2.1 Acompanhamentos das Obras

Este capítulo busca apresentar, de forma sintética, as informações gerenciais de avanço financeiro dos contratos de construção da Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL II).

2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOL II

A seguir estão apresentados Diagramas Unifilares de cada lote de construção, de forma a fornecer uma visão sucinta de algumas etapas de serviços já executadas.

LOTE 7F

% FÍSICO ACUMULADO

86,62% (dez/22)

SUBTRECHO:

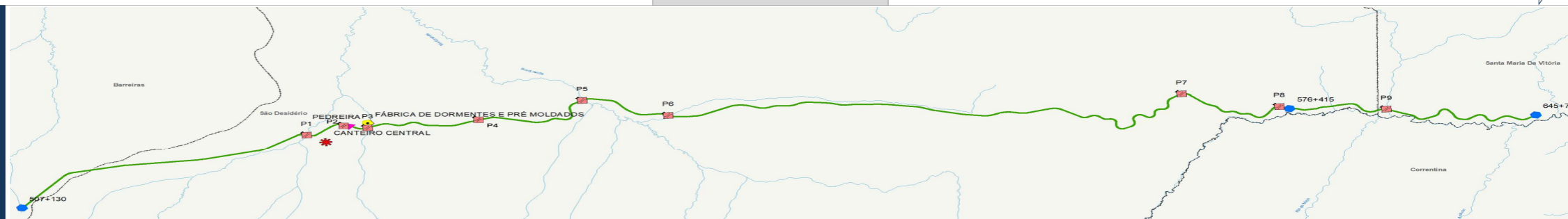
Estr. Vicinal de Acesso à BR-135 - km 645+700 ao Rio das Fêmeas - km 507+126

BARREIRAS

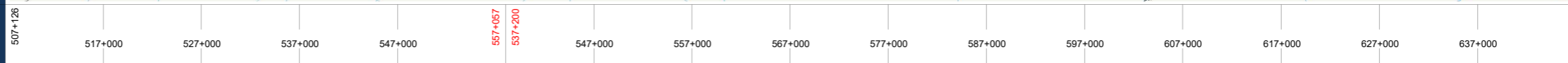
ILHÉUS

EXTENSÃO: 157,7 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE



ESTACAS



Ext. Exec. (km)

SUPERESTRUTURA PRONTA

104,65

TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)

146,83

DORMENTES LANÇADOS NA VIA

156,05

SUBLASTRO

142,88

TERRAPLANAGEM

143,16

DESMATAMENTO

149,81

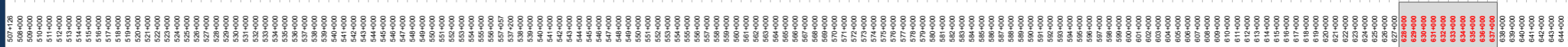
LOTE/CONSTRUTORA

07FA - A licitar (km 507+125,75/645-700)

SUPERVISORA

A licitar

ESTACAS



IMPEDIMENTOS

628+000 e 637+120
Variante caverna 1-7F (PEA 0445).
Concluída a definição das áreas de influência das cavidades (estudo encaminhado para validação do IBAMA). Em andamento, pela SUPRO, a revisão do projeto.

OAE LOTE 07F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte sobre o Rio das Fêmeas I km 507	199,60	-
Ponte sobre o Rio das Fêmeas II km 549	139,60	100
Ponte sobre o Rio Galheirão km 554	79,60	100
Ponte sobre o Rio Grande km 555	259,60	100
Ponte sobre o Rio Cacheado km 563	259,60	100
Ponte sobre o Riacho do Fogo km 611	109,60	100
Ponte sobre o Rio dos Angicos km 630	89,60	-
PI BA-463 km 553	43,20	100
PI Rodoviário na Municipal I km 543	43,10	97
TOTAL	1.223,50	76,04

LOTE 6F

% FÍSICO ACUMULADO
37,16% (mar/25)

SUBTRECHO:

Ponte sobre Rio São Francisco - km 807+939 = 803+645 a
Estr. vicinal de acesso a BR-135 - km 645+700

← BARREIRAS

ILHÉUS →

EXTENSÃO: 159,0 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE



ESTACAS



Ext. Exec. (km)

SUPERESTRUTURA PRONTA		
TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)		
DORMENTES LANÇADOS NA VIA		
SUBLASTRO		69,57
TERRAPLANAGEM		111,02
DESMATAMENTO		118,83

LOTE/CONSTRUTORA	Lote 06FD (km 645+700/664+040)	Lote 06FA - CONSÓRCIO TT (km 664+040/796+150)	Lote 06FC - TCE ENGENHARIA (km 796+150/807+939)
SUPERVISORA	Consórcio STE/SISCON		
ESTACAS	645+700 to 664+040	664+040 to 796+150	796+150 to 807+939
DESCRIÇÃO	<p>660+000 a 660+600 - Exigido pelo IBAMA da área de influência da cavidade PEA-341, considerada de máxima relevância, para liberação do trecho.</p> <p>666+150 a 667+250 - Inventário espeleológico e a descrição do meio físico e socioeconômico das cavidades contidas. Condição a inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna. Em andamento campanha de fauna (seca).</p> <p>Morro do São-São km 669+000 a 671+500 e Estado Espeleológico 669+250/662+500 (Reserva de projeto em análise pela SUPRO). Condição a implementação de cavidades para complementação espeleológica. Condição estado de eletroresistência.</p> <p>679+300 a 679+400 - Novas Cavidades. Condição a inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna.</p> <p>687+300 a 687+550 - Ocorrência arqueológica. Em andamento autorização do IPHAN para o resgate.</p> <p>707+100 a 717+200 - Variante das Cavernas I. Em andamento revisão de parcela do loteado para concessão. Área urbana de São Félix do Coribe. Em andamento cadastro social dos expropriados.</p> <p>Estudos espeleológicos - Trecho 02 (785+900 a 793+150). Trecho liberado pelo IBAMA vinculado ao monitoramento de vibrações, quando as obras forem iniciadas.</p>		

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
PI BR 349 km 696	49,92	-
PI BA 172 km 715	45,49	-
PI-índios km 767	44,31	100
PI Eixo II km 787	45,17	-
PI - Eixo I (BA 161)	45,17	-
Ponte Rio Correntina km 684	138,50	-
Ponte Rio Arrojado km 698	79,60	-

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte Rio Formoso km 710	198,50	-
Ponte Riacho desvio de Pedra km 722	87,00	51,79
Ponte Riacho Cacimbas km 741	108,50	-
Ponte Riacho sem denominação IV km 750	78,50	-
Ponte Ferroviária I	120,00	-
Ponte Ferroviária II	120,00	-
Ponte Ferroviária III	120,00	-

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte sobre o Rio Mutum - km 648	78,50	-
Viaduto sobre a BR-135 - km 649	48,50	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 I	79,60	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 II	89,60	40,89
TOTAL	1.576,86	2,81

LOTE 5F

% FÍSICO ACUMULADO
78,68% (mar/25)

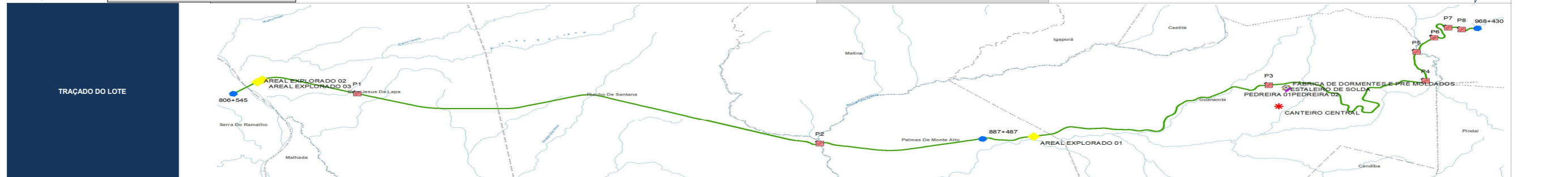
SUBTRECHO:
Riacho de Barroca - km 968+373 ao Fim da Ponte São Francisco - km 806+545

BARREIRAS

EXTENSÃO Ponte Rio São Francisco: 2,9 km

ILHÉUS

EXTENSÃO: 161,9 km (linear com igualdades)



ESTACAS	806+545	816+000	826+000	836+000	846+000	856+000	867+500	867+460	871+201	871+040	876+000	886+000	896+000	906+000	916+000	926+000	936+000	946+000	949+956	950+000	956+000	967+599	967+762	968+373	Ext. Exec. (km)
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------------



LOTE/CONSTRUTORA SUPERVISORA	Lote 05FA Pta. S.FCO	Lote 05FB TCE ENGENHARIA (km 806+545/929+000)	Lote 05FC - A licitar (km 929+000/968+373)
------------------------------	----------------------	---	--

ESTACAS	806+545	807+000	808+000	809+000	810+000	811+000	812+000	813+000	814+000	815+000	816+000	817+000	818+000	819+000	820+000	821+000	822+000	823+000	824+000	825+000	826+000	827+000	828+000	829+000	830+000	831+000	832+000	833+000	834+000	835+000	836+000	837+000	838+000	839+000	840+000	841+000	842+000	843+000	844+000	845+000	846+000	847+000	848+000	849+000	850+000	851+000	852+000	853+000	854+000	855+000	856+000	857+000	858+000	859+000	860+000	861+000	862+000	863+000	864+000	865+000	866+000	867+000	868+000	869+000	870+000	871+000	872+000	873+000	874+000	875+000	876+000	877+000	878+000	879+000	880+000	881+000	882+000	883+000	884+000	885+000	886+000	887+000	888+000	889+000	890+000	891+000	892+000	893+000	894+000	895+000	896+000	897+000	898+000	899+000	900+000	901+000	902+000	903+000	904+000	905+000	906+000	907+000	908+000	909+000	910+000	911+000	912+000	913+000	914+000	915+000	916+000	917+000	918+000	919+000	920+000	921+000	922+000	923+000	924+000	925+000	926+000	927+000	928+000	929+000	930+000	931+000	932+000	933+000	934+000	935+000	936+000	937+000	938+000	939+000	940+000	941+000	942+000	943+000	944+000	945+000	946+000	947+000	948+000	949+000	950+000	951+000	952+000	953+000	954+000	955+000	956+000	957+000	958+000	959+000	960+000	961+000	962+000	963+000	964+000	965+000	966+000	967+000	968+000	969+000	970+000	971+000	972+000	973+000	974+000	975+000	976+000	977+000	978+000	979+000	980+000	981+000	982+000	983+000	984+000	985+000	986+000	987+000	988+000	989+000	990+000	991+000	992+000	993+000	994+000	995+000	996+000	997+000	998+000	999+000	1000+000
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

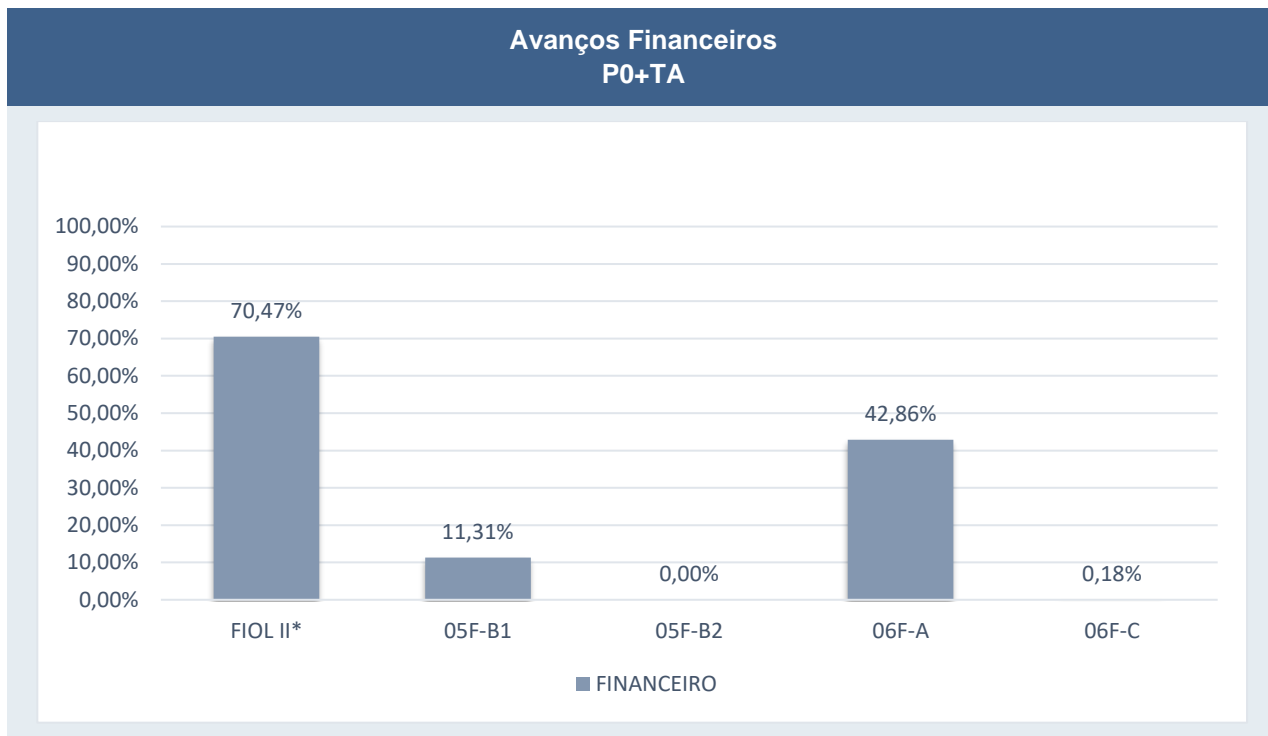
DESCRIÇÃO	km 806+545 ao 823+024 QUILOMBOLAS	km 934+500 até 946-500 Barragem de Ceraiima
-----------	-----------------------------------	---

OAE LOTE 05F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
PI BA 160 km 817	56,6	98
Ponte s/ o Rio da Rãs km 869	180,0	100
PI BA 573 km 909	58,1	100
Viaduto BR 030 km 922	30,1	100
Viaduto Ceraiima km 935	151,0	-
Viaduto km 949	210,6	100
PI km 949+600	40,0	100
Ponte s/ o Rio Grande km 954	510,3	61,36

OAE LOTE 05F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Viaduto km 958	541,3	100
Viaduto km 962	241,3	18,23
Ponte Sobre o Rio São Francisco	2900,0	98,23
PV/ KM 941+760	5	-
Viaduto km 963	80	100
Viaduto km 964	271,25	73,91
Viaduto km 966+160	35	100
PI BA 611 km 967	69,6	98,03
TOTAL	5.380,10	87,45

2.1.2 Avanço Financeiro FIOL II

O avanço financeiro da FIOL II (70,47%), contempla todos os contratos concluídos ou em andamento, com os avanços dos trechos em desenvolvimento apresentados individualmente no quadro a seguir:

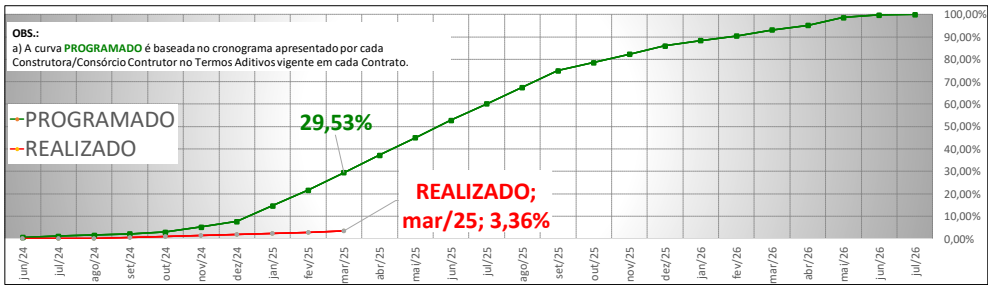


* Para o cálculo do Avanço Financeiro da FIOL II os valores à P0 foram atualizados para a base de referência de março/2025, pelo fato de que cada contrato pode ter base de preços distintas um do outro;

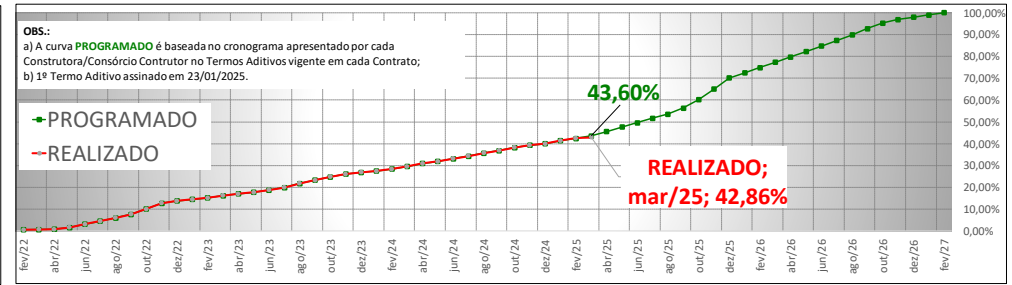
- Observação: 1) O cálculo do avanço financeiro da FIOL II (70,47%) considera os valores dos contratos em andamento ou finalizados, acrescidos dos orçamentos elaborados e/ou estimados. Portanto, é possível que haja variações nos indicadores de um mês para outro, uma vez que ainda existem lotes em processo de definição de quantitativos remanescentes. Essas variações persistirão até que cada orçamento seja definido e consolidado com as propostas das empresas vencedoras de cada licitação.



CURVAS DE AVANÇO FINANCEIRO
FIOL II
 (CAETITÉ / BARREIRAS)



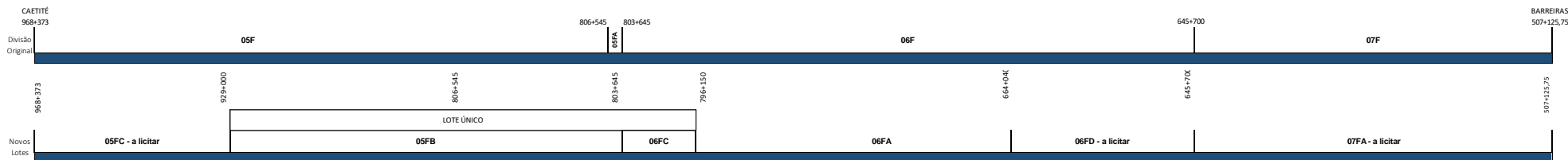
LOTE 05F-B e 06F-C



LOTE 06F-A

2.1.3 Esquema de Implantação

Março/2025



Lote 05F		Lote 05FA		LOTE 6		LOTE 7F	
Contrato	006/14	Contrato	085/10	Contrato	059/10	Contrato	060/10
Extensão	161,798 km	Extensão	2,9 km	Extensão	158,851 km	Extensão	157,728 km
EXEC. FINANCEIRA		EXEC. FIN		EXEC. FINANCEIRA		EXEC. FINANCEIRA	
Infraestrutura	62,23%	OAE	98,54%	Infraestrutura	22,67%	Infraestrutura	70,81%
Superestrutura	73,05%			Superestrutura	0,08%	Superestrutura	91,67%
OAE	64,11%			OAE	3,22%	OAE	76,56%
Avanço Financeiro P0		Av. Financ P0	98,54%	Avanço Financeiro P0		Avanço Financeiro P0	
Avanço Físico	68,67%	Av. Físico	100%	Avanço Físico	13,75%	Avanço Físico	77,03%
				Avanço Físico	13,90%		86,62%

OBS.: As informações referentes aos lotes 05F, 06F e 07F dizem respeito às contratações originalmente realizadas para a FIOL II, todas já finalizadas. A Ponte sobre o Rio São Francisco, com 2,9 quilômetros de extensão (lote 05FA - contrato 085/2010), foi concluída em abril de 2019, exceto pela instalação de dormentes e trilhos, que será realizada no âmbito do contrato 007/2024.

LOTE 5FC - a licitar			LOTE 5FB			LOTE 6FC			LOTE 6FA			LOTE 6FD - a licitar			LOTE 7FA - a licitar		
Contrato	xxxxx		Contrato	007/24		Contrato	007/24		Contrato	033/21		Contrato	xxxxx		Contrato	xxxxx	
Extensão	39,150 km		Extensão	125,550 km		Extensão	11,789 km		Extensão	128,762 km		Extensão	18,300 km		Extensão	157,728 km	
% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL	% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL	% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL	% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL	% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL	% EXEC. FIN.	MÊS	TOTAL
Infraestrutura	0,00%	0,00%	Infraestrutura	1,30%	0,00%	Infraestrutura	0,14%	0,23%	Infraestrutura	0,30%	59,97%	Infraestrutura	0,00%	0,00%	Infraestrutura	0,00%	0,00%
Superestrutura	0,00%	0,00%	Superestrutura	0,00%	0,00%	Superestrutura	0,00%	0,00%	Superestrutura	0,00%	0,00%	Superestrutura	0,00%	0,00%	Superestrutura	0,00%	0,00%
OAE	0,00%	0,00%	OAE	0,00%	0,00%	OAE	0,00%	0,00%	OAE	1,50%	11,85%	OAE	0,00%	0,00%	OAE	0,00%	0,00%
Avanço Financ P0	0,00%		Avanço Financeiro P0	6,54%		Avanço Financ P0	0,18%		Avanço Financ P0	42,86%		Avanço Financ P0	0,00%		Avanço Financeiro P0	0,00%	
Avanço Físico		78,68%				Avanço Físico		37,16%				Avanço Físico		86,62%			

% EXECUÇÃO CONTRATUAL (EF) - FIOL II		TOTAL
AVANÇO FINANCEIRO*		70,47%
AVANÇO FÍSICO		70,03%

*Envolve todos os contratos da FIOL II que tiveram execução financeira. Todos os valores foram atualizados para a base de referência de março/2025, pelo fato de terem referências de preços distintos.

** As extensões acima levaram em consideração as igualdades de cada trecho.



2.1.4 Saldos Contratuais

Referem-se ao levantamento dos saldos a executar, denominado **saldo equalizado**, todos calculados em uma mesma data base, como panorama para uma estimativa de recursos que serão necessários para finalização das obras, o qual segue abaixo:

Lote	Contrato	Saldo PO (R\$)	Data Base	Saldo Equalizado (março/2025)
05FB	007/2024	170.643.128	abr/23	182.704.011
05FC a licitar	-	161.340.464	set/09	413.079.001
06FD a licitar	-	92.109.907	out/19	142.480.023
06FA	033/2021	285.849.979	jan/21	419.901.797
06FC	007/2024	182.282.287	abr/23	194.992.899
07FA a licitar	-	60.839.299	set/09	156.733.907
Total Construção				1.509.891.638
Lote 05F	015/2024	15.300.657	abr/23	16.716.111
Lote 06FA	008/2023	7.533.441	abr/22	8.802.208
Lote 06FD				
Lote 06FC				
Lote 07F a licitar	-	-	-	-
Total Supervisão				25.518.318
Total Geral (Construção + Supervisão)				1.535.409.957

OBS: O lote 05FB inclui a execução dos dormentes e trilhos da ponte s/rio São Francisco.



2.2 Gestão Orçamentária

2.2.1 Potencial de Execução Orçamentária por Lote

Os valores dos potenciais de execução de obras para 2025 de cada contrato, estão discriminados na tabela abaixo:

Lote	RAP Inscrito 2024	LOA 2025	Total 2025
05F	15.701.796*	-	15.701.796
05B/06FC	179.840.352	-	179.840.352
6FA*	136.539.410	-	136.539.410
TOTAL	332.081.558	-	332.081.558

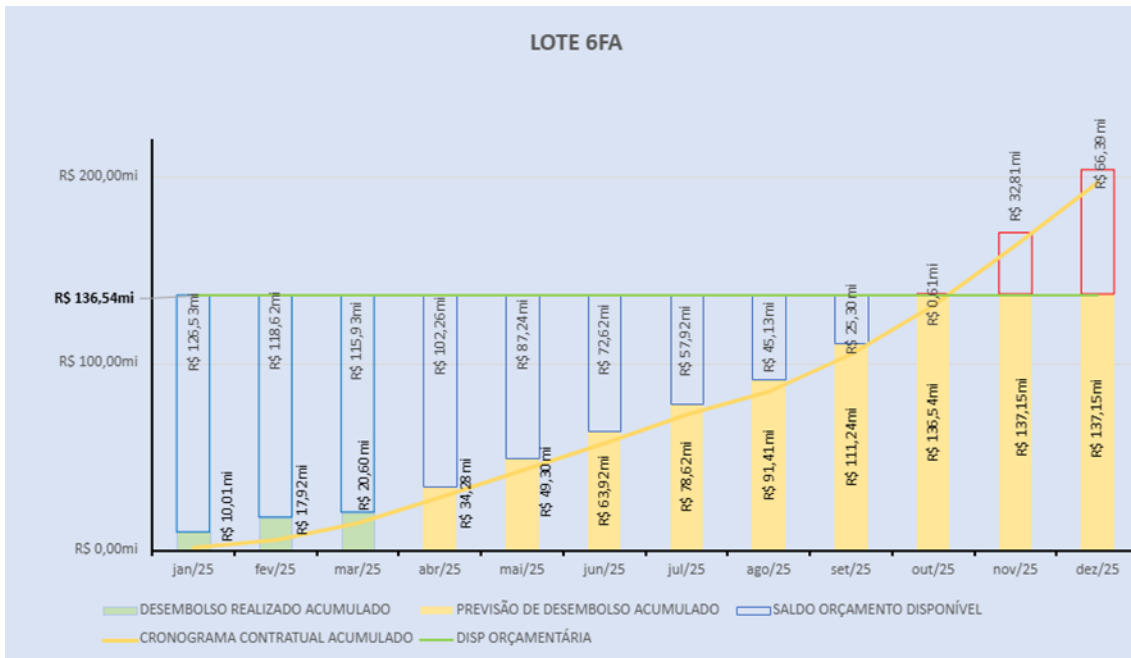
* Valor destinado ao pagamento das duas últimas medições, no valor de R\$ 15.057.298.



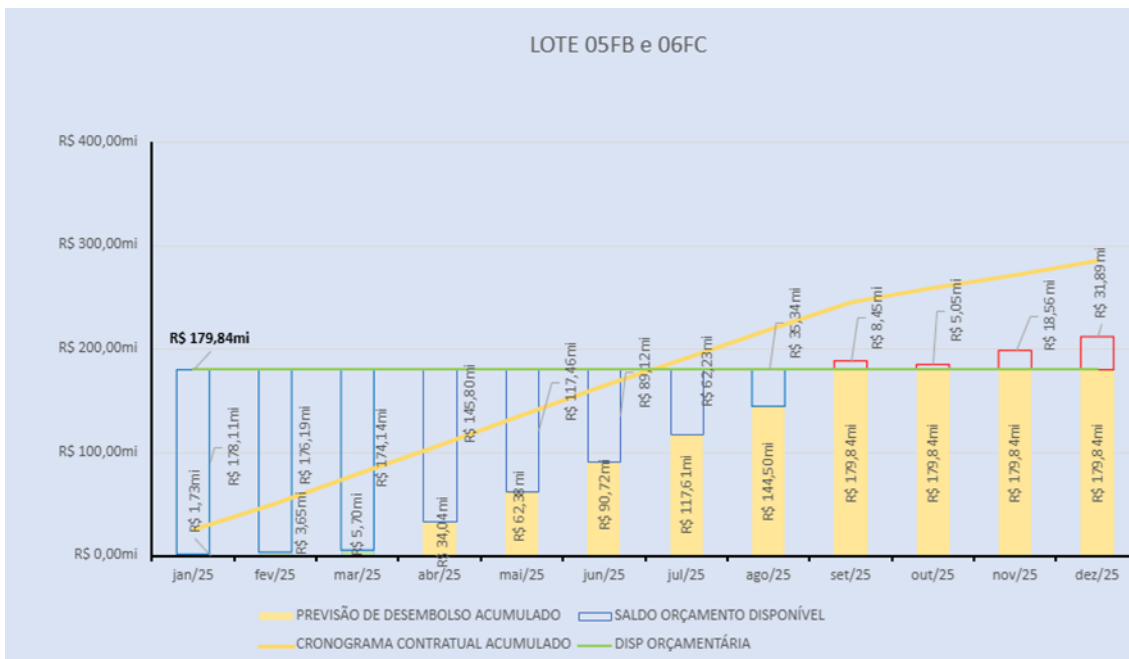
2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado

Os gráficos apresentados a seguir, tem por objetivo demonstrar o consumo orçamentário por cada contrato em virtude dos valores a eles disponibilizados, auxiliando na gestão desses recursos.

2.2.2.1 Lote 06FA: CT 033/21



2.2.2.2 Lote 05FB/06FC: CT 007/24



2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras

A seguir, serão apresentadas as informações de maior relevância referente à Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL II), demonstrando, para cada lote de construção em andamento, ou a ser licitado, a relação dos pontos críticos, com a situação de cada um no planejamento das obras a fim de poder orientar as ações a serem tomadas para solucionar cada um.

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação fevereiro/25	Situação março/25
5F	Quilombolas (Km 806+545 ao 823+024)	Ambiental/ Desapropriação	<p>Trecho Impedido pelo INCRA e IBAMA até execução dos estudos quilombolas exigidos pelos órgãos licenciadores e intervenientes.</p> <p>Concluídos os Estudos do Componente Quilombola (ECQ) e o Plano Básico Ambiental Quilombola (PBAQ).</p> <p>Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas com a mediação do Ministério Público.</p>	10,18% (16,48 km)	Análise do ECQ revisado pelas Comunidades Quilombolas	Concluído	Concluído
					Protocolar, no INCRA, versão do ECQ revisado após retorno das comunidades	Concluído	Concluído
					Aprovação do ECQ pelo INCRA	Concluído	Concluído
					Oficinas de apresentação do PBAQ	Concluído	Concluído
					Ajustes e encaminhamento do PBAQ às comunidades	Concluído	Concluído
					Retorno das comunidades quanto ao PBAQ	Concluído	Concluído
					Protocolo do PBAQ ao Incra	Concluído	Concluído
					Aprovação do PBAQ pelo Incra para oitivas com as comunidades	Planejado	Planejado
					Aprovação conjunta do PBAQ pelas comunidades nas oitivas	Planejado	Planejado
					Contratação da execução do PBAQ	Em andamento	Em andamento
					Envio final e Liberação efetiva do trecho (IBAMA/INCRA)	Planejado	Planejado
					Acordo Judicial	Concluído	Concluído
5F	Barragem de Ceraima (km 934+500 ao 946+500)	Ambiental	<p>Estudo de Análise de Risco (EAR) aprovado pelo IBAMA. O IBAMA solicitou detalhamento das soluções de engenharia (SUPRO) e das medidas operacionais de proteção ao reservatório (SUGOP), para elaboração do (PGR) e (PAE).</p>	7,41% (12 km)	Escrituração/lmissão na posse/Registro	Em andamento	Em andamento
					Análise de alternativa de traçado (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Elaboração de PGR e PAE (GEMAB/SUGAT)	Aguardando definição de projeto	Aguardando definição de projeto
					Manifestação do IBAMA (Aprovação do PGR/PAE e liberação do trecho; ou solicitação de ajustes/complementações)	Em andamento	Em andamento
Eventuais complementações de projeto e estudos (SUGAT)	Em andamento	Em andamento					



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação fevereiro/25	Situação março/25
06FA	Novas Cavidades (km 669+600 ao 671+150)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido à identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	1,20% (1,55 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Analisar resultado (a depender do resultado, desencadear a série de estudos abaixo)	Concluído	Concluído
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	Concluída	Concluída
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	Concluída	Concluída
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Concluída	Concluída
					Classificação de Relevância (1 mês)	Em andamento	Em andamento
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
06FA	Novas Cavidades (Km 675+300 ao 677+700 e Km 678+245 ao 679+825)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido à identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	(3,98 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	Em andamento	Em andamento
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	Planejado	Planejado
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Planejado	Planejado
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado					



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação fevereiro/25	Situação março/25
06FA	Variante das Cavernas I e Área Urbana de São Felix do Coribe (km 707+100 a 717+200) Marco zero espeleológico (km 713 ao 715+500)	Ambiental / Projeto / Fundiário	Execução do Estudo do Marco Zero Espeleológico e da Desapropriação dependem do Projeto efetivamente concluído.	7,64% (10,1 km)	Parcela de variante em revisão de traçado pela TIISA/CARSTE	Em andamento	Em andamento
					Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA (km 713/715+500)	Planejado	Planejado
					Aprovação interna da alternativa de projeto pela SUPRO	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal das áreas de influência das cavidades	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência das cavidades	Planejado	Planejado
					Envio dos Estudos à SUPRO	Planejado	Planejado
					Revisão do projeto em face dos estudos espeleológicos	Planejado	Planejado
					Envio dos estudos e solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Manifestação do IBAMA	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
06FA	Trecho 02 (km 786+900 ao 793+150)	Projeto / Ambiental	Estudo do marco zero espeleológico, exigido na licença de Instalação e PBAE.	4,73% (6,25 km)	Liberação do trecho (IBAMA), condicionado ao monitoramento das vibrações	Concluído	Concluído
					Monitoramento de vibrações na fase de instalação	Executado conforme cronograma de obras apresentado	Executado conforme cronograma de obras apresentado
06FA	Ocorrência arqueológica (Km 697+000 ao 697+600)	Ambiental / Arqueológico	Estudo de validação de ocorrência arqueológica.	0,46% (0,6 km)	Validação de sítios	Concluído	Concluído
					Autorização IPHAN para resgate	Em andamento	Em andamento
					Execução do Resgate	Planejado	Planejado
					Pedido de autorização para liberação do impedimento	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IPHAN)	Planejado	Planejado



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação fevereiro/25	Situação março/25
06FD	Estudos Espeleológicos – Trechos 05 (km 650+000 ao 650+650)	Ambiental	Impedimento até a execução do Estudo do marco zero espeleológico, exigência da Licença de instalação para liberação do trecho pelo IBAMA. IBAMA exige o envio do monitoramento de pinos. Necessidade de definição da área de influência da cavidade PEA-341, considerada de relevância máxima, para liberação efetiva do trecho.	3,54% (0,65 km)	Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA	Concluído	Concluído
					Estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pinos)	Concluído	Concluído
					Inventário Florestal – PEA-341 (Lote 06-EB)	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência	Concluída	Concluída
					Complementações solicitadas pelo Ibama	Concluída	Concluída
					Liberação do trecho	Aguardando liberação IBAMA	Aguardando liberação IBAMA
06FD	Novas Cavidades (km 656+150 ao 657+250)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido à identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	6,00% (1,1 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Analisar resultado (a depender do resultado, desencadear a série de estudos abaixo)	Concluído	Concluído
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	Concluída	Concluída
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	Concluída	Concluída
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Em andamento	Em andamento
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação fevereiro/25	Situação março/25
06FD	Morro do Bate Bate (km 659+900 a 661+800) Estudos Espeleológicos (km 660+250 a km 662+500)	Projeto / Ambiental	Por ser um trecho cárstico, a SUGAT está executando variados estudos espeleológicos. Os estudos de definição de área de influência foram finalizados. 4 cavidades de alta relevância poderão ser impactadas, desta forma, está em andamento estudos de traçado e estudos para proposta de cavidades testemunhos a serem conservadas, devido à obrigatoriedade de compensação espeleológica.	14,2% (2,6 km)	Estudos de Relevância da Cavidades	Concluído	Concluído
					Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Estudo de Marco Zero Espeleológico	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pinos)	Concluído	Concluído
					Envio dos estudos de área de influência ao IBAMA (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Envio dos Estudos à SUPRO, caso necessário (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Revisão do projeto, caso necessário (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Levantamento de cavidades para compensação espeleológica	Concluído	Concluído
					Estudo de eletroressistividade (geofísica)	Concluído	Concluído
					Solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Decisão do pedido de liberação (IBAMA)	Planejado	Planejado
Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado					



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação fevereiro/25	Situação março/25
7F	Variantes das cavernas I - 7F (km 628+000 ao 637+120)	Projeto / Ambiental	<p>Os estudos espeleológicos foram finalizados. A área de influência de 2 cavidades de máxima relevância sobrepõe a ADA do traçado atual, necessitando revisão do projeto.</p> <p>São 31 (trinta e um) processos da Faixa de Domínio não desapropriados (019, 214, 020, 021, 022, 023, 027, 025, 026, 230, 028, 029, 231, 030, 031, 032, 033, 132, 133, 134, 034, 135, 136, 036, 037, 038, 039, 059, 228, 224 e 229), aguardando licenciamento ou definição de projetos</p>	5,78% (9,12 km)	Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Revisão do projeto (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Inventário espeleológico da área estudada para proposta de variante (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Proposta de variante (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Inventário florestal e Caracterização ambiental da proposta de variante (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Liberação do trecho pelo IBAMA	Planejado	Planejado



2.4 Álbum Fotográfico

https://gestaonostrilhos-my.sharepoint.com/:f/g/person/erika_silva_gestaonostrilhos_com_br/EpDRaw2-wN1FtDgaVtySNYMBigbsV_qlbIHONgApQe1j9w?e=QGwJaA

INFRA S.A.